

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0424-22/TP**

AKCE:

**Oprava chodníku na ul. Lidická od p. č. 84 do 94  
v Šumperku**

OBJEDNATEL:

**Město Šumperk**

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM:    LISTOPAD 2022

\_\_\_\_\_  
PARÉ:

---

---

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) .....	1
0424-22/TP .....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
<i>Stávající stav:</i> .....	4
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

Oprava chodníku na ul. Lidická od p. č. 84 do 94 v Šumperku

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

**Objednatel:**

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

***Autorizovaná osoba***

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## **A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

### **100 Komunikace**

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch - chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

## **A.3. identifikace území, základní údaje**

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o celkové délce 92 m a šířce 1,5 m (stávající povrch bet. dlažba) pro I. etapu a pro II. Etapu délka 105 m a šířka 1,5 m (stávající povrch bet. dlažba a živice).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby. Stávající betonové obruby budou vyměněny za nové betonové.

### **Definice obruby**

Obruba je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení vybrané dopravní plochy.

Výška kamenné obruby oproti vozovce bude + 10 cm.

## **A.4. Dopravně inženýrské údaje**

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

## **A.5. Základní údaje o stavbě**

### **Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Lidická, povrch je ze živice a z bet. dlažby. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání).

Veřejné osvětlení je na straně chodníku.

**Navrhovaný stav:**

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající betonová obruba bude vytrhána a nově osazena nová bet. obruba. Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky.

**Povrch**

Povrch bude z betonové dlažby 200/100 mm, šedá barva.

**Přirozená vodící linie**

Zvýšený obrubník o 6 cm, nad chodníkovou plochou a stávající oplocení. Při pokládce přirozené vodící linie bude přizván projektant pro ověření jednotlivých vstupů pro návaznost (dodržení bezbariérovosti)

**Umělá vodící linie**

V tomto případě nebude použita.

**Průchozí pás**

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

**Přechod pro chodce**

Netýká se.

**Stávající sjezd**

V chodníkovém tělese jsou 2 stávající sjezdy, u kterých dojde k doplnění varovných pásů (šířka 0,4 m). Před zahájením prací budou majitelé stávajících sjezdů vyzváni pro získání podpisu na situaci. Podpis bude sloužit jako souhlas s úpravou stávajících sjezdů. Jedná se o úsek v rámci II. etapy.

**Odpadové hospodářství**

V rámci I. etapy bude nové provedeno hnízdo pro odpadové hospodářství.

**Stávající zábradlí**

Netýká se.

**Stávající napojení chodníku do vozovky - rampy**

V rámci bezbariérovosti u I. etapy bude napojení do vozovky provedeno pozvolna, v max. podélném sklonu 8,33 %.

**Stávající šachty a šoupata**

Stávající šachty a šoupata budou výškově upraveny.

**Stávající dopravní značení**

Poloha patek stávajícího dopravního značení bude respektována.

***Stávající přílehlé zpevněné plochy***

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

V Šumperku: listopad 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek