

REVITALIZACE PARKU CIHELNA V ŠUMPERKU etapa 2 – část A SO 04 MLATOVÁ PĚŠINA NOVÁ

PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACE (DPS)

Technická zpráva

Investor:
Město Šumperk
nám. Míru 1
78701 Šumperk

Projektant:
Atelier König

Datum:
03/2021



obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. Seznam vstupních podkladů.....	3
3. Údaje o území.....	3
4. Údaje o akci.....	4
5. Majetkoprávní vztahy:.....	4
6. Ochranná pásma a limity využívání území.....	4
7. Technické řešení:.....	4
8. Zásady organizace výstavby.....	5
9. Harmonogram prací, popis realizace:.....	8
10. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE.....	8
11. DOKLADOVÁ ČÁST – v příloze.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o akci

název akce: REVITALIZACE PARKU CIHELNA V ŠUMPERKU ETAPA 2 ČÁST A
SO 04 MLATOVÁ PĚŠINA NOVÁ

místo akce: k. ú. Šumperk

předmět dokumentace: DPS – prováděcí dokumentace

Údaje o investorovi:

Město Šumperk
nám. Míru 1
78701 Šumperk
Tel.: +420 583 388 111
email: lenka.krobotova@sumperk.cz
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

Údaje o zpracovateli dokumentace

Atelier König
Ing. Klára Königová
Ing. Martin König
autorizovaný architekt pro zahradní a krajinářskou tvorbu
číslo autorizace ČKA: 03599
Václava Kulíška 1825
Uherské Hradiště
tel.: +420 724 350 521
email: info@atelierkonig.cz
IČ: 72293390

2. Seznam vstupních podkladů

- ÚPD Šumperk, KNESL+KYNČL s.r.o., 2015
- geodetické zaměření

3. Údaje o území

Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,
Řešené území má rozlohu 4,8 ha a leží v zastavěném území města.

Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),
Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

Údaje o odtokových poměrech,
Při realizaci akce nevzniknou splaškové ani dešťové vody.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
Záměr je v souladu s ÚPD Šumperk, KNESL+KYNČL s.r.o., 2015, plocha je v UPD určena jako Plocha veřejných prostranství – veřejná zeleň. Číslo plochy 154. Park je dále veden v Územní studii – systému sídelní zeleně města Šumperk pod číslem 09, lesopark Cihelna.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,
Obecné požadavky na využití území budou dodrženy.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,
Žádné nebyly stanoveny.

Seznam výjimek a úlevových řešení,
Žádné nebyly využity.

Seznam souvisejících a podmiňujících investic,
Žádné nebyly stanoveny.

4. Údaje o akci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby,
V řešeném území vznikne nová mlatová pěšina pro pěší.

Účel užívání,
V řešeném území dojde k vybudování mlatové pěšiny.

Údaje o ochraně podle jiných právních předpisů¹) (kulturní památka apod.),
Žádná ochrana nebyla stanovena.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů²),
Žádné nebyly stanoveny.

Seznam výjimek a úlevových řešení,
Žádné nebyly využity.

Údaje o podkladech pro vytýčení prvku a parcely
Projektová dokumentace je zpracovaná v souřadném systému JSTK, výškový systém b.p.v.

5. Majetkoprávní vztahy:

Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora, anebo mají prokazatelně zajištěn souhlas vlastníka s realizací záměru.

katastrální území Šumperk (okres Šumperk); 764264

parcelsa	vlastník	výměra	druh pozemku	způsob využití	omezení práva	ochrana
556/4	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk	13198	ostatní plocha	zeleň	Věcné břemeno	-

6. Ochranná pásma a limity využívání území

Podzemní a nadzemní sítě (zákon č. 458/2000 Sb.):

Na základě podkladů dodaných investorem byly identifikovány sítě nadzemních i podzemních vedení- nadzemní elektrické vedení, kanalizace a vodovod – nachází se však mimo řešenou oblast

7. Technické řešení:

Architektonická koncepce se drží původního využití lokality a maximálně podporuje stávající uspořádání. Akce navazuje na revitalizaci východní části parku.

Popis řešení:

Komunikace – při návrhu trasování chodníků v parku jsme vycházeli z aktuálního provozního schématu na základě vyšlapaných stezek.

V parku bude zbudován:

- mlatový chodník – tradiční pískovaný povrch

Mlatové plochy jsou určeny pouze pro pěší. Mlat je ohraničený jednořádkem z žulových kostek 100x100mm osazených do betonového lože z C16/20. Obruba je zapuštěna do roviny pochůzní plochy pro odtok dešťových vod a usnadnění zimní údržby. Dešťové vody jsou svedeny mimo zpevněnou plochu do trávy. Po dokončení prací se plochy kolem mlatu ohumusují.

Konstrukční skladba

MLATOVÝ POVRCH

hutněná lomová výsivka zakalená
jílovitou zeminou (5%).....40 mm (typ lom Vitošov)
ŠTĚRKODRŤ 4 – 8 mm.....60 mm
ŠTĚRKODRŤ 8 – 32 mm.....60 mm
HRUBÉ KAMENIVO 32 – 63 mm.....150 mm
ZHUTNĚLÁ PLÁŇ 45 MPa310 mm

Odvodnění:

Všechny zpevněné plochy jsou vyspádovány do okolního terénu. Popřípadě v jihozápadní části bude pěšina lemována odvodňovací strouhou. Její břehy budou zpevněny betonovými zasakovacími tvárnicemi kladenými do lože z drceného kameniva frakce 32/64 mm.

Kamenné schody:

Budou tvořeny kamennými kvádry 200x150mm kladenými do betonového lože z betonu třídy C16/20. Plocha jednotlivých schodů přímo navazuje na zpevněné plochy s mlatovým povrchem.

Kamenné rampy:

Z jižní strany kamenných schodů budou zbudovány manipulační rampy pro překonání výškového rozdílu. Budou sloužit především pro vedení kola nebo kočárku, pěšina nebude přístupná pro invalidní vozík. Rampy budou zbudovány z plochých kamenů – šlapáků – kladených do betonového lože z betonu třídy C16/20.

Terénní úpravy a zemní práce související s výstavbou chodníků:

V řešené ploše navrhujeme pouze mírné terénní úpravy. Na terénní modelace bude využita zemina z výkopů zpevněných ploch. Zbývající zemina, kterou nebude možno využít při detailní modelaci terénu, bude odvezena na místo, které určí investor do vzdálenosti 10 km, a to na náklady zhotovitele.

V rámci stavby budou po provedení stavebních a zemních prací dokončeny terénní úpravy ohumusováním a osetí travní směsí přilehlých zelených ploch.

Před zahájením prací je nutné vytýčit veškeré inženýrské sítě. Před prováděním zemního tělesa bude odstraněna humózní vrstva zeminy a uložena na pozemku investora, přímo v řešeném území.

Případné odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech na náklady zhotovitele – zemina z výkopů není považována za odpad.

8. Zásady organizace výstavby

Informace o rozsahu a stavu staveniště, úpravy, zařízení staveniště

Rozsah staveniště

Viz. kap. 4

Stav staveniště

Stav území a staveniště je popsán výše. V řešeném území se nachází inženýrské sítě.

Úpravy staveniště

Úpravy staveniště budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací. Projektová dokumentace řeší na výše uvedených pozemcích nové zpevněné plochy.

Oplocení

Staveniště bude v rozsahu stavby vymezeno a zajištěno dočasným ohrazením. Staveniště bude označeno zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Na vybraná místa budou umístěny panely s informacemi o probíhající stavbě.

Příjezd, přístup

Areál je dopravně přístupný z okolních ulic.

Realizace a veškeré zemní práce budou probíhat maximálně účelně ve stopě zakládaných a pečlivě volených ostatních staveništních komunikací. Při stavbě nebudou porušeny hygienické předpisy prašnosti a hluku.

Provedené výsadby zeleně nebudou realizací poškozeny!

Případné znečištění veřejných komunikací bude řešeno okamžitě dodavatelem stavby.

Deponie

Veškeré krátkodobé a dočasné deponie stavebního materiálu budou řešeny na předem vybraných plochách ve vlastnictví investora, a to v dostatečné vzdálenosti od sousedních pozemků navazujících na staveniště, při respektování a bez omezení stávající technické a dopravní infrastruktury v území. Plochy určené pro deponie budou uvedeny do cílového stavu dle projektové dokumentace. Místo pro deponie bude maximálně respektovat výsadby vegetačních prvků.

Případné odpady ze stavební činnosti budou tříděny a odstraněny vhodným způsobem.

Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Bude využito stávajících přípojek.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana třetích osob před případným úrazem v prostoru staveniště bude zajištěna řádným označením stavby a umístěním výstražným tabulí se zákazem vstupu cizích osob.

Realizace stavby se předpokládá pouze v denních hodinách a po ukončení směny bude staveniště řádně zabezpečeno proti přístupu cizích osob. Staveniště nebude do dokončení stavby přístupné.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Přístup veřejnosti na staveniště nebude možný.

Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Zařízení staveniště bude součástí stavby. Zařízení stavby bude pouze na parcelách dotčených stavbou. Vzhledem k navrhovaným stavebním úpravám a rozsahu prací není nutné využívat sousední pozemky.

Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Nejsou.

Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při realizaci budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti.

Dodavatel stavby zajistí, aby nedošlo k únikům a úkapům ropných látek z pracovní mechanizace do prostředí.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré obecně platné předpisy, normy, vyhlášky a nařízení k zajištění bezpečnosti práce. Obecné požadavky na výstavbu budou dodrženy v souladu s platnými legislativními předpisy.

Budou respektována ustanovení Vyhlášky ČÚBP č.48/82Sb., stanovující základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění bezpečnosti práce, vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č.324/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Podmínky pro ochranu životního prostředí

Stavba nepředstavuje zátěž pro životní prostředí. Projekt je v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje. Speciální požadavky na životní prostředí v průběhu stavby nejsou. Celá stavba je navržena v obvyklých stavebních technologiích při použití běžných mechanizačních prostředků. Práce v nočních hodinách v celém prostoru stavby se neuvažuje. Pojezd mechanizace po

staveništi bude předem stanoven tak, aby nedocházelo k bezdůvodné devastaci pojezdem těžké mechanizace po částech parcel, které nejsou stavbou dotčeny. Na staveništi nebude manipulováno s látkami ohrožující životní prostředí. Stavba díky svému provozu nebude mít negativní vliv na životní prostředí, tj. nebude produkovat znečištění ovzduší, vody ani nadměrný hluk.

Zajištění bezpečnosti a ochrany prostředí

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000 (Pravidla provozu na pozemních komunikacích) a zároveň jeho prováděcí vyhl. 30/2001. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci. Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

Požární bezpečnost

Stavbou nebude snížena prostupnost území pro vozidla hasičské záchranné služby.

Standardy

Řešení stavby nevyžaduje statistické výpočty mechanické odolnosti a stability. Zpevněné plochy jsou zakládány dle standardů příslušných technických norem, jsou navrženy v kontextu s technickými podmínkami MD ČR „Katalog vozovek pozemních komunikací“ (TP 170).

Je použito materiálů stálých, odolných vůči povětrnostním vlivům a vandalismu. Materiály staveb nezatežují životní prostředí a jsou šetrné k přírodě. Konstrukce jsou voleny tak, aby zajistily dostatečnou stabilitu a životnost staveb.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Životní prostředí nebude v průběhu realizace ani po jejím skončení poškozováno. Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí, tj. nebude produkovat znečištění ovzduší, vody ani nadměrný hluk.

Nakládání s nebezpečnými látkami

Při provozu nebudou skladovány, používány nebo manipulovány závadné látky specifikované v příloze č. 1 zákona č. 254/2001. Při provozu nebude nakládáno s nebezpečnými látkami a přípravky, které mají jednu nebo více nebezpečných vlastností podle § 2 odst. 8. zákona 157/1998 Sb. o chemických látkách.

Rizika havárií

Záměr nepředpokládá skladování a manipulaci nebezpečných látek v množství dosahujícím limity podle tabulky uvedené v příloze č. 1 zákona č. 353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky (zákon o prevenci závažných havárií). Provozovatel záměru tedy není povinnou osobou podle §3 výše uvedeného zákona.

Bezpečnost při výstavbě:

Stavba bude řádně označena. Během realizace stavby bude platit zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště. Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů. Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy zabezpečeny zábranami. Provizorní dopravní značení na dobu výstavby si zajistí dodavatel stavby. Návrh tohoto dopravního značení bude předem odsouhlasen dotčeným orgánem.

Ochrana proti hluku

Stavba nebude působit jako zdroj hluku, svým charakterem nebude produkovat nadměrný hluk.

Úspora energie

Energetická náročnost stavby bude odpovídat obvyklým standardům při založení účelových komunikací. Stavba nepočítá s výrazným využíváním energií. Tento charakter stavby nevyžaduje žádné vytápění, tudíž není třeba uvažovat s tepelnými ztrátami.

Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu obyvatel a její zajištění. Stavba bude během realizace řádně označena. Během realizace bude platit zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Související legislativní a normativní a závazné předpisy:

platný Územní plán města Šumperk

Zákon č. 13/1997 Sb., ze dne 23. ledna 1997, o pozemních komunikacích

zákon 183/2006 Sb., ze dne 14. března 2006, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích

9. Harmonogram prací, popis realizace:

Harmonogram prací

Terénní úpravy, zpevněné plochy:

- *prosinec 2021 – březen 2022*
- bude zajištěna provozní bezpečnost ohrazením lokalit
- budou dodrženy normy dle kap. zásady organizace výstavby

Pro materiál potřebný k realizaci nebude zřizováno staveniště. Veškerý potřebný materiál může být do doby realizace uskladněn na parcelách určených pro realizaci. Za případné poškození takto uskladněného materiálu a sadební materiál je odpovědná výhradně realizační firma.

Povinnosti dodavatele

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

10. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

- C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY
- C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:650
- 11.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, M 1:250

11. DOKLADOVÁ ČÁST – v příloze