





ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GUSTAV HODEK		ZHOTOVITEL	
VYPRACOVAL	ING. MICHAELA ŠTÁBLOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. GUSTAV HODEK		stavby a rekonstrukce a.s. Uničovská 2944/1B 787 01 Šumperk tel.: 587 407 502	
STAVEBNÍ ÚŘAD, ODBOR DOPRAVY: Šumperk			MĚŘÍTKO	
INVESTOR: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk			DATUM	BŘEZEN 2021
NÁZEV AKCE Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace Oprava propustku u domu č.p. 81, ul. Bohdíkuvská, Šumperk			FORMÁT	
			STUPEŇ	ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
			ZAKÁZK. ČÍSLO	20042
NÁZEV VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. VÝKRESU B.	

SART - stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk
IČ: 25898671 DIČ: CZ25898671
tel.: 587 407 502, fax: 587 407 503
e-mail: sart@sart.cz
www.sart.cz



NÁZEV AKCE:

Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice

SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace

Oprava propustku u domu č.pop. 81, ul. Bohdíkovská, Šumperk

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Michaela Štáblová

Zodp. projektant: Ing. Gustav Hodek

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba řešeného mostního objektu, propustku se nachází na místní komunikaci III. tř. (c), v zastavěném území, v intravilánu obce Šumperk, v k.ú. Horní Temenice, v mírně svažitém terénu.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Projektová dokumentace ve stupni „Změna stavby před dokončením“ navazuje na projekt pod názvem Výstavba inženýrských sítí v Šumperku – Temenici, včetně regulace potoka Temence, stavební objekt: R2–SO202.2 Rámové propusty pod místními komunikacemi, na který bylo vydané stavební povolení č.j.: Dopř. 3815/01/02-Vi, dne 6.5.2002, Ing Jaroslavou Vicencovou.

Na daný projekt bylo vydáno územní rozhodnutí č.j.: výst.1455/00-IngZ, ze dne 29.8.2000.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutno zjišťovat.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutno provádět.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavbou nebudou dotčena žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Stavba se nenachází v památkové zóně, poddolovaném území či záplavovém území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Netýká se.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky, stavby, okolí, odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Netýká se.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Řešená stavba nevyžaduje možnost napojení na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je umožněn.

Údaje o splnění podmínek vlastníků technické a dopravní infrastruktury:

- **ČEZ Distribuce, a.s.:**

V zájmovém území stavby se nenachází energetické zařízení v majetku provozovatele distribuční soustavy. ČEZ Distribuce, a.s. nemá námitek k realizaci stavby.

- **společnost Telco Pro Services, a.s.:**

V zájmovém území stavby se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti.

- **společnost ČEZ ICT Services, a.s.:**

V zájmovém území stavby se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti.

- **GasNet, s.r.o.:**

V zájmovém území stavby se nachází STL plynovod dn 50/PE.

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.

Podmínky pro realizaci stavby:

- Při výstavbě, rekonstrukci komunikace, zpevněných ploch, chodníků, sjezdů atd. požadujeme dodržet krytí PZ dle ČSN 736005 tab.B 1.
- Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby nebo jinak rozebíratelného materiálu.
- HUP musí být veřejně přístupný.
- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenicí do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy plynovodu. Viz. § 68 odst. 6 Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.
- Po odtěžení stávajícího terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
- Požadujeme zachovat krytí plynárenského zařízení dle ČSN 736005 i v místech, kde dojde k jakémukoli skrytí povrchu.
- Krytí plynovodu a plyn. přípojek bude po realizaci terénních úprav nad PZ maximálně 1,5 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad PZ, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího PZ.

Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovod před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Při souběhu a křížení inž. sítí požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plyn. zařízení. V tomto pásmu nesmí být umístěny žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.

Případné objekty přístřešků, zastávkových přístřešků, stojany na kola, zábradlí, svodidla, svislé dopravní značení, informační tabule, podzemní kontejnery, oplocení vč. sloupků, betonových základů, podezdívky, opěrné zdi, apod. musí být situovány mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Případně dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka, taktéž pokud nebude dodrženo požadované krytí PZ dle ČSN 73 6005.

Náklady na přeložku budou hrazeny investorem stavby.

Veškeré stavební práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem, nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení - <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni> a v případě potřeby poloha PZ ověřena ručně kopanými sondami. Poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ a během stavby bude v případě obnažení provedena pracovníkem GasNet Služby, s.r.o. kontrola PZ před záhozem.

Vytyčení je zdarma.

Toto stanovisko se nevztahuje k jakémukoliv zásahu na stávajícím plynárenském zařízení (přeložka, odpojení, úprava, osazení ochranné trubky, chráničky apod.). Případný zásah na PZ musí být řešen samostatným stanoviskem. Kontaktní osoba pro přeložku (technik PPZ v příslušné oblasti) viz kontaktní systém:

<http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, s výše uvedenou stavbou souhlasíme.

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě. Případné změny v PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

V rozsahu této stavby **souhlasíme** s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

• **CETIN a.s.:**

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací spol. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V rámci stavby opravy propustku dojde k přeložení sítí spol. CETIN a.s. Spol. CETIN zajistí zpracování cenového a technického návrhu (CTN) překládky. Ke Změně stavby před dokončením bude doložena Smlouva o realizaci překládky se spol. CETIN a.s. a investorem stavby.

Pozn.: přeložení vedení CETIN bude povoleno samostatně na základě Územního rozhodnutí.

• **ŠPVS, a.s.:**

Při výstavbě dojde ke styku s vodovodním řadem, kanalizační stokou ve správě spol. ŠPVS, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné požádat o jejich místní vytyčení.

Na straně vtoku a výtoku budou vodovodní potrubí PVC D 110 a kanalizační stoka Kruhové 250 KH uloženy do ocelových chrániček vhodné dimenze tak, aby zde mohly být umístěny kluzné objímky např. RACI proti posunu. Na obou koncích chrániček budou osazeny manžety např. DISA.

Dále požadujeme přizpůsobení výšky všech poklopů na inž. sítích v naší správě na novou niveletu terénu. Správnost provedení zkontrolují pověřeni pracovníci a.s. Při výstavbě musí být potrubí zajištěno tak, aby nemohlo dojít k jeho zamrznutí. Po ukončení daného záměru nesmí být sníženo ani zvýšeno krytí stáv. sítí bez odsouhlasení provozovatele. Požadujeme v max. míře zabezpečit ochranu řadů při rekonstrukci komunikace, zejména omezení provozu těžké techniky a provozu hutních zařízení.

V místě kolize se zařízením nebo objekty vodovodu a kanalizace, kde není možné dodržet ochranné pásmo je nutné před uložením přizvat ke kontrole pověřeného pracovníka (Ing. Tomíček Martin, tel. 724 063 369) a o tomto úkonu provést zápis do stavebního deníku.

Před zahájením stavebních prací a před záhozem je nutné kontaktovat vedoucího provozu Šumperk.

O provedené kontrole bude vystaven doklad Souhlas s provedením stavby, bez kterého nemůže být stavba uvedena do provozu.

V lokalitě se mohou nacházet vodovodní a kanalizační přípojky. Doporučujeme kontaktovat vlastníky dotčených nemovitostí.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít věcné ani časové vazby na jiné stavby, nevyžaduje podmiňující, vyvolané ani související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky stavby v k.ú. Horní Temenice:

p.č. 1327/3, 1230 - vlastník: Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk

Sousední pozemky stavby v k.ú. Horní Temenice:

p.č. 1333/1 - vlastník: Olomoucký kraj, SSOK, p.o., Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

p.č. 116 st. - vlastník: Huf Hynek, Huf Hynek, Hufová Helena, Bohdíkovská 2238/81, 787 01 Špk

p.č. 277/1, 277/2, 115 st. - vlastník: Cikryt Radovan, Čičákova 985/1, 787 01 Šumperk

p.č. 288 - vlastník: Dus Jaroslav, č.p. 458, 788 03 Nový Malín

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Netýká se

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Netýká se

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Řešená stavba nevyžaduje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úprava. Stávající objekt propustku je ve špatném technickém stavu. Stavebně technický průzkum ani statické posouzení nebylo potřeba provádět.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o mostní objekt - propustek, který převádí místní komunikaci III. tř. (C) přes vodní tok Temenec.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Netýká se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- **HZS Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk**

PD je zpracována v souladu s ustanovením dle §41 vyhlášky o požární prevenci a dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

- **KHS Olomouckého kraje, územní pracoviště Šumperk**

KHS jakožto orgán ochrany veřejného zdraví souhlasí s projektovou dokumentací.

KHS posuzuje stavbu pouze s provozem v denní době a s výstavbou na dobu určitou v období od 7:00 - 17:00 hod. Občané by mohli být obtěžováni hlukem během stavební činnosti, pokud se však přihlédne k hygienickým limitům hluku upravených § 12 odst. 9 NV č. 272/2011 Sb., časovému období výstavby (nejedná se o celodenní dlouhodobý časový úsek) je nepravděpodobné, že veřejné zdraví by bylo stavebním hlukem ohroženo, poškozeno či zhoršeno. KHS dále konstatuje, že realizací stavby nedojde k navýšení provozu na této komunikaci, a je tedy předpoklad, že dalším provozem nebudou hlukové poměry v daném území zhoršeny a veřejné zdraví nebude ohroženo či poškozeno.

- **DI PČR Šumperk**

Nemá námitek k PD ve stupni pro ZSPD, neboť lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle předloženého schématu přechodného dopravního značení, souhlasíme s návrhem přechodné úpravy v rámci předmětné akce, dle schémat TP 66, za předpokladu jejich osazení odbornou firmou.

Pro potřeby vydání stanovení přechodné úpravy provozu, dle novelizovaného ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, oslovte před realizací akce žádostí s předloženým přizpůsobeným schématem dopravního značení a zabezpečení akce příslušný silniční správní úřad k vyžádání stanoviska pro jejich potřebu z naší strany.

• **Město Šumperk zastoupené odborem majetkoprávním, oddělením komunálních služeb**

Souhlasí s předloženou projektovou dokumentací při splnění podmínek:

- stavba bude provedena dle předložené a odsouhlasené projektové dokumentace č. v. D.1.1.4 z.č. 20042, březen/2021 – změna stavby před dokončením
- u mostního objektu - propustku bude zmenšena šířka o 0,5 m
- při provádění prací budou dodrženy platné ČSN a technologické postupy vztahující se k daným pracím
- před započítím prací je nutno zajistit vytyčení podzemních sítí na pozemcích dotčených stavbou
- po dobu výstavby bude staveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu cizích osob v prostoru staveniště
- při provádění prací nesmí dojít ke znečištění přilehlé komunikace. V případě jejího znečištění provede její čištění vybraný zhotovitel na své náklady
- po ukončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu

• **Město Šumperk zastoupené odborem majetkoprávním, oddělením komunálních služeb, správce vodního toku**

Souhlasí s předloženou projektovou dokumentací při splnění podmínek:

- stavba bude provedena v souladu se stavebním povolením Výstavba inženýrských sítí v Šumperku – Temenici, včetně regulace potoka Temenec z r. 2002
- při provádění prací budou dodrženy platné ČSN a technologické postupy
- po dobu výstavby bude staveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu cizích osob v prostoru staveniště

• **MěÚ Šumperk, odbor životního prostředí:**

- **Vodoprávní úřad** (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění – vodní zákon)

Dle §18 vodního zákona je stavba možná za splnění podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu se stavebním povolením Výstavba inženýrských sítí v Šumperku – Temenici, včetně regulace potoka Temenec z r. 2002.
2. Při provádění budou dodrženy platné ČSN a technologické postupy.
3. Po dobu výstavby bude staveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu cizích osob.
4. Realizací akce nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl (vodovodní a kanalizační řady).
5. Demolice stávajícího mostu musí být prováděna tak, aby nedocházelo k nadměrnému padání odstraňované konstrukce do vodního toku. Případné zřícené zbytky konstrukce do koryta toku musí být každý den z průtočného profilu koryta toku odstraňovány.
6. Pohyb techniky v korytě vodního toku je třeba minimalizovat na co nejkratší dobu a nejnutnější případy (omezení nadměrného zákalu a znečištění toku ropnými látkami).
7. Během demolice a výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími nebezpečnými látkami.
8. Během demolice a výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona.
9. Stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanismy s použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná mazadla).
10. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Zároveň není přípustné

v blízkosti vodního toku provádět opravy mechanismů, jejich čištění, manipulace s ropnými látkami a jinými škodlivými látkami.

11. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (normá stěna a vhodný sorbent).
12. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku. Po ukončení prací bude veškerý přebytečný materiál z blízkosti vodního toku beze zbytku odstraněn, plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety, aby zde nedocházelo k eroznímu smyvu zeminy do koryta vodního toku.
13. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
14. Případný zásah do břehových porostů bude prováděn v nezbytném rozsahu, projednán se správcem toku a příslušným orgánem ochrany přírody.
15. Vlastník mostu bude udržovat most v řádném stavu, včetně odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.

Současně je ke stavbě v korytě vodního toku vydán souhlas dle §17 vodního zákona. Splnění podmínek viz předchozí podmínky.

- **Ochrana přírody** (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – zákon o ochraně přírody)

K dané stavbě nemá námitky, pouze upozorňuje na následující povinnosti:

1. V případě zásahu do dřevin rostoucích mimo les je třeba postupovat v souladu s §§ 7, 8 a 9 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a příslušnými vyhláškami (zákonná povinnost ochrany dřevin) – kompetentním orgánem ochrany přírody je MěÚ Šumperk.
2. Při uvedeném drobném zásahu do vodního toku je třeba postupovat tak, aby nedošlo k oslabení stability a funkčnosti toku, včetně břehového porostu (vodní tok je dle §§ 3, 4 citovaného zákona významný krajinný prvek – VKP) - při správném dodržení technologie prací se však nepředpokládá jeho poškození jako celku.
3. Práce ve vodním toku bude předem projednána se zástupci ČRS za účelem zajištění ochrany ryb a dalších živočichů. Případný výskyt zvláště chráněných druhů je třeba řešit v souladu s § 56 citovaného zákona a kompetentním orgánem ochrany přírody je Krajský úřad Olomouckého kraje.

- **Ochrana zemědělského půdního fondu** – netýká se.

- **Státní správa lesů** – netýká se.

- **Odpadové hospodářství** (§ 146 odst.3 písmene b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Nakládání s odpady je zpracováno v části B. Souhrnná technická zpráva. Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu se zákonem o odpadech. Městský úřad Šumperk, Odbor životního prostředí, jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, souhlasí s provedením výše uvedené stavby, pokud při ní bude nakládáno s odpady tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci.

- **Ochrana ovzduší** (zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o ochraně ovzduší)

Stavba je realizována v zastavěné části obce, proto je nutné v maximální míře eliminovat nepříznivé dopady stavby na okolí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Komunikace v okolí stavby musejí být udržované v bezvadném čistém stavu, z hlediska omezení prašnosti bude prováděno při suchém počasí průběžné kropení.

- **Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk**

Souhlasí s rekonstrukcí stávajícího dopravního připojení při splnění podmínek:

1. V případě propadu vozovky v místě napojení bude v rámci rekonstrukce připojení provedena oprava nivelety vozovky v celé délce připojení na šířku 1 m. V daném místě zohlednit zborcené kraje vozovky.

2. Pokud dojde k narušení obrusné vrstvy krajské komunikace při přeložce inž. sítí, bude sepsána se stavebníkem nájemní smlouva a budou vydány podmínky pro opravu bodového zásahu v komunikaci.
3. Připojení bude plynule navazovat na niveletu přilehlé silnice. V případě propadu vozovky v místě napojení bude v rámci stavby připojení provedena oprava nivelety vozovky po celé délce připojení na šířku 1m. V místě připojení bude provedeno ošetření pracovní spáry pružnou záclinkou po celé délce připojení.
4. Při provádění prací na připojení dojde k omezení silničního provozu nad rámec běžného užívání – upozorňujeme zhotovitele na respektování ustanovení § 25 odst. 6 písm. c bodu 3) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, tj. vyřízení povolení zvláštního užívání silnice – vydává MěÚ Šumperk, odbor dopravy a sepsání předávacího protokolu před zahájením prací se správním cestmistrem střediska Víkřovice (Bc. Mandáček, tel. 731 604 925).
5. Práce budou provedeny mimo zimní údržby komunikací, tj. mimo 1.11. – 31.3.
6. Po ukončení prací bude provedeno protokolární předání a na základě skutečného provedení stavby bude stanoven rozsah omezení užívání včetně případné jednorázové náhrady.
7. Stanovisko platí po dobu jednoho roku od data vydání.

• **MěÚ Šumperk, odbor strategického rozvoje, ÚP a investic**

Závazné stanovisko se vydává podle § 96b odst. 3 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Záměr musí splňovat následující podmínku:

Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací přiloženou k tomuto závaznému stanovisku, opatřenou razítkem MěÚ Šumperk a podpisem úřední osoby.

• **ČRS, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko**

- Před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO ČRS Šumperk, ul. Kozinova 11, 787 01 Šumperk včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco operativně řešit.
- V případě, že dojde k ohrožení rybí obsádky v úseku zavodněného toku, kde bude realizována stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Šumperk, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který vyčíslí MO ČRS Šumperk.
- Opevnění dna koryta toku nerealizovat lomovým kamenem do betonového lože, ale volně loženým kamenem s vytvářením do miskovitěho tvaru pro soustředění minimálních průtoků a vytvoření úkrytů. V případě, že tento požadavek nebude možné splnit, bude alespoň profil vytvářen do miskovitěho tvaru.
- Nelze však vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozit ichtyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však částečně eliminovat zajímkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb, nebudou zbytečně ohroženi zákallem.
- Při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Opravou objektu propustku se zlepší technické parametry a šířkové uspořádání stávající komunikace. Z hlediska bezpečnosti budou na objektu zhotoveny žb římsy s osazením normového zábradlí se svislou výplní v. 1,10 m. Šířka vozovky je navržena 5,0 m mezi zvýšenými obrubami, stávající šířka šterkové pojízdné části vozovky v místě propustku činila ~3,0 m. Šířka propustku mezi zábradlím je 5,8 m.

Niveleta upravované vozovky MK respektuje stáv. niveletu komunikace. Příčný spád vozovky v místě

propustku je navržen jednostranný 2%, podélný spád se v ose propustku láme tak, aby voda odtékala podél bet. siln. obruby na silnici ve spádu 1%.

V místě mostního objektu bude proveden asfaltový povrch vozovky s napojením na asfaltovou vozovku sil. III/36914.

Úprava stáv. šterkové místní komunikace v místě rozšíření bude provedena ze šterkodrti příp. asf. recyklátu.

Nová vozovka bude plynule výškově a směrově navazovat na stávající vozovku a v místě naříznutí stáv. asfaltové vozovky bude provedeno napojení se zalitím pružnou asfaltovou zálivkou.

Krajnice budou zpevněny a dosypány šterkodrtí příp. asf. recyklátem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající objekt propustku tvoří dvě masivní opěry z lomového kamene, nosná konstrukce je z ocelových válcovaných nosníků, na níž jsou uloženy železobetonová deska a betonové panely tvořící mostovku a povrchové vrstvy vozovky z asf. recyklátu.

Konstrukce stávajícího propustku je ve špatném technickém stavu. Stavebně technický průzkum nebyl proveden.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Netýká se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba si nevyžádá žádné nároky na energie, během životnosti stavby nevznikají žádné odpady či emise. Odvod dešťových vod zůstává stávající.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby není stanoveno. Celková lhůta výstavby se odhaduje na 12 týdnů, přístup na místní komunikaci přes vodní tok bude umožněn pouze pro pěší prostřednictvím provizorní lávky.

Průjezd pro IZS (integrováný záchranný systém) nebude umožněn po dobu 3 týdnů.

Po dobu stavby bude umístěno na MK a silnici III/36914 přechodné dopravní značení.

Stavba bude provedena v jedné etapě.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Netýká se.

l) orientační náklady stavby

-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Opravou mostního objektu, propustku se co v největší míře zlepší technické parametry a šířkové uspořádání původního objektu.

Dojde k vybourání stávající nosné ocelové konstrukce, na níž jsou uloženy železobetonová deska a betonové panely tvořící mostovku a povrchové vrstvy vozovky z asf. recyklátu.

Nově opravovaný mostní objekt je navržen jako rámová propust z prefabrikovaných nosných rámců sv. 2,0 x 1,5 m.

Na propustku budou provedeny železobetonové římsy a osazeno normové zábradlí. Dno rámového propustku bude vydlážděno z kamenné dlažby do betonu. Na vtokové straně objektu budou zhotovena kolmá křídla z gabionů, dno mezi křídly bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, a dále bude navazovat na kamennou dlažbu dočasná úprava koryta toku kamenným záhozem v délce 5 m v návaznosti na stávající koryto toku Temence.

Na výtokové straně rámový propustek navazuje na stávající kamenné břehové zdi. Dno toku mezi břehovými zdmi bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu.

Stávající místní komunikace bude rozšířena, v místě mostního objektu bude proveden asfaltový povrch vozovky.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavbu tvoří stavební objekt SO 202 Oprava propustku u domu č.p.p. 81, ul. Bohdíkovská, Šumperk.

Jde o malý rozsah prací na provedení objektu. Stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Navržená nosná rámová konstrukce je určena zejména pro propustky pod silnice a je vyráběna pro největší možné zatížení vznikajícím při silniční dopravě za podmínky, že min. výška krytí rámové konstrukce musí být 300 mm vč. konstrukce vozovky, aby se nemusel rám posuzovat dle statického výpočtu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

c) celková spotřeba vody,

Stavba si nevyžádá nároky na energie, vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- 1 zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech, od 1.1.2021 je účinný zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech
- 2 vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, od 21.1.2021 je účinná vyhláška č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- 3 vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 4 zákon č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č.185/2001 Sb.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	---

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

Charakter odpadu:

- | | | |
|----|---|------|
| 1) | ocelové části | O |
| 2) | vybourání kamenných nebo betonových částí | O |
| 3) | odstranění živičných vrstev (vozovka) | O(N) |
| 4) | výkopy a odstranění zeminy | O |

O – odpad, N – materiál z demolic vozovky (odpad znečištěný ropnými produkty)

Nároky na likvidaci odpadů:

- 1) vybourání ocelových částí
(sběrné suroviny, vzdálenost do 5 km)
- 2) vybourání betonových částí objektu
(betonové části budou odvezeny na skládku stavební sutě, vzdálenost do 10 km)
- 3) vybourání živičných vrstev vozovky
(vyfrézovaný materiál - na speciální skládku, vzdálenost do 10 km)
- 4) vykopaná zemina a stavební suť
(vykovaný materiál bude odvezen na skládku stavební sutě, vzdálenost do 10 km)

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod. Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů: Zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům, oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V RÁMCI KOLAUDAČNÍHO ŘÍZENÍ INVESTOR PŘEDLOŽÍ EVIDENCI ODPADŮ VZNIKLYCH PŘI STAVBĚ!

Stavba nebude mít vliv na produkování emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Není nutno respektovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Mostní objekt navržený bez chodníku vyhovuje z hlediska příčného a podélného sklonu pro bezbariérový přístup.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutno dodržovat tyto legislativní předpisy (v platném znění po novelách):

- Zákon č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména: část třetí, §16 a násl. o povinnostech zhotovitele stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, zejména: §7 a 8 o fyzické zátěži pracovníků a ruční manipulaci s břemeny, §21 o ochraně zdraví při práci s azbestem, §28 a 29 o hygienickém vybavení pracovišť
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti technických zařízení v platném znění, zejména: §110 a násl. o svařování, §122 o natírání a stříkání a §126 o úpravách nátěrových hmot, §174 o tlakových nádobách k dopravě plynů
- Vyhláška č. 137/98 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění, zejména: §14 o uspořádání staveniště, §29 o odstraňování staveb

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 202 Oprava propustku u domu č.pop. 81, ul. Bohdíkovská, Šumperk

a) popis současného stavu

Jedná se o opravu propustku, který převádí místní komunikaci III.tř. (C) přes vodní tok Temenec.

Spodní stavbu propustku tvoří dvě masivní opěry z lomového kamene. Na vtoku jsou křídla z lomového kamene. Na výtoku navazují na opěry kamenné břehové zdi.

Založení je plošné, pravděpodobně kamenné.

Nosnou konstrukci tvoří 5 ks ocelových válcovaných nosníků I č.180 na níž jsou uloženy železobetonová deska a betonové panely 1,0 x 3,0 m, tl. 150 mm, tvořící mostovku. Nosníky jsou vetknuty do opěr.

Na mostovce se nachází povrchová vrstva vozovky z asf. recyklátu tl. 70 mm. Stávající šířka šterkové, pojízdné části vozovky činí ~3,0 m, příčný spád 3,5% a podélný spád 1%.

Na mostním objektu se nenachází římsy ani bezpečnostní vybavení – zábradlí.

Zhodnocení stávajícího stavu propustku

Spodní stavba objektu je v havarijním stavu. Kamenné zdivo opěr a křídel je rozvolněné, vyplavená spárová malta. Břehové zdi na výtoku jsou v dobrém stavu.

Ocelové nosníky NK jsou zkorodované.

Izolační systém není proveden, z toho důvodu zatéká na nosnou konstrukci.

Vozovka je s vyjetými kolejiemi a dírami.

b) popis navrženého řešení

Oprava propustku zahrnuje vybourání stávající nosné ocelové konstrukce, na níž jsou uloženy betonové panely tvořící mostovku a povrchové vrstvy vozovky z asf. recyklátu, dále vybourání masivních opěr z lomového kamene a křídel na vtoku z lomového kamene.

Nově opravovaný mostní objekt je navržen jako rámová propust z prefabrikovaných nosných rámů sv. 2,0 x 1,5 m (š x v), v počtu 4 ks, dl. 1,5 m, celková délka rámu propustku 6,0 m, vnější rozměr rámu 2,4 x 1,9 m.

Založení pref. rámů bude na podkladní beton C20/25 vyztužený kari sítí a šterkopískový podsyp. Nad nosnou rámovou konstrukcí bude proveden spádový beton C25/30 XF2 vyztužený kari sítí, penetrační nátěr s pásovou hydroizolací a skladba asfaltových vrstev vozovky. Min. výška krytí rámové konstrukce je 300 mm vč. konstrukce vozovky. Rámová konstrukce bude osazena ve spádu 1,5% (tj. ve směru toku).

Na propustku budou provedeny železobetonové římsy š. 650 mm a osazeno ocel. normové zábradlí se svislou výplní v. 1,10 m.

Dno rámového propustku bude vydlážděno z kamenné dlažby do betonu C16/20 vyspádované v tl. 250 - 300 mm, dl. 6,0 m.

Na vtokové straně objektu budou zhotovena kolmá křídla z gabionů 1000 x 1000 x 500 – 1000 mm (š x hl x v), délka křídel 3 m. Na křídle ze strany silnice bude osazeno normové silniční ocelové zábradlí dvoumadlové v. 1,10 m. Dno mezi křídly bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu tl. 300 mm, dl. 3 m, a dále bude navazovat na kamennou dlažbu dočasná úprava koryta toku kamenným záhozem v délce 5 m současně s opevněním břehů v šíři 0,5 m v návaznosti na stávající koryto toku Temence.

Na výtokové straně rámový propustek navazuje na stávající kamenné břehové zdi. Napojení nosného rámu na břehové zdi bude provedeno dozděnými náběhy z kamene a současně dojde k úpravě výšky břehových zdí v místě pod římsou. Dno toku mezi břehovými zdmi bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu tl. 300 mm, dl. 5,6 m.

Kamenná dlažba a těžký kamenný zához pro úpravu koryta toku budou založeny na příčných stabilizačních základových pasech (základových patkách) z kamene.

Stávající místní komunikace bude rozšířena, v místě mostního objektu bude proveden asfaltový povrch vozovky. Šířka vozovky je navržena 5,0 m mezi obrubami tj. betonovými římsami a 5,8 m mezi zábradlími. Niveleta upravované vozovky MK respektuje stáv. niveletu komunikace. Příčný spád

vozovky v místě propustku je navržen jednostranný 2%, podélný spád se v ose propustku láme tak, aby voda odtékala podél bet. siln. obruby na silnici ve spádu 1%.

Nad rámovou konstrukcí a v místě výkopů budou doplněny vozovkové vrstvy povrchovou vrstvou z AB krytu s napojením na asf. vozovku sil. III/36914.

Úprava stáv. šterkové komunikace v místě rozšíření bude provedena ze šterkodrti příp. asf. recyklátu s podkladním souvrstvím ze šterkodrti ŠD 0/32 a ŠD 0/63.

Nová vozovka bude plynule výškově a směrově navazovat na stávající vozovku a v místě naříznutí stáv. asfaltové vozovky bude provedeno napojení se zalitím pružnou asfaltovou zálivkou.

Krajnice budou zpevněny a dosypány šterkodrtí příp. asf. recyklátem.

Podél rámu bude provedeno odvodnění drenážními trubkami, které budou vyvedeny na výtokové straně propustku v místě břehových zdí.

Podél rampového ukončení říms a nájezdových obrubníků bude provedeno vydláždění terénu kamennou dlažbou do betonu v šířce ~ 0,6 m.

Během opravy objektu bude provedena provizorní hrázka a voda svedena v místě koryta toku do provizorního potrubí.

V rámci stavby opravy propustku dojde k přeložení sítí spol. CETIN a.s. Součástí mostního objektu bude uložení chrániček 2x DN 75 mm pro následné protažení kabelů přeložení vedení CETIN. Chráničky v mostní konstrukci budou předchystány dříve, než bude realizována gabionová stěna a výkopy pro ni.

Současně budou vedle chrániček pro vedení CETIN uloženy další dvě rezervní chráničky 2x DN 75 mm, nachystané pro případnou možnost dalšího vedení optických sítí.

Na straně vtoku vede vodovodní potrubí 110 PVC ve vzdálenosti ~1,3 m od rámu propustku, potrubí bude osazeno do ocel. půlené chráničky DN 200, dl. 6,0 m.

Rám propustku je umístěn tak, aby na výtokové straně neležel v místě vedení splaškové kanalizace DN 250, která bude osazena do ocel. chráničky DN 400, dl. 3,5 m.

Podrobný technický popis, základní údaje – stávající stav, nový stav; technické řešení a postup výstavby viz část D.1.1 Technická zpráva, odst. b).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu opravy propustku, který převádí místní komunikaci přes vodní tok Temenec.

Šířka vozovky je navržena 5,0 m mezi obrubami tj. betonovými římsami a 5,8 m mezi zábradlím.

Místní komunikace je prvek bez požárního zatížení a vyhoví pro příjezd požárních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Netýká se.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Netýká se.

h) ostatní negativní vlivy.

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba opravy propustku převádí místní komunikaci III.tř. (c) přes vodní tok Temenec.

Opravou objektu propustku selepší technické parametry a šířkové uspořádání stávající komunikace. Z hlediska bezpečnosti budou na objektu zhotoveny žb římsy s osazením normového zábradlí se svislou výplní v. 1,10 m. Šířka vozovky je navržena 5,0 m mezi zvýšenými obrubami, stávající šířka šterkové pojízdné části vozovky v místě propustku činila ~3,0 m. Šířka propustku mezi zábradlím je 5,8 m.

Niveleta upravované vozovky MK respektuje stáv. niveletu komunikace. Příčný spád vozovky v místě propustku je navržen jednostranný 2%, podélný spád se v ose propustku láme tak, aby voda odtékala podél bet. siln. obruby na silnici ve spádu 1%.

Vozovka MK bude plynule výškově a směrově navazovat na stávající vozovku sil. III/36914.

Výjezd z místní komunikace na silnici III/44640 bude upraven zařízením nové vozovky v pásu šířky 200 - 400 mm do stáv. vozovky silnice.

Na místní komunikaci na mostním objektu bude osazeno trvalé dopravní značení P4 (Dej přednost v jízdě) a současně na sil. III/36914 před mostním objektem ve směru na Šumperk bude umístěno dopravní značení P2 (Hlavní pozemní komunikace). Dále budou na mostním objektu osazeny tabulky s udáním zhotovitele a roku rekonstrukce objektu. Nebude osazeno DZ s tonáží propustku, rámová nosná konstrukce je vyráběna pro největší možné zatížení při silniční dopravě.

Není nutno respektovat požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Mostní objekt navržený bez chodníku vyhovuje z hlediska příčného a podélného sklonu pro bezbariérový přístup.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

c) doprava v klidu,

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po ukončení prací na mostním objektu budou provedeny terénní úpravy, dosypání a spádování zpevněných krajnic komunikace. Podél rampového ukončení říms a nájezdových obrubníků bude provedeno vydláždění terénu kamennou dlažbou do betonu v šířce ~ 0,6 m.

b) použité vegetační prvky,

Nebudou použity.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neuvažuje se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Stavba zohledňuje v maximálně možné míře umístění stávajících keřů a stromů. Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích”.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Netýká se, stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba je realizována v zastavěné části obce, proto je nutné v maximální míře eliminovat nepříznivé dopady stavby na okolí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti.

Komunikace v okolí stavby musejí být udržované v bezvadném čistém stavu, z hlediska omezení prašnosti bude prováděno při suchém počasí průběžné kropení. Z hlediska hlučnosti je nezbytné omezit provádění prací, vyvolávajících zvýšenou hlukovou zátěž, na dobu mimo čas nočního klidu,

období státních svátků, víkendů atd. a je nutné respektovat obecně závazné vyhlášky a ostatní legislativu řešící tuto problematiku.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Provádění stavebních prací nevyžaduje žádné zásadní potřeby médií. Potřeba vody a elektřiny bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele stavby. Případná potřeba elektrické energie bude řešena přenosnou elektrocentrálou o příkonu 5 kW, palivo – benzín Natural 95. Potřeba vody bude řešena mobilním zásobníkem.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště bude po sil. III/36914. Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Sousední pozemky a okolní stavby nebudou stavbou nijak dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Předmětná stavba si nevyžádá ochranu okolí staveniště ani požadavky na asanace, demolice či kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Po dobu provádění prací bude zachován přístup na veškeré dotčené pozemky.

Provádění prací bude na pozemku stavebníka, k.ú. Horní Temenice, na p.č. 1327/3, 1230 – vlastník: Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk.

Rozsah staveniště je zobrazen ve výkrese C.3 Koordinační situace stavby. Jedná se o dočasný zábor 277 m². Trvalý zábor pro staveniště není navrhován.

Umístění maringotky se předpokládá na p.č. 1327/3 podél oplocení p.č. 288 (před objektem p.č. 230).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Netýká se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz odst. B.2.3 d).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Jedná se o výkopové práce malého rozsahu související s vybouráním stáv. konstrukce propustku tj. NK, mostovky, opěr, křídel, základů a následné osazení nové nosné konstrukce rámu, provedení odvodnění, přeložení vedení CETIN, dochránění vody a kanalizace osazením do ocel. půlené chráničky, osazení křídel z gabionů, úpravy koryta toku.

Nebude potřeba přísunu či deponování zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Realizace stavby nebude mít negativní účinky na životní prostředí.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy: Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb., Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 270/1991 Sb., Technické kvalitativní podmínky staveb.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Netýká se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Netýká se.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby zajistí na příslušném odboru dopravy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, povolení uzavírky, případně povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dále zajistí osazení přechodného dopravního značení, které bude v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Uzavírka nebude mít vliv na možné výluky v autobusové přepravě spol. ARRIVA a.s. apod.

Oprava mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace po dobu 12 týdnů, přístup na místní komunikaci přes vodní tok bude umožněn pouze pro pěší prostřednictvím provizorní lávky osazené na vtokové straně.

Předpokládá se, že v první fázi bude provedena mostní konstrukce, tudíž přechod pro pěší bude zajištěn přes provizorní lávku na vtoku. Ve druhé fázi se budou provádět výkopové práce na vtoku tj. dochránění vody, přeložka vedení CETIN, gabiony atd., přechod pro pěší bude umožněn po bezpečně zajištěném mostním objektu.

Průjezd pro IZS (integrováný záchranný systém) nebude umožněn po dobu 3 týdnů.

Nejsou žádné požadavky na opatření proti účinkům vlivu vnějšího prostředí při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Přístup na staveniště je zabezpečen po stávající sil. III/36914, s vyznačením přechodné úpravy provozu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládané zahájení stavby není stanoveno. Celková lhůta výstavby se předpokládá 12 týdnů.

Na návodní straně objektu bude osazena provizorní lávka pro pěší. Průjezd pro IZS (integrováný záchranný systém) nebude umožněn po dobu 3 týdnů.

Po dobu stavby bude umístěno na MK a silnici III/36914 přechodné dopravní značení.

Bude provedena příprava a vytyčení staveniště, rozmístění dopravního značení a vytyčení inženýrských sítí. Následně bude prováděn objekt opravy propustky SO 202. Postup výstavby viz Technická zpráva.

Stavba bude provedena v jedné etapě.

B.8.2 Výkresy

Pro danou stavbu je zpracována výkresová dokumentace - Koordinační situace stavby s vyznačením hranice, obvodu staveniště a výkres Přechodného dopravního značení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Oprava propustky řeší návrh nové nosné konstrukce objektu, v místě jeho stávajícího umístění, kterou dojde ke zlepšení technických parametrů a šířkového uspořádání mostního objektu.

Odvodnění dešťových vod a odtokové poměry v daném území zůstávají stávající.

