
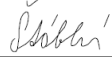




ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GUSTAV HODEK		ZHOTOVITEL	
VYPRACOVAL	ING. MICHAELA ŠTÁBLOVÁ		 Uničovská 2944/1B 787 01 Šumperk tel.: 587 407 502	
KONTROLOVAL	ING. GUSTAV HODEK			
STAVEBNÍ ÚŘAD, ODBOR DOPRAVY: Šumperk			MĚŘÍTKO	
INVESTOR: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk			DATUM	BŘEZEN 2021
NÁZEV AKCE Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace Oprava propustku u domu č.p. 81, ul. Bohdíkuvská, Šumperk			FORMÁT	
			STUPEŇ	ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
			ZAKÁZK. ČÍSLO	20042
NÁZEV VÝKRESU PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Č. VÝKRESU A.

SART - stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk
IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671
tel.: 587 407 502, fax: 587 407 503
e-mail: sart@sart.cz
www.sart.cz



NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice

SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace

Oprava propustku u domu č.pop. 81, ul. Bohdíkovská, Šumperk

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Michaela Štáblová

Zodp. projektant: Ing. Gustav Hodek

Stavební objekt SO 202 bude provozovat Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk, jedná se o rekonstruovaný mostní objekt, propustek.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřčenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Stavbu tvoří stavební objekt: SO 202 Oprava propustku u domu č.p.p. 81, ul. Bohdíkova, Šumperk. V rámci stavby opravy propustku dojde k přeložení sítí spol. CETIN a.s. Spol. CETIN zajistí zpracování cenového a technického návrhu (CTN) překládky. Ke Změně stavby před dokončením bude doložena Smlouva o realizaci překládky se spol. CETIN a.s. a investorem stavby.

Přeložení vedení CETIN bude povoleno samostatně na základě Územního rozhodnutí.

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Dokumentace je zpracována ve stupni: Změna stavby před dokončením na základě Smlouvy o dílo ze dne 4.3.2020 a Dodatku č.1 ke Smlouvě o dílo ze dne 28.3. 2022, objednatel: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk.

Projektová dokumentace ve stupni Změna stavby před dokončením navazuje na projekt pod názvem Výstavba inženýrských sítí v Šumperku – Temenici, včetně regulace potoka Temence, stavební objekt: R2–SO202.2 Rámové propusty pod místními komunikacemi, na který bylo vydané stavební povolení č.j.: Dopř. 3815/01/02-Vi, dne 6.5.2002, Ing Jaroslavou Vicencovou.

Na daný projekt bylo vydáno územní rozhodnutí č.j.: výst.1455/00-IngZ, ze dne 29.8.2000.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Při návrhu je respektován územní plán obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Zpracovatel geodetických podkladů – Ing. Jiří Vozda, odpovědný geodet.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

V konkrétním případě aktuální dopravní průzkum prováděn nebyl. Pozemní komunikace s umístěným řešeným propustkem je vedena v pasportu komunikací jako místní komunikace III.tř. (c), v intravilánu obce. Sjezd na místní komunikaci je ze silnice tř. III/36914.

Oprava mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace po dobu 12 týdnů, přístup na místní komunikaci přes vodní tok bude umožněn pouze pro pěší prostřednictvím provizorní lávky. Průjezd pro IZS (integrovaný záchranný systém) nebude umožněn po dobu 3 týdnů.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V rámci projektu nebyl žádný průzkum proveden.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Diagnostický průzkum nebyl proveden, provedla se vizuální prohlídka objektu.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Pro posouzení průtoků v místě mostního objektu bylo nutno si vyžádat údaje od (ČHMÚ) Českého hydrometeorologického ústavu, Ostrava o N-letých průtocích na vodním toku Temenci.

Navrhovaná úprava a trasa vedení toku s osazením nosné rámové konstrukce mostního objektu navazuje na stávající kamenné břehové zdi na výtokové straně (stávajícího) objektu a je zkorigována s navrhovanou úpravou Regulace potoka Temence dle PD 04/2001, Ing. V. Brtna (vodohospodářská část: SO 303 – Regulace potoka Temence v km 2,992 38 – 4,194 74). Řešený mostní objekt se nachází v km 3,466 94.

Výšková úroveň dna koryta toku taktéž respektuje navrhovanou úpravu Regulace potoka Temence dle PD 04/2001, Ing. V. Brtna.

Nebylo nutné navyšovat niveletu vozovky na mostním objektu, navržená konstrukce rámu propustku převede průtočné množství 20-leté vody dle požadavku zadání pro návrhový průtok mostního objektu.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

Jde o stavbu velmi malého rozsahu, v klimaticky příznivých podmínkách.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

V Šumperku dne 21.6.2022


Ing. Michaela Štáblová