A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

TECHNICKÁ POMOC (TP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0375-23/TP

AKCE:

Oprava povrchu stávající zpevněné plochy, v areálu bývalých kasáren, Šumperk

OBJEDNATEL:

Město Šumperk
Nám. Míru 1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
U tenisu 2625/1
787 01 ŠUMPERK
IČ: 03938760
DIČ: CZ8005225822

DATUM: ČERVENEC 2023

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA 1
technická pomoc (tp) 1
0375-23/tp 1

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA 3

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3
Název stavby: *3*
Zpracovatel dokumentace: *3*
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ 4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE 4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE 4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 5
Stávající stav: *5*
Navrhovaný stav: *5*
SKLADBA VOZOVKY 6
PŘÍLOHA DLE VYHLÁŠKY Č. 130/2019 SB 7
Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 ..... *7*
Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 ..... *7*
Vzorkování a zkoušení *7*
Minimální počty vzorků ve vztahu k diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované ploše stavby *7*

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava povrchu stávající zpevněné plochy, v areálu bývalých kasáren, Šumperk

Místo stavby:
Kraj: Olomoucký
Obec: Šumperk
Katastrální území: Šumperk

Objednatel:
Název: Město Šumperk
Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760
Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávající živice

SO 101 – komunikace a parkoviště

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávající komunikace o celkové výměře 2 605 m2.
Součástí bude předláždění a doplnění stávajících odvodňovacích žlabů ze žul. kostek, výměna stávajících betonových obrub a doplnění jednořádku ze žul. kostek pro oddělení majetkoprávních hranic.
Dále dojde k výměně stávajících uličních vpustí a doplnění příčných odvodňovacích žlabů v rámci stejné výměry v daném území.

Oprava bude spočívat k odfrézování obrusné (100%) vrstvy stávajícího krytu ze živice.
Dále dojde částečně k odfrézování ložní vrstvy živice – daný úsek vykazuje hlubší nerovnosti.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – část 1 (květen 2007)
- TP 65, dodatek 1 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133, dodatek 1 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o komunikaci, ve vnitrobloku bývalých kasáren, která slouží pro motorovou dopravu a zajišťuje obslužnost dané lokality a parkování.
Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt), řešení odvodnění.

Obr. č. 1 a 2 stávající stav

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně obrusné (100%) a ložní vrstvy živice ve stávající šířce komunikace. Součástí bude předláždění a doplnění stávajících odvodňovacích žlabů ze žul. kostek, výměna stávajících betonových obrub a doplnění jednořádku ze žul. kostek pro oddělení majetkoprávních hranic.
Dále dojde k výměně stávajících uličních vpustí a doplnění příčných odvodňovacích žlabů v rámci stejné výměry v daném území.

Základní příčný sklon bude 2,0 %. Ve směrových obloucích dojde ke změně příčného sklonu dle tabulky č. 10 z normy ČSN 73 6110. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 10/1997 Sb., §14. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace, který odvede dešťovou vodu pomocí žulových žlabů do vyměněných uličních vpustí a doplnění příčných odvodňovacích žlabů do stávající jednotné kanalizace. Množství dešťových vod je pro dané území stejné.

Povrch
Povrch bude ze živice

Vodorovné dopravní značení
V rámci ofrézování povrchu komunikace dojde ke krátkodobému porušení stávajícího vodorovného dopravního značení, které se obnoví a doplní o nové. Dále dojde k doplnění svislého dopravního značení.

Rozšíření parkovacích a odstavných stání

V daném území byla kapacita cca 42 míst, která nebyla označena dopravním značením.
Řidiči nechávaly své vozy, tak aby nepřekážely.
Nový návrh počítá s 59 stání + 3 stání pro imobilní občany, dle vyhlášky 398/2009 Sb. o počtu vyhrazených stání v koordinaci s celkovým počtem.

Stávající odpadové hospodářství

Stávající odpadové hospodářství bude přesunuto v rámci území.

Nakládání s odpady

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude odfrézovaná směs využita do nových směsí (vedlejším produktem) a nebude s ní nakládáno jako s odpadem. V této souvislosti ve výkazu výměr nefiguruje trvalé skládkovné.
Bude provedena zkouška na množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) a jejich následné zatřídění do kvalitativních tříd (ZAS-T1 až ZAS-T4) dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Skladba vozovky

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	50 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,5 kg/m2	ČSN 736129
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACP16+	50 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m2	ČSN 736129
FRÉZOVÁNÍ	100 mm	
CELKEM	100 mm	

.

V Šumperku: červenec 2023 Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek

Příloha dle vyhlášky č. 130/2019 Sb

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud
a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:
1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a
b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje[2)].
(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje[2)].
(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4

(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.
(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údaji podle § 3 odst. 1 písm. e).

Vzorkování a zkoušení

(1) Vzorkování se provádí v souladu s českou technickou normou ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů - Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití ze dne 1. července 2006.

Minimální počty vzorků ve vztahu k diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované ploše stavby

Typ vzorku	Vztažná plocha* /m^2/	Minimální počet vzorků
Směsný vzorek**	20000	1
Dílčí vzorek	5000	1

*Vztažná plocha je maximální plocha, kterou může reprezentovat jeden vzorek.
**Směsný vzorek vznikne smíšením z dílčích vzorků, z tohoto vzorku je po homogenizaci a zmenšení kvartací odebírán laboratorní vzorek, přičemž dílčí vzorek může reprezentovat plochu nejvýše 5000 m^2.