

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0558-24/ZPD**

AKCE:

**Oprava chodníku kolem školy Šumavská - II. etapa**

OBJEDNATEL:

**Město Šumperk**

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM:     SRPEN 2024

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) .....	1
0558-24/ZPD .....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
<i>Stávající stav:</i> .....	4
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5

---

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

Oprava chodníku kolem školy Šumavská - II. etapa

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

**Objednatel:**

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

**Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## **A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

### **100 Komunikace**

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

## **A.3. identifikace území, základní údaje**

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o délce 135 m a šířce 1,8 m a 2,0 m (čistá šířka bez obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající betonová chodníková obruba bude vytrhána a nahrazena novou betonovou obrubou.

Povrh je ze živice.

## **A.4. Dopravně inženýrské údaje**

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

## **A.5. Základní údaje o stavbě**

### **Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci – chodník, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové bet. obruby a stávající podezdívky oplocení.

Veřejné osvětlení je stávající, v přilehlém pásu zeleně.

***Navrhovaný stav:***

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Stávající betonová chodníková obruba bude vytrhána a nově osazena chodníková betonová obruba. V místě stávající lávky bude použita nová vrstva živice, kvůli krytí nosné konstrukce lávky.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do přilehlých pásů zeleně.

***Povrch***

Povrch bude z betonové dlažby 200/100 cm, tl. 6 cm, barva šedá.

***Přirozená vodící linie***

Jedná se o stávající podezdívku oplocení a klepačku.

***Umělá vodící linie***

V tomto případě nebude použita.

***Průchozí pás***

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

***Stávající sjezdy***

V chodníkovém tělese jsou stávající sjezdy, u kterých dojde k doplnění varovného pásů (šířka 0,4 m). Před zahájením prací budou majitelé stávajících sjezdů vyzváni pro získání podpisu na situaci. Podpis bude sloužit jako souhlas s úpravou stávajících sjezdů.

***Stávající zábradlí u mostní kce***

Bude respektováno.

***Stávající šachty a šoupata***

Budou respektovány.

***Stávající dopravní značení***

Netýká se.

***Stávající přilehlé zpevněné plochy***

Netýká se.

***Stávající inženýrské sítě***

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

***Stávající zeleň***

Za chodníkovou obrubou dojde k úpravě stávající zeleně.

***Přilehlé nemovitosti***

Netýká se.

***Fotodokumentace:***



Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník ze živice

V Šumperku: srpen 2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek