

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0571-24/ZPD

AKCE:

Oprava chodníku na ul. B. Němcové, Šumperk

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: ZÁŘÍ 2024

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0571-24/ZPD	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
<i>Stávající stav:</i>	4
<i>Navrhovaný stav:</i>	5

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava chodníku na ul. B. Němcové, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o délce 54 m.

Šířce 1,2 m (čistá šířka bez obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající kamenné obruby budou repasovány – budou vytrhány, očištěny a znova osazeny do nového bet. lože. Stávající přídlažba ze žul. kostek, bude také repasována – vložena do nového betonového lože.

Povrh je z bet. dlažby 30/30 cm.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci – chodník, podél části ulice B. Němcové , povrch je z bet. dlažby 30/30 cm. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové bet. obruby a stávající podezdívky oplocení. Veřejné osvětlení je stávající.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny. Dojde narovnání stávajícího jednořádku, ze žul. kostek 10/10 cm.

U stávajících sjezdů v místě chodníku, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m z brokové, červené dlažby.

U míst pro přecházení, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 z brokové, červené dlažby.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do komunikace – stávajících uličních vpustí.

Povrch

Povrch bude z betonové dlažby 20/10 cm, tl. 6 cm, barva šedá.

Přirozená vodící linie

Jedná se o stávající podezdívku oplocení.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Použití brokové dlažby - lemování

Dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. Označení 12.03.06 (číslo technického návodu).

Dlažební prvky pro lemování umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu: Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující umělou vodící linii a vodící linii s funkcí varovného pásu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu: počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Projektant se rozhodl použít dlažbu 20/20/6 cm bez fazety ve dvou řadách, pro splnění podmínek.

Stávající sjezdy

V chodníkovém tělese jsou stávající sjezdy, u kterých dojde k doplnění varovného pásu (šířka 0,4 m). Před zahájením prací budou majitelé stávajících sjezdů vyzváni pro získání podpisu na situaci. Podpis bude sloužit jako souhlas s úpravou stávajících sjezdů.

Stávající zábradlí

Netýká se.

Stávající šachty a šoupata

Bude respektováno.

Stávající dopravní značení

Poloha patek stávajícího dopravního značení bude respektována.

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň

Netýká se.

Přilehlé nemovitosti

Vstupy do přilehlých nemovitostí jsou napojeny přímo do chodníku, bude nutná dohoda ohledně stávajících sklepních výklenků, které jsou v

Fotodokumentace:

Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník z bet. dlažby 30/30 cm