

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0471-23/1

AKCE: _____

VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNÍKU NA UL. MENDLOVA, ŠUMPERK

OBJEDNATEL: _____

Město Šumperk

nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461, DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: KVĚTEN 2023 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
dokumentace pro společné povolení stavby.....	1
místní komunikace (DÚR+DSP)	1
0471-23/1.....	1
Výstavba nového chodníku na ul. Mendlova, Šumperk.....	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	4

D.1.1.1. Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu,*
100 Komunikace

SO 101 – plocha chodníku – chodník bude z betonové dlažby 20/10 cm, barva šedá, broková dlažba červená

SO 102 – plocha vegetačních dílců, 40/60/8 cm, šedá barva

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*
Dokumentace zpracovává technické řešení stavební úpravy nových zpevněných ploch.

c) *vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum*

- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
- hydrogeologický – netýká se
- stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových prací dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě

d) *vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*
Netýká se.

e) *návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*
Zpevněné plochy byly navrženy dle prostorových možností v dané lokalitě. Jedná se o chodník a plochu z vegetačních dílců. Chodník je dlouhý 108,4 m a široký 1,75 m. Podél chodníku jsou do písku vloženy vegetační betonové dílce, které podporují možný pojezd auty při zvláštních příležitostech. Příčný sklon chodníku je max. 2,0 % od přilehlých nemovitostí. Podélný sklon respektuje vchody do jednotlivých nemovitostí a proto se blíží 0 %.

f) *režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

Odvodnění nových ploch – chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí. Zbylá voda zůstane v přilehlém pásu zeleně, který bude zpevněn vegetačními díly.

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Trvalé dopravní značení bude instalováno - demontováno (SO 191).

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelkou firmou

Na základě samostatného procesu projednání a povolení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Povrch betonové dlažby bude rozebíratelný. Tudíž bude umožňovat havarijní stav bez viditelných následků. Jedná se o chodník, ostatní zpevněné plochy budou tvořeny živící.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Staveniště bude uzavřeno. Obcházková trasa je po stávajících místních komunikacích.

V Šumperku: květen 2023

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek