

# OBSAH

A) STAVEBNÍK.....	3
A) NÁZEV STAVBY <b>PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD</b> .....	3
B) MÍSTO STAVBY.....	3
C) ZPRACOVATEL DOKUMENTACE.....	4
D) INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	4
E) PRŮZKUM RADONOVÉHO RIZIKA.....	4
F) TRVALÉ VYNĚTÍ POZEMKU ZE ZPF.....	4
G) OCHRANNÁ PÁSMA.....	4
H) ODSTRANĚNÍ STAVEB, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ ZELENĚ.....	4
I) PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ.....	4
J) ČLENĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	5
A) <b>S0 100</b> STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE.....	5
B) PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.....	6
C) BOURACÍ PRÁCE:.....	6
D) ZEMNÍ PRÁCE.....	6
E) SMĚROVÉ VEDENÍ.....	7
F) VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	7
G) SKLADBA KOMUNIKACE:.....	7
H) ODVODNĚNÍ:.....	9
I) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
J) DODRŽENÍ POŽADAVKŮ STANOVENÝCH ZVLÁŠTNÍMI PŘEDPISY.....	9
K) SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A VYHLÁŠEK.....	9

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A) Identifikační údaje

### Stavebník

Název (jméno)	: Město Šumperk
Sídlo (adresa)	: nám. Míru 1, 787 93 Šumperk
zástoupeno	: Ing. Petrem Suchomelem, 2.místostarostou
Osoby oprávněné na jednání	
v smluvních záležitostech	: Ing. Petrem Suchomelem, 2.místostarostou
v technických záležitostech	: Ing. Irena Bittnerová, vedoucím odboru RÚI
IČO	: 00 302 546
DIČ	: CZ 00 302 546
Kraj	: Olomoucký

### Název stavby

**PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD  
ULICE EVALDOVA, ŠUMPERK**

### Místo stavby

#### Ulice

Kraj:

Obec:

Katastr. Území:

Okolní parcely:

#### Evaldova

Olomoucký

Šumperk

**Šumperk**

**2053/2, 2053/3, 2216/1, 2216/2, 2053/9**

2053/4, 2217, 2218, 2220, 2215/1, 2232, 2243,  
2530/1, 2291, 2529, 179/3, 179/2, 1558, 2299, 2301,  
2310, 2309, 2313, 2054/1, 274/3, 919/3, 274/2, 6116,  
176, 2052,

### Zpracovatel dokumentace

Obchodní jméno

Místo registrace – sídlo : Šumperk, Zemědělská 2520/16, PSČ 787 01

IČO

DIČ

E-mail

: **Regioprojekt Morava s.r.o.**

: 258 29 904

: CZ 258 29 904

: [zapletalova@regioprojektmorava.eu](mailto:zapletalova@regioprojektmorava.eu)

**Zastupuje:** Ing. Barbara Zapletalová, AI pro pozemní stavby ČKAIT 1201337, která zastupuje firmu Regioprojekt Morava, 8.května 913/20, 787 01 Šumperk s.r.o.,

Regioprojekt Morava, s.r.o., 8. května 913/20, 787 01 Šumperk má živnostenské listy na provozování živnosti projektové činnosti ve výstavbě a na provozování živnosti inženýrské činnosti v investiční výstavbě č.j. MUSP/91772/2011 vydané živnostenským úřadem v Šumperku dne 19.9.2011.

Ing. Barbara Zapletalová AI v oboru pozemní stavby a AT nekolejová doprava, č.autorizace- 1201337

### Inženýrsko-geologický průzkum

Podrobný inženýrsko – geologický průzkum nebyl zpracován, bude zpracován před zahájením stavby dodavatelem stavby a výsledky budou předloženy GP a zástupcům odboru RÚI. Na základě obhlídky staveniště v průběhu rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodu v daném prostoru, projektant doporučuje výměnu podkladních vrstev v celém rozsahu.

### Průzkum radonového rizika

Průzkum radonového rizika pro tyto účely není požadován.

### Trvalé vynětí pozemku ze ZPF

Protože se nejedná o pozemky ZPF, nebyly zpracovány podklady pro odnětí ze ZPF a vyhodnocení důsledků odnětí na ZPF ( podle § 9 odstavce 6 zákona 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

### Ochranná pásma.

V zájmovém území dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí. Je třeba respektovat ochranná pásma podzemních i nadzemních energetických zařízení NN v majetku provozovatele distribuční

soustavy (ČEZ Distribuce, a.s.), ochranná pásma sítí ve správě ŠPVŠ a PMŠ, a.s., sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. a ochranná pásma plynárenského zařízení místních sítí (RWE Distribuční služby).

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví. Před zahájením jakýchkoliv přípravných prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení a zařízení vytýčit, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti a podmínky správců vedení a zařízení. Zároveň je třeba zajistit i vyjádření správců podzemních vedení i v případě neexistence jejich zařízení v zájmovém prostoru.

#### **Odstranění staveb, bourací práce a kácení zeleně**

V rámci výstavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Bylo vydáno povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### **Parcelní čísla dotčených pozemků**

pozemky na kterých je umístěna stavba (k.ú. Šumperk)

p.č.	Vlastník	Využití	Druh pozemku	Plocha
2053/1	Město Šumperk	jiná plocha	ostatní plocha	20785 m <sup>2</sup>
2053/2	Město Šumperk	silnice	ostatní plocha	3324 m <sup>2</sup>
2053/3	Město Šumperk	zeleň	ostatní plocha	2649 m <sup>2</sup>
2053/9	Město Šumperk	ostatní komunikace	ostatní plocha	740 m <sup>2</sup>
2216/1	Město Šumperk	ostatní komunikace	ostatní plocha	5160 m <sup>2</sup>
2216/2	Město Šumperk	zeleň	ostatní plocha	73 m <sup>2</sup>

#### **Vlastnické právo k pozemkům**

Pozemky, na kterých je umístěna stavba, jsou ve vlastnictví investora.

#### **Členění stavebních objektů**

**SO-100 Stavební úpravy komunikace**

Tyto objekty nejsou součástí tohoto stavebního povolení

**SO-400 Úpravy VO**

**SO-800 Podzemní kontejnery**

#### **A) TECHNICKÁ ČÁST**

Projekt pro zadání stavby je vypracován na základě požadavků investora – Města Šumperk. Jedná se o stavební úpravy sídliště ul. Evaldova. Stavební úpravy spočívají ve vybudování nových parkovacích míst, sběrných míst a s tím související řešení odvodnění přilehlých ploch, úpravy komunikací pro pěší, úpravy komunikace ul. Evaldovy a v přeložkách stávajících stožárů veřejného osvětlení a vedení VO. Součástí je úprava stávající křižovatky ulic Evaldovy a Husitské.

#### **S0 100 Stavební úpravy komunikace**

Navržená projektová dokumentace řeší stavební úpravy komunikací, parkovacích a odstavných stání a chodníků, sběrných míst a úpravu stávajícího napojení ul. Evaldovy na ul. Husitskou.

Stávající komunikace jsou již v nevyhovujícím stavu, dále je v dané lokalitě nedostatečný počet parkovacích a odstavných stání a stanovišť kontejnerů pro komunální a separovaný odpad.

Stavba se nachází v centru Šumperka v blízkosti Jiráskových sadů a Finančního úřadu. Tato komunikace je napojena na ulici Husitskou a je v současné době řešena jako obousměrná a v horní části s točkou jako jednosměrná.

Komunikace je řešena dle ČSN 73 6110, funkční třídy C – komunikace obslužná. Jedná se o jednu větev, jako komunikace obousměrná, dvoupruhová, celkové šířky 5,8m-5,5m s oboustrannými kolmými parkovacími stáními pro osobní vozidla. Na začátku úseku jsou řešena podélná stání a kolmá stání.

**Celková délka hlavní větve (obousměrná) 193,00m**

**Celková délka vedlejší větve (jednosměrná) 180,00m**

**Celková délka 373,00m**

**počet parkovacích a odstavných stání**

Počet parkovacích míst 156

z toho imobilních 10

**Úprava stávajícího napojení**

V rámci rekonstrukce dojde k napřímení stávajícího napojení ul. Evaldovy na ul. Husitskou a tím dojde k přirozenému zpomalení ve směru nájezdu a výjezdu. Napojení je upraveno vloženým obloukem R 97,00m. Šířka v místě napojení je 7,30m. Celková úprava je 29,80m. Směrový oblouk v místě nájezdu je navržen R8,0m, směrový oblouk ve směru výjezdu je R 5,0m. V návaznosti na tuto úpravu je provedení zpomalovacího prahu.

Zpomalovací práh bude v délce 4,00m kruhového tvaru výšky max.0,10m o poloměru R=18m.

Vstupy k pojezdovým chodníkům mají šířku 2,50m-4,0m. Budou označeny vodorovným dopravním značením V12a.

Šířka rekonstruované hlavní větve je od 5,80 - 5,50m (odpovídá stávajícímu stavu).

V místě napojení točky (vedlejší větev) dojde k úpravě směrových oblouků R 5,00m (nájezdový) a R 6,00m. Dále dojde k úpravě oblouků obratiště a rozšíření komunikace v těchto místech z důvodu podélného parkování a průjezdu svozové techniky popřípadě autobusů (svoz dětí z MŠ). Podrobnosti viz .výkres SO 100/1202 a SO 100/1203. Šířka komunikace točky je 4,00m.

**Parkovací a odstavná stání** na místní komunikaci v řešeném úseku jsou navržena jako kolmá, šikmá i podélná. Celkový počet stání je 156, z toho je 10 stání určeno pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na hlavní větvi jsou řešena kolmá stání v šíři 2,50m - 2,85m, délky 5,00m - 5,50m. Pět podélných stání jsou v šířce 2,90m-3,20m a délky 6,65m-8,15m.

Stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou šířky 3,5m (3,20m sdružená) a délky 5,50m.

Navýšení počtu parkovacích stání v řešené projektové dokumentaci je minimální (cca 7 míst), důvodem je dispozice stávajících panelových domů a omezená plocha vhodná pro parkování osobních vozidel.

Parkovací stání po vnějším obvodu obratiště jsou navržena jako podélná v šířce 2,50m. Na vnitřní straně jsou navržena šikmá stání (75°) o rozměrech 2,90m \* 5,35m. Krajiní místa jsou v šířce 3,20m.

V místě objektu MŠ Sluníčko je navržena manipulační plocha o rozměrech 3,00\*6,50m. V tomto místě je navrženo dopravní vodorovné značení V12a.

Součástí projektové dokumentace je řešení **kommunikací pro pěší**. Situování a šířka chodníků v převážné většině odpovídá stávajícímu řešení. Šířka chodníků pro pěší je 2,0m, šířka pojezdných chodníků před vstupy do panelových domů je 2,0m-4,0m.

Nově budovaný chodník ve směru příjezdu je navržen v šířce 2,30m a to z důvodu parkovacích kolmých míst v délce 5,00m.

Součástí řešení jsou stávající chodníky před bytovými domy č.p. 1853, 1869 a 1863. Budou zpevněny na pojezdové v šířce 2,00m a to z důvodu příjezdu techniky ZIS a údržby.

Před objekty č.p. 1894, 1901, 1895, 1889, 1888 1887 a 1314 budou upraveny vjezdy jako pojezdové. Ostatní plochy chodníků jsou rekonstruovány jako nepojezdové.

Rekonstruované chodníky slouží rovněž jako přístupové komunikace k nově navrženým stanovištím pro kontejnery (5 míst pro podzemní kontejnery 5m<sup>3</sup> a podzemní kontejnery pro separovaný odpad 3m<sup>3</sup>). Kontejnery jsou rozmístěny tak, aby byla dodržena přiměřená dostupová vzdálenost pro obyvatele panelových domů v řešeném úseku.

Uvnitř točky je navržen mlatový chodník v šíři 2,00m. Tento chodník bude proveden klasickou tradiční úpravou. Podkladová vrstva bude provedena z hrubého šterku tl.150 frakce 16-32 mm a 90mm frakce 8-16 mm, která bude dostatečně zhutněna na požadovanou hodnotu. Tento povrch bude proveden na hutněný šterkový podklad, dostatečně zhutněný.

**Lemování mlatových komunikací pro pěší bude provedeno z žulové kostky – dvojřádek kladený do betonu XC1(C 20/25)**

Chodníky splňují požadavky Vyhl.č. 398/2009 Sb. Chodníky v místech určených pro přecházení přes komunikaci jsou navrženy tak, aby výškový rozdíl mezi horní úrovní komunikace a navrženým chodníkem byl 20mm, asfaltová komunikace je o 20mm niž, jako ochrana před dešťovými vodami z komunikace a přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Dále jsou chodníky opatřeny „varovným pásem“ – hl. min. 0,4m, provedení z reliéfní zámkové dlažby v kontrastním barevném provedení (bude použita „slepecká“ zámková dlažba v červené barvě).

Přístup k panelovým domům z rekonstruované komunikace musí zůstat neomezen (důvodem je zabezpečení příjezdu vozidel záchranné služby, hasičské techniky, přístup vozidel při stěhování obyvatel dotčených panelových domů apod.). Zamezení parkování v těchto plochách je řešeno vodorovným dopravním značením.

### **Přípravné práce**

Před vlastními stavebními úpravami bude provedena rekonstrukce jednotné kanalizační sítě a vodovodu v dané lokalitě. Tato výměna je v režii majitele těchto řadů.

V rámci přípravných prací na staveništi bude provedeno kácení zeleně na pozemku p.č. **2053/3**, v k.ú. Šumperk.

### **Bourací práce:**

Součástí SO 100 Stavební úpravy komunikace jsou bourací práce. Jedná se o likvidaci stávající dlažby včetně přilehlých asfaltových ploch. Bude provedena demontáž stávajících kovových konstrukcí klepáčů na koberce a sušáků na prádlo včetně vybourání betonových patek. Stávající chodníky z betonových dlaždic u bouraných klepáčů a sušáků budou rozebrány a likvidovány. Stávající betonové obrubníky a přídlažby budou včetně betonového lože vybourány.

Dále bude provedena celková demontáž stávající komunikace, asfaltový kryt bude vyfrézován. Podloží bude vybráno na úroveň pláně. Veškeré vybourané materiály a konstrukce budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

### **Zemní práce**

Na ploše určené pro nová parkovací a odstavná stání bude odebrána ornice o mocnosti cca 100mm. Ornice bude uložena na mezideponii a zpětně využita v rámci vegetačních úprav.

Inženýrsko–geologický průzkum nebyl proveden, projektová dokumentace vychází z předpokladu, že min. hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  zemní pláně =45 Mpa.

Dle zkušeností z rekonstrukce kanalizace a vodovodu navrhuje projektant v případě prokázaného nesplnění minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  zemní pláně =45 Mpa pro nově navržená parkovací stání a pojezdne chodníky provést následující opatření:

Bude provedeno vybrání zeminy na úroveň -0,3m od stávající zemní pláně a bude provedeno zhutnění. Bude položena geotextilie 400g/m<sup>2</sup> a překryta vrstvou šterkodrti frakce 0-16, tl.100mm a proveden násyp ze šterkodrti frakce 63-125 tl. 200mm s hutněním. Upřesnění navržených opatření bude provedeno geotechnikem na základě výsledků měření únosnosti zemní pláně.

Pod zpevněnými plochami je navržena úprava pláně se zhutněním, pod zeleň bude provedena úprava pláně bez hutnění.

Na rekonstruované části asfaltové komunikace bude provedeno frézování stávajícího povrchu, tl. je předpokládána 2\*50mm, je závislá na nerovnostech povrchu. Bude provedeno vybrání materiálu stávající komunikace v tloušťce potřebné pro pokládku obalovaného kameniva a asfaltového betonu a pro pokládku zámkové betonové dlažby s podsypem.

**Asfaltové vrstvy stávajících chodníků budou odstraněny, tento materiál bude využit pro podkladové vrstvy v rámci stavby.**

### **Směrové vedení**

**Celková délka hlavní větve (obousměrná) 193,00m**

**Celková délka vedlejší větve (jednosměrná) 180,00m**

**Celková délka 373,00m**

Podrobnosti ve výkresové části SO 100.

V trase jsou vloženy kruhové oblouky bez přechodnic o poloměrech vyznačených ve výkresové části projektové dokumentace. Komunikace je řešena jako obousměrná, ukončena jednosměrnou toučkou.

### **Výškové řešení**

Terén staveniště je rovinatý, výškové vedení komunikace je patrné z výkresové části projektové dokumentace. Stávající niveleta komunikace bude respektována. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,0%.

Komunikace pro pěší je navržena v jednotném příčném sklonu 2%. Parkovací plochy jsou navrženy v příčném sklonu 2%. Výškové řešení chodníků včetně vstupů splňuje požadavky vyhlášky na max. podélný i příčný sklon pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vstup pěších na plochu na komunikaci je vyznačen varovnými pásy šířky 400mm z reliéfní (slepecké) zámkové dlažby (tl. 60mm), v kontrastní barevnosti. Výškový rozdíl sníženého obrubníku nebude větší než 0,02m.

**Skladba komunikace:**

Nutnou podmínkou provádění stavebních prací, vybudování konstrukcí zpevněných ploch, je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (jemnozrnné zeminy), resp.  $120 \text{ MPa}$  (hrubozrnné zeminy). Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Minimální požadovaná tloušťka vozovky včetně vrstvy podloží z nenamrzavého materiálu (v závislosti na NÚP, namrzavosti podložní zeminy, indexu mrazu a typu vodního režimu podloží - dle tab. 6 "Katalogu") : neposuzuje se.

**Komunikace - nové plochy, překopy komunikací**Skladba nové obslužné komunikace

asfaltový beton střednězrnný	AC <sub>o</sub> 11 (ABS II)	40 mm
obalované kamenivo	Ac <sub>p</sub> 16 (OKS II)	70 mm
spojovací postřik	0,4 – 0,6 kg/m	
směs stmelená cementem	CS C <sub>8/10</sub> (ČSN 736124-1)	130 mm
šterkodrt' ŠD	ČSN 736126	200 mm
šterkodrt' částečně zpevněná cementem	ŠCM	50 mm
geotextilie 400g/m <sup>2</sup>		
<u>úprava pláň se zhutněním</u>		
CELKEM		490 mm

**Parkovací stání –zpevněné plochy, překopy, komunikace**

zámková dlažba	ČSN 736131	80 mm
lože - drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
šterkodrt' zpevněná cementem SC C <sub>8/10</sub>	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 140227-1	130 mm
šterkodrt' ŠD	ČSN 736126	200 mm
šterkodrt' částečně zpevněná cementem	ŠCM	50 mm
geotextilie 400g/m <sup>2</sup>		
<u>úprava pláň se zhutněním</u>		

CELKEM 490 mm

**Pojezdný chodník**

zámková dlažby	ČSN 736131	80 mm
lože - drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
šterkodrt' zpevněná cementem SC C <sub>8/10</sub>	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 140227-1	130 mm
šterkodrt' ŠD ČSN 736126		200 mm
šterkodrt' částečně zpevněná cementem	ŠCM	50 mm
geotextilie 400g/m <sup>2</sup>		
<u>úprava pláň se zhutněním</u>		

CELKEM 490 mm

**Komunikace pro pěší**

betonová vibrolisovaná dlažba DL I	ČSN 736131	60 mm
lože - drcené kamenivo frakce 4-8 L	ČSN 736126	30 mm
šterkodrt' ŠD ČSN 736126		250 mm

CELKEM 340 mm

**Skladba komunikace – mlatový chodník**

mlatová vrstva 2*30mm	ČSN 736126	60 mm
šterkodrt' (frakce 8-16)	ČSN 736126	90 mm
šterkodrt' (frakce 32-63)	ČSN 736126	150 mm
<u>úprava pláň se zhutněním min. <math>E_{def,2} = 30 \text{ MPa}</math></u>		ČSN 721006

Celkem 300 mm

**Poznámka :**AC<sub>o</sub> 11 (ABS II)AC<sub>p</sub> 16 (OKS II)SC C<sub>8/10</sub>

ŠD

- asfaltový beton střednězrný (ČSN 73 6121)
- obalované kamenivo střednězrné (ČSN 73 6121)
- ČSN 73 6124-1, ČSN EN 140227-1
- ČSN 736126

DLdlažba (ČSN 73 6131-část 1)

**Barevné řešení zámkové dlažby:**

Barevné provedení bude odpovídat barevnému provedení komunikací ve městě:

Pro parkovací stání bude použita dlažba barvy šedé (tl.80mm), dělicí čáry na parkovišti budou provedeny v barvě červené (tl.80mm). Přístupové plochy před pojezdnými chodníky jsou navrženy v barvě šedé. Je navrženo vodorovné dopravní značení (žlutá klikatá čára) V12a.

Typ zámkové dlažby bude dle výběru investora.

**Komunikace pro pěší:**

Bude použita dlažba v barvě šedé (tl.60mm) a „slepecká“ dlažba v barvě červené pro varovné pásy.

Rekonstruovaná komunikace je ohraničena obrubníky BO 15/25/100 do betonového lože s opěrou (beton třídy C 16/20). V sousedství parkovacích a odstavných stání je komunikace lemována betonovou přídlažbou BP 25-10 do betonového lože s opěrou. Výškový rozdíl horní úrovně obrubníku a vozovky je 120mm.

Chodníky jsou ohraničeny chodníkovými obrubníky BO 10/25/100 do betonového lože s opěrou (v sousedství zelených ploch). Přirozená vodící linie 60mm nad úrovní komunikace.

**Komunikace je třeba provádět dle ČSN 73 6121-31 a souvisejících norem, platných TP a vzorových listů.**

**Odvodnění:**

Rekonstruovaná komunikace i nově navržené parkovací stání budou odvodněny nově navrženými uličními vpustěmi napojenými novými přípojkami do jednotné kanalizace DN 200. Parkovací stání jsou vyspádována ke komunikaci, chodníky jsou vyspádovány směrem ke komunikaci a odvodněny buď do přilehlých zelených ploch nebo do plochy komunikace a do nově navržených uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci. Pojezdné chodníky šířky 2,0m jsou odvodněny do zeleně.

Dále jsou navrženy dvě uliční vpusti na ul. Husitské ( přípojky součástí rekonstrukce kanalizace).

**Dopravní značení**

Řešená místní komunikace ulice Evaldova je v současné době značena jako obytná zóna. **Obytná zóna** bude zrušena a nahrazena "**Zónou 30**". Svislé a vodorovné značení bude u parkovacích stání pro vozidla přepravujících postižené osoby a v přístupových plochách k panelovým domům.

Přechody pro chodce nejsou navrženy.

Návrh dopravního značení je projednán se zástupcem dopravního inspektorátu Policie České republiky, dopravní značení je zakresleno ve výkresu "Situace dopravního značení".

**Dodržení požadavků stanovených zvláštními předpisy**

Projektová dokumentace podléhá požadavkům vyhlášky Sbírky zákonů č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Celkový počet parkovacích stání pro osobní vozidla je výše popsán a z toho je dle vyhlášky určeno stání pro parkování vozidel osob s omezenou schopností pohybu a orientace.** Rozměry stání a maximální příčný sklon splňují požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. Parkovací stání pro vozidla imobilních osob.

**Chodníky jsou řešeny v šířce 2000 mm a příčným sklonem 1 : 50 (2,0 %).** Chodníky jsou řešeny bezbariérově vstupem do vozovky s varovným pásem š. 0,4m v kontrastní barevnosti v provedení „slepecká“ zámková dlažba. Detailní řešení bude součástí dokumentace provedení stavby. Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 400 mm.

**Parkoviště a odstavné plochy** – počet parkovacích míst pro vozidla zdravotně postižených je v počtu 10 – ti míst. Uspořádání jednotlivých míst je podle stávajícího stavu (požadavky občanů). Vyhrazená stání budou upravena způsobem uvedeným v bodě 3.1. přílohy č. 1 k této

vyhláše a označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1. přílohy č. 2 k této vyhlášce. K těmto vyhrazeným stáním bude zajištěn bezbariérový přístup z komunikace pro pěší. Šířky stání pro vozidla zdravotně postižených osob na parkovištích, odstavných plochách jsou navrženy 3500(3200) mm a délky min. 5,0m a ve sklonu 2%.

**Plochy pro sběrná místa** – jsou řešena bezbariérově ve sklonu 1 : 50 (2,0 %).

#### **SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A VYHLÁŠEK**

-Stavební zákon a prováděcí předpisy po novele

-Vyhláška č.268/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu

-Zákon č.369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

-Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ze dne 10.ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

-Navrhování vozovek pozemních komunikací –TP 170

-ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací

-ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

-ČSN 736110 Projektování místních komunikací (leden 2006)

-ČSN 73 6121-31 a související normy, TP vzorové listy

• **Všechny stavební materiály a výrobky použité při výstavbě projektované stavby musí mít platné prohlášení o shodě.**

V Šumperku 06/2014

Vypracoval: Ing. Barbara Zapletalová