

# ŘEZ A-A' (OSA\_1-NAPOJENÍ NA STÁVÁJÍCÍ KOMUNIKACI)

The diagram illustrates the cross-section of a road junction. Key features include:

- Top Section:** A horizontal line representing the road surface with a 5.4% slope on the left and a 7.0% slope on the right. A vertical curve is shown with elevations of -0.33, 2.0%, -0.29, and 7.0%.
- Right Section:** A vertical curve with elevations of +0.00 and 0.90. A horizontal line represents the existing road surface with a 5.4% slope.
- Left Section:** A vertical curve with elevations of -0.33, 2.0%, -0.29, and 7.0%.
- Right Section:** A vertical curve with elevations of +0.00 and 0.90. A horizontal line represents the existing road surface with a 5.4% slope.
- Right Section:** A vertical curve with elevations of +0.00 and 0.90. A horizontal line represents the existing road surface with a 5.4% slope.

NAVRHOVÁNÁ ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (UL. GAGARINOVA)	SILNICE 11/446 (UL. BRATRŠOVSKÁ)
2,00	4,10
5,4%	SO 01.1
-0,33	0,90
2,0%	— Stáv. asfaltová vozovka
-0,29	stáv.
7,0%	Zalžití pracovní spáry pružnou asf. zvlivňkou
5,4%	—
2,0%	Vzájemně zabuzbení konstrukčních vrstev nové a stáv. vozovky
7,0%	—
Edel 2= min. 45MPa	—
<b>Konstrukce vozovky (NÖP: D1, TDZ: N)</b>	
Asfaltový beton pro obrubné vrstvy	AD 11 50/70 40mm (SN EN 13108-1)
Spajovací asfaltový postřik	PS-E 0,5kg/m <sup>2</sup> (SN 736129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ADP 16+ 50/70 70mm (SN EN 13108-1)
Infiltrální asfaltový postřik	PI-E 1,0kg/m <sup>2</sup> (SN 736129)
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/10 Cpe 130mm (SN 736124-1)
Stěrkokot	SA 0/10 min. 200mm (SN 736126-1)
Celkem	min. 440mm

Stávající podkladní vrstvy SC a SD mohou být případně porouchány i pro rekonstrukční vozovku, o čemž bude rozhodnuto na základě diagnostiky vozovky zajištěné zhotovitelem staveb.

# ŘEZ B-B' (OSA 1-km 0,70 00)

**ZELEŇ**      **CHODNÍK**      **JEDNOSMĚRNÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE**      **PÓDELNÍ PARKOVÁNÍ**      **ZELEŇ**

SO 02.2      SO 02.1

7,50  
2,00      5,50  
3,50      2,00  
2,75      2,75

0,25

Betonový obrubník aliniční 15/25  
ułożený do bet. lože a boční opěry

Betonový obrubník chodníkový 10/25  
do bet. lože a boční opěry

+0.14  
+0.08

+0.04  
-0.06

+0.04  
-0.06

2.0%      2.0%      2.0%      2.0%

3.0%      3.0%      3.0%      3.0%

Edel 2 min. 30 MPa

Edel 2 min. 45 MPa

0.91      0.51      0.51      0.91

Flexibilní trativod #125  
ułożený do šterkové lože

Trojčedek z kamenných kostek  
ułożený do betonového lože a boční opěry

Trojčedek z kamenných kostek  
ułożený do betonového lože a boční opěry

Ohumování v tl. 150mm

60mm (SN 73813-1)  
40mm (SN 73812-1)  
30/40/3 150mm (SN 73812-1)  
min. 250mm

**Konstrukce vozovky (NÚP; D1, TDZ; IV)**

Asfaltový beton pro obrubné vrstvy	A02 11 50/70	40mm (SN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový podstik	PS-E	0,5kg/m <sup>2</sup> (SN 73812-1)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	A07 16 50/70	70mm (SN EN 13108-1)
Infiltrativní asfaltový podstik	PI-E	1,0kg/m <sup>2</sup> (SN 73813-1)
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/3/0	130mm (SN 73812-1)
Šterkórt	SA 0/3/0	min. 200mm (SN 73812-1)
Celkem		min. 440mm

Stávající podkladní vrstvy SC a SA mohou být připsány poruchový 1 pro rekonstrukční vozovku, o čemž bude rozhodnuto na základě diagnostiky vozovky zjevně zhotovitelem stavby.

**ŘEZ C-C' (OSA\_1-km 0,040 00)**

DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ PARKOVACÍ DOMU CHODNÍK JEDNOSMĚRNÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZELEN

STAVBA: PARKOVACÍ DŮM - GARGARINOVA

SO 02.2 SO 02.1

7,50

2,00 1,45 0,55 2,75 5,50 2,75

0,25

Betonový obrubník sdězavý 15/15N ułożený do bet. łože s boční opěrą

Varovný pás š. 0,4m

+0.08 +0.04 -0.04 -0.06

6,0% 2,0% 2,0% 2,0% 2,0%

Betonový obrubník silniční 15/25 ułożený do bet. łože s boční opěrą

Ohumování v tl. 150mm

6,0% 3,0% 3,0% 3,0% 3,0%

Edeł 2min. 45MPa

-0.91

Flexibilní trávová #125 ułożený do štrkového łože

Flexibilní trávová #125 ułożený do štrkového łože

Třojřádek z kamenných koster ułożený do betonového łože s boční opěrą

Třojřádek z kamenných koster ułożený do betonového łože s boční opěrą

Liniový vpust

80mm (SN 73813-1) 40mm (SN 73814-1) 120mm (SN 73814-1) 150mm (SN 73816-1)

min. 390mm

**Konstrukce vozovky (NĚP: D1, TD2: IV)**

- Afalořový beton pro obrubné vrstře
- Sřojřadřící afalořový postřik
- Afalořový beton pro podřladřící vrstře
- Infiltrařní afalořový postřik
- Kamennó zřevněné cementem
- Štrkóřdřt

AD 101 50/70 40mm (SN 13108-1) 75-E 0,5kg/mř (SN 73819) AD 16 50/70 70mm (SN 13108-1) R-E 1,0kg/mř (SN 73819) Š 0/32 0/4 130mm (SN 73814-1) Š 0/32 0/4 min. 200mm (SN 73816-1)

min. 440mm

Sřivřadřící podřladřící vrstře Š 0 a 50 mohou řiřt řipadřně ponechřny i pro rekonstruovanř vozovřu, a řeřz řadř řozřřadřřlo na řřivřadřící vozovř silniřně řřozřřadřř řřovř.

# ŘEZ D-D' (OSA\_2-NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI)

NAVRHOVANÁ ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE		STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE	
<p>SO 03.1</p> <p>0,90</p> <p>6,0%</p> <p>Edof 2min. 45MPa</p>		<p>Stáv. asfaltová vozovka</p> <p>stáv.</p> <p>Zalití pracovní spáry prutovou asf. závlivkou</p> <p>Vzájemně zaizbovené konstrukčních vrstev nové a stáv. vozovky</p>	
<p><b>Konstrukce vozovky (NÚP: D1, TDZ: IV)</b></p>			
Asfaltový beton pro obrubné vrstvy	AC0 11 50/70	40mm	(SN EN 13108-1)
Spávoací asfaltový potisk	P-E	0,5kg/m <sup>2</sup>	(SN 738129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	AC0 16 50/70	70mm	(SN EN 13108-1)
Infilační asfaltový potisk	P-E	1,0kg/m <sup>2</sup>	(SN 738129)
Kamenivo zpevněné cementem	Sk 0/12 Gw	130mm	(SN 738124-1)
Štěrklát	Sk 0/12	min. 200mm	(SN 738124-1)
Celkem		min. 440mm	

Stávající podkladní vrstvy SC a SC<sub>2</sub> mohou být případně porouchány i pro rekonstrukci vozovku, čímž bude rozhodnuto na základě dispozičního vozov. zjištění zhotovitelu stavby.

# DETAIL OSAZENÍ BETONOVÉ PALISÁDY (OSA - 2 km 0,080 00)

KOLMÉ PARKOVÁNÍ ZELEŇ

5.00

+0.74

+0.04

+0.70m

2.0%

3.0%

Ohumsování v tl. 150mm

Stávkací betonový objekt

Betonová palisáda 8.0.2m  
do bet. základu z betonu C20/25n-XF4  
(KPF18)

KMP

**Konstrukce parkoviště (NÚP: D1, TDZ: IV)**

Betonová dlažba – šedá, distanční 0.1	80mm	(ŠN 738131-1)
mezery 0.13mm bodu výstupu dráhu kamennou drti		
Lože z kamenné drti tr. > 8mm	40mm	(ŠN 738126-1)
Stěrka	50/22	150mm (ŠN 738126-1)
Stěrka	50/63	150mm (ŠN 738126-1)
celkem		min. 420mm

[illegible][illegible]

Technical drawing of a roof cross-section showing structural details and dimensions. The drawing includes labels for various components and their dimensions:

- OSBUNIK SLONČ**: Labels for the roof slope insulation.
- OSBUNIK PŘECHODOVÝ**: Labels for the transition insulation.
- OSBUNIK NAJEZDOVÝ**: Label for the overhang insulation.
- Dimensions**:
  - $4/5\%$ : Roof slope percentage.
  - $0,10$ : Thickness of the transition insulation.
  - $0,02$ : Thickness of the overhang insulation.
  - $0,80$ : Width of the transition insulation.
  - $4,00$ : Total width of the transition insulation.

2.00

0.15 0.95 MIN. 0.9

VOZOVKA CHODNÍK

0.40 0.40

+0.02 +0.00 +0.11 +0.05 +0.00


2.00 0.15 0.15

OBRUBNÍK VNEJŠÍ

PŘÍROZNÁ VODICÍ LINE - OBRUBNÍK +6CM

DL 1 60mm ŠN 75 6132-1  
 L 4/8 40mm ŠN 75 6132-1  
 150mm

BETONOVÁ DLAŽBA	DL 1	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI FR. 4/8MM	L 4/8	40mm	ČSN 73 6126-1
OSTŘEKOVNÍ FR. 0/32MM	SD	150mm	ČSN 73 6126-1

 <p> <b>Atelier DPK, s.r.o.</b>          Šumavská 416/15          602 00 Brno          tel./fax: 541240616          atelier@atelier-dpk.cz       </p>	<b>PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ</b>	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Lukáš Konečný
	VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Konečný

INVESTOR	DATUM
Město Šumperk nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk	2/2022
NÁZEV ZAKÁZKY	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 18_02_111
REKONSTRUKCE ULIC GAGARINOVA A BRATRUŠOVSKÁ - ŠUMPERK	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE .....
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provedení stavby	MĚŘÍTKO 1:100
OBJEKT SO 101, SO 102, SO 103	FORMÁT 6xA4
ČÁST D. Dokumentace objektů	PARE
DOKUMENT ( VÝKRES ) Vzorové příčné řezy	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE D.1.2.3.