

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0409-22/ZPD**

AKCE:

**Oprava stávajícího chodníku na ul. Wolkerova,  
v Šumperku**

OBJEDNATEL:

**Město Šumperk**

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: SRPEN 2022

\_\_\_\_\_  
PARÉ:

---

---

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) .....	1
0409-22/ZPD .....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
<i>Stávající stav:</i> .....	4
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

Oprava stávajícího chodníku na ul. Wolkerova, v Šumperku

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

**Objednatel:**

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

**Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## **A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

### **100 Komunikace**

SO 001 – příprava území, demolice

SO 101 SO 102 – chodník

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

## **A.3. identifikace území, základní údaje**

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o celkové délce 122 m a šířce 2,0 m (betonová dlažba).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby. Stávající kamenné obruby budou repasovány – budou vytrhány, očištěny a znova osazeny do nového bet. lože. Stávající přídlažba ze žul. kostek (dvojřádek), bude také repasována – vložena do nového betonového lože s respektováním stávající živice.

### **Definice obruby**

Obruba je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení vybrané dopravní plochy. Výška kamenné obruby oproti vozovce bude + 10 cm.

## **A.4. Dopravně inženýrské údaje**

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

## **A.5. Základní údaje o stavbě**

### **Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Wolkerova, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání).

Veřejné osvětlení je na druhé straně.



Obr. č. 1 a 2 stávající stav

### ***Navrhovaný stav:***

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny. Dojde narovnání stávajícího dvojřádku, ze žul. kostek 10/10 cm.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky.

### ***Povrch***

Povrch bude z betonové dlažby 200/165 cm.

### ***Přirozená vodící linie***

Zvýšený obrubník o 6 cm, nad chodníkovou plochou a stávající fasáda domu.

### ***Umělá vodící linie***

V tomto případě nebude použita.

### ***Průchozí pás***

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

### ***Přechod pro chodce***

V daném úseku je stávající přechod pro chodce, který bude upraven v podobě snížené obruby, max. 2 cm nad povrchem komunikace, dále dojde k doplnění varovného (šířka 0,4 m) a signálního pásu (šířka 0,8 m).

### ***Stávající sjezd***

Stávající sjezdy budou ponechány.

### ***Stávající zábradlí***

Netýká se.

**Stávající šachty a šoupata**

Stávající šachty a šoupata budou výškově upraveny.

**Stávající dopravní značení**

Netýká se.

**Stávající přilehlé zpevněné plochy**

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

**Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:****Dlažba chodníkových ploch:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch rovný.

**Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

**Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

**Další požadavky na dodávaný materiál:**

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru