



INŽENÝRING • GAS • ENERGY • AQUA

- PROJEKČNÍ ČINNOST
- INŽENÝRSKÁ ČINNOST
- ENERGETICKÉ AUDITY A STUDIE
- PROVÁDĚNÍ STAVEB "NA KLÍČ"

VÝSTAVBA IS V UL. SLUNEČNÍ, ZÁPADNÍ, SOKOLSKÁ A POD SENOVOU V ŠUMPERKU

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE UL. ZÁPADNÍ A UL. SOKOLSKÁ

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: Město Šumperk
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (DPPS)**

Vypracoval: Ing. Petr Charamza
Kontrolovala: Ing. Božena Labancová
Ředitel divize: Ing. Petr Charamza
Jednatel: Ing. Petr Kotlán

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 2 - z 12
---	---	--------------------------

OBSAH:

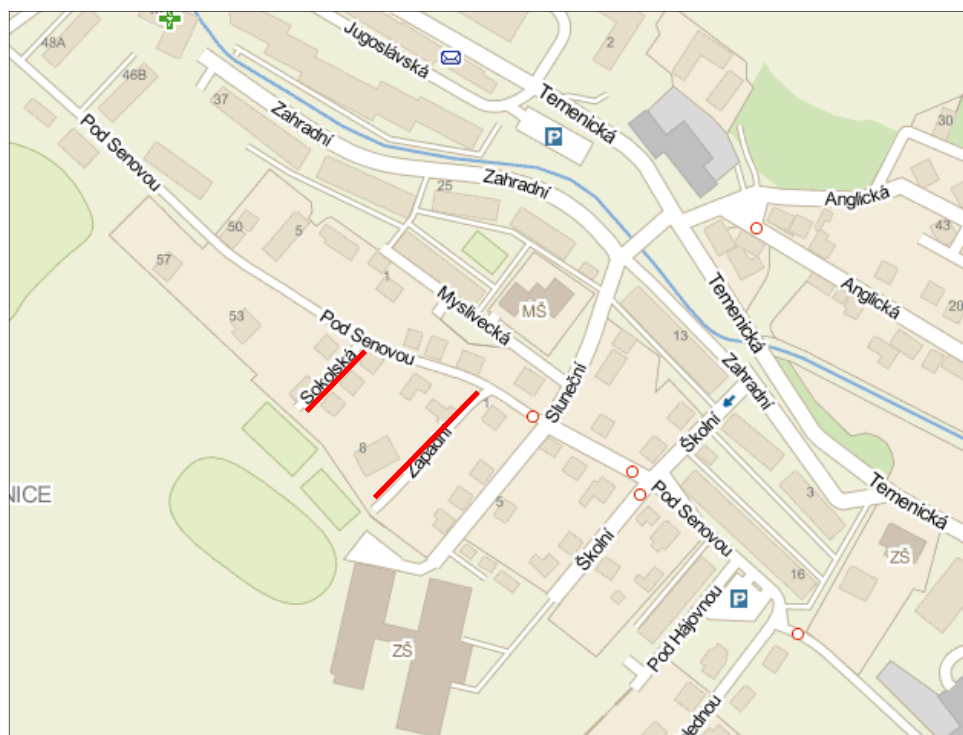
1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	- 3 -
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.	- 4 -
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	- 4 -
4	VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OBJEKTŮM STAVBY	- 4 -
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÉHO VÝPOČTU	- 4 -
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	- 9 -
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	- 9 -
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	- 10 -
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 10 -
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	- 10 -
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTI POHYBU A ORIENTACE	- 10 -
12	POSTUP PRACÍ PŘI PROVÁDĚNÍ	- 10 -
13	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A PŘEDPISY	- 11 -
14	ZÁVĚR	- 12 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: VÝSTAVBA IS V UL. SLUNEČNÍ, ZÁPADNÍ, SOKOLSKÁ A POD
SENOVOU V ŠUMPERKU
**REKONSTRUKCE KOMUNIKACE UL. ZÁPADNÍ A UL.
SOKOLSKÁ**

Místo stavby: Šumperk – městská část Dolní Temenice
Kraj: Olomoucký
Katastrální území: Šumperk – Dolní Temenice
Stupeň dokumentace: dokumentace pro provádění stavby
Zakázkové číslo: 2061
Archivní číslo: A2061
Charakter stavby: rekonstrukce komunikace
Investor stavby: Město Šumperk
Zpracovatel projektu: IGEA, s.r.o. – divize Brno, Soukenická 2, 602 00 Brno
Vypracoval: Ing. Petr Charamza (tel. 725 461 621)
Hlavní inženýr projektu: Ing. Božena Labancová
Autorizovaná osoba: Ing. Božena Labancová
Osvědčení o autorizaci: č. 1200790
Provozovatel stavby: Podniky města Šumperk a.s.

Mapa
stavby:



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Akce řeší rekonstrukci komunikace v městské části Šumperk – Temenice. V rámci výstavby nové dešťové kanalizace (SO-01) a splaškové kanalizace, bude následně provedena rekonstrukce dotčených vozovek. Tato projektové dokumentace řeší rekonstrukci komunikace na ul. Západní a ul. Sokolská.

Rekonstrukce komunikace ul. Západní začíná od křižovatky ul. Pod Senovou s ul. Západní a pokračuje v délce 108,68 m až na konec ulice Západní, kde bude nová komunikace ukončena obrubníkem. Dále pokračuje rekonstrukce komunikace ul. Sokolská, která začíná od křižovatky ul. Pod Senovou s ul. Sokolská a pokračuje v délce 63,59 m až na konec ulice Sokolská, kde bude nová komunikace ukončena obrubníkem.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Projekt je zpracován na základě zpracovaného výškopisného a polohopisného zaměření a požadavků investora. Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Provedly se konzultace s jednotlivými správci inženýrských sítí a provedl se průzkum pochůzkou přímo na místě stavby. Geologický průzkum se neprováděl. Odhad projektanta je zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133 do I. třídy.

4 VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OBJEKTŮM STAVBY

Stavba má pouze jeden stavební objekt – místní komunikace.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÉHO VÝPOČTU

Hrubé terénní úpravy

Hrubé terénní úpravy se budou provádět v trase nové komunikace a budou spočívat ve stanovení výšky zemního tělesa a v úpravě pláně a v provedení odkopávek a prokopávek pro silnici, která bude prováděna na požadovanou úroveň, tj. cca. 45 cm pod úroveň nové nivelety asfaltové komunikace a 53 cm pod úroveň nivelety komunikace ze zámkové dlažby. Zemní práce se budou provádět dle platných předpisů a norem, přesný postup určí dodavatel stavby po zjištění kvality zeminy. Násypy se budou provádět minimálně, pouze jako dorovnání pláně po odkopávkách. Pro případné násypy a dorovnání pláně se použije vhodný materiál z prokopávek. Přebytečný materiál se bude odvážet na předem určenou skládku, která se určí

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 5 - z 12
---	---	--------------------------

po dohodě s investorem. Násypy se budou provádět dle platných norem a předpisů. Odvozová vzdálenost se pro rozpočet uvažuje 15 km. Konečná bilance zemních prací, tj. výkopu a násypu je uvedena ve výkazu výměr.

Po provedení odkopávek se provede zhutnění pláně, kdy se předpokládá její vylepšení částečnou výměnou aktivní zóny a stabilizací cementem. Plán pod vozovku musí být z hlediska únosnosti upravena tak, aby před zřizováním konstrukce vozovky vykazovala min. hodnotu návrhového modulu pružnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Zemní práce není možno provádět v době trvalejších dešťů, kdy by došlo k velkému znehodnocení podložních zemin. Po stanovení úrovně pláně se přistoupí k její úpravě, která bude spočívat ve zhutnění vibračními válci na požadovanou hodnotu. Zhutnění pláně se musí provádět s ohledem na okolní zástavbu. Zemní plán musí být z hlediska únosnosti upravena tak, aby před zřizováním konstrukce vozovky vykazovala minimální hodnotu návrhového modulu pružnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. ***Na základě požadavku investora je navržena stabilizace zemní pláně cementem i za předpokladů kladného vyhodnocení zkoušek únosnosti zeminy.*** Po zhutnění pláně se přistoupí k návozu konstrukčních vrstev vozovky. Pokud se při prokopávkách objeví místa s rozbředlou zeminou nebo s neulehlým násypem, nebo pokud se sanační vrstva ukáže jako nedostačující, je nutno tato místa vybrat a doplnit je vhodným násypovým materiálem, nebo v případě malé únosnosti podloží bude nutno provést větší stabilizaci podloží. Toto však bude nutno považovat za vícepráce vyvolané skutečným stavem podloží.

Komunikace

a) Celkové řešení stavby

Stavba je navržena v souladu s vydaným územním rozhodnutím a stavebním povolením. Rekonstruované komunikace jsou navrženy vzhledem k minimální intenzitě provozu typu jednopruhové, obousměrné místní komunikace funkční skupiny C znaku: MO1k 3,25/3,25/30. Směrově byly komunikace navrženy tak, aby zachovaly pokud možno stávající jízdní profil a návaznost na jednotlivé vjezdy a vchody k RD a pozemkům. Výškové řešení zachovává původní niveletu komunikace, max spád je 2,7 %.

Odvodnění komunikace ul. Západní je zajištěno vsakem do terénu (povrch tvořen zámkovou dlažbou) a příčným a podélným spádem k uliční vpusti (UV9), která bude napojena na kanalizační přípojku (vybudovaná v rámci stavby dešťové kanalizace). Dále se na

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 6 - z 12
---	---	--------------------------

této komunikace prověří místo zatrubněného potoka (předpoklad na staničení 45,94 m) a pokud dojde k jeho nalezení, tak se zde provede napojení další uliční vpusti UV11 (uliční vpust', nebyla součástí PD Dešťové kanalizace).

Odvodnění komunikace ul. Sokolská je rovněž zajištěno vsakem do terénu (povrch tvořen zámkovou dlažbou) a příčným a podélným spádem k uliční vpusti (UV10), která bude napojena na kanalizační přípojku (vybudovaná v rámci stavby dešťové kanalizace).

Při budování uličních vpusti dojde k výkopu montážní jámy 1,5 x 1,5 x 1,8 m. Uliční vpusti UV9 a UV10 jsou uloženy na skladě města Šumperk. Napojení na kanalizační přípojku je potrubím DN150. Vrcholová kóta mříže uliční vpusti bude vyrovnána s niveletou komunikace, kolem mříže uliční vpusti bude provedena přídlažba z žulových kostek 10x10x10 cm.

Komunikace větve C – ul. Západní je navržena šířky 3,25 m v jednostranném příčném spádu 2,5%. Celková délka komunikace je 108,68 m. Komunikace je na začátku, při napojení na ul. Pod Senovou tvořená asfaltem poté pokračuje zámkovou dlažbou. Plocha komunikace s asfaltem je 33,4 m² (od staničení 0,00 – 0,00512) a plocha komunikace ze zámkové dlažby je 336,6 m² (od staničení 0,00512 – 0,10868).

Na začátku bude komunikace větve C napojena na místní komunikaci ul. Pod Senovou, která bude zařezaná a spára zalitá asfaltem. Přechod asfaltové komunikace na zámkový povrch bude řádkem silniční přídlažby. Po obvodě bude komunikace lemována silničním obrubníkem ABO1-15 a silniční přídlažbou BK 25*10*50. Obrubník bude osazen + 10 cm nad niveletu kraje komunikace.

V místech vjezdů a vchodů k RD bude provedeno zapuštění obrubníků na úroveň + 3 cm a s přechodovým obrubníkem ABO 42-15, napojení bude provedeno silniční přídlažbou na niveletu napojení.

Komunikace větve D – ul. Sokolská je navržena šířky 3,25 m v jednostranném příčném spádu 2,5%. Celková délka komunikace je 63,59 m. Komunikace je na začátku, při napojení na ul. Pod Senovou tvořená asfaltem poté pokračuje zámkovou dlažbou. Plocha komunikace s asfaltem je 27,7 m² (od staničení 0,00 – 0,00589) a plocha komunikace ze zámkové dlažby je 187,5 m² (od staničení 0,00589 – 0,06359).

Na začátku bude komunikace větve D napojena na místní komunikaci ul. Pod Senovou, která bude zařezaná a spára zalitá asfaltem. Přechod asfaltové komunikace na zámkový povrch bude řádkem silniční přídlažby. Po obvodě bude komunikace lemována silničním obrubníkem ABO1-15 a silniční přídlažbou BK 25*10*50. Obrubník bude osazen + 10 cm nad niveletu kraje komunikace.

V místech vjezdů a vchodů k RD bude provedeno zapuštění obrubníků na úroveň + 2 cm a s přechodovým obrubníkem ABO 42-15, napojení bude provedeno silniční přídlažbou na niveletu napojení.

Vchody a vjezdy do nemovitostí na komunikaci ul. Západní a ul. Sokolská jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 80 mm, uložené do pískového lože tl. 40 mm, podkladní vrstva je z vibrovaného štěrku stmelěného cementem tl. 150 mm a ze štěrkodeřtě tl. 150 mm na zhutněnou zemní pláň. Po sejmutí podloží od nové nivelety tj. 42 cm se provede zhutnění pláňe a stabilizace pláňe cementem. Po zhutnění pláňe se přistoupí k návozu konstrukčních vrstev vchodů a vjezdů, které jsou uvedené výše. Podél vchodů a vjezdů je uložen záhonový obrubník ABO 5-20 délky 0,5 m do betonového lože. Celková plocha je 71 m².

b) Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovky je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláňe a odolnost vozovky proti namrzání. V rámci stavby jsou navrženy tyto skladby zpevněných ploch:

Konstrukce komunikace tvořená zámkovou dlažbou (SKLADBA 1):

Zámková dlažba	ZD	8 cm
Drt' 0-4 mm		4 cm
Vibrovaný štěrk zpevněný cementem	VŠ	18 cm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	23 cm
Zhutnění zemní pláňe 45MPa (stabilizace cementem)		
Celkem		53 cm

Konstrukce komunikace tvořená asfaltem (SKLADBA 2):

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 8 - z 12
---	--	-------------------

Asfaltobeton (dle ČSN 73 6121)	ACO	5 cm
Spojovací postřik		0,5 kg/m ²
Obalované kamenivo (dle ČSN 73 6121)	OKS	5 cm
Infiltrační postřik		2,0 kg/m ²
Vibrovaný štěrk částečně vyplněný cementovou maltou	VŠ	20 cm
Hutněná štěrkodeř (dle ČSN 73 6126)	ŠD	15 cm
Zhutněná zemní pláň Ens 45Mpa (stabilizace cementem)		
Celkem		45 cm

Konstrukce vjezdů a vchodů k nemovitostem na všech rekonstruovaných ulicích je navržena (SKLADBA 3):

Zámková dlažba	ZD	8 cm
Dřt' 0-4 mm		4 cm
Vibrovaný štěrk zpevněný cementem	VŠ	15 cm
Štěrkodřt' 0-63	ŠD	15 cm
Zhutnění zemní pláň 45MPa (stabilizace cementem)		
Celkem		42 cm

c) Podzemní vedení

Dle předaných podkladů (polohopisného zaměření dané lokality se zakreslením podzemního vedení inženýrských sítí) dojde k dotčení stávajícího podzemního vedení obhospodařovaného jejich správci. Projekt předpokládá, že stávající podzemního vedení inženýrských sítí pod stávajícími pojízdnými plochami bylo uloženo dle požadovaných norem jednotlivých inženýrských sítí, proto jejich přeložky (výškové uložení) nebudou nutné. Protože projektant nezná skutečné výškové uložení stávajících podzemních vedení byla po dohodě se zástupci MěÚ v Šumperku v PD nechaná rezerva v celkové výši 85 tis. Kč na případnou výškovou přeložku nebo provedení chráničky IS (rezerva bude čerpána po dohodě s investorem stavby).

Stávající podzemní vedení při křížení pojízdnými zpevněnými plochami by měla být opatřena chráničkami. Projektant upozorňuje, že před zahájením výkopových prací budou vytyčena veškerá stávající podzemní vedení a toto bude předáno dodavateli. Pokud dojde

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 9 - z 12
---	---	--------------------------

k zjištění nedostačujícího krytí IS, dojde uložení IS do půlené chráničky za souhlasu jejího vlastníka nebo se provede jiné opatření se souhlasem jejího vlastníka!

d) Zemní práce

Po demontáži stávající konstrukce komunikace bude proveden výkop pro konstrukci komunikace. Z důvodů podzemního vedení inženýrských sítí pod pojízdnými plochami budou zemní práce v jejich blízkosti **prováděny ručně z 40%**.

Pro komunikaci na větvi C je výkop 227,7 m³, pro komunikace na větvi D je výkop 131,8 m³, pro vchody a vjezdy je výkop a demontáž stávajícího povrchu 29,8 m³. Výkopový materiál bude odvezen na skládku určenou investorem.

Humusování podél komunikace bude provedeno v tl. 10 cm, jedná se celkem o 31,6 m³ humusu, tento bude dovezen. Plošná úprava zeleného pásu a osetí travním semenem je na celkové ploše 316,6 m².

Pro druh zeminy v podloží komunikací je rozhodující ČSN 73 6133- Zemní práce, pro zhutnění pláně platí ČSN 72 1006. Obecně veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je vyžadována hodnota modulu deformace zemní pláně pro komunikace 45 MPa. Při nedosažení těchto hodnot bude nutná její úprava a to buď odtěžením nevhodných zemin sanací lomovou výsypkou, nebo sanací - zlepšením stávající zeminy přimíšením vhodných materiálů např. stabilizací vápnem, cementem. Způsob sanace bude stanoven po vyhodnocení zkoušek únosnosti zemní pláně. I když zkoušky vyhoví, tak se provede na základě požadavku investora **minimální stabilizace zemní pláně cementem.**

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude odvodněna spádem vozovky. Odvodnění komunikace bude řešeno do uličních vpustí viz. bod 5 písmeno a) Celkové řešení stavby.

Stavbou komunikace nedojde k výrazné změně vodních poměrů.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Stávající dopravní značení bude zachováno. Projektová dokumentace „rekonstrukce komunikace ul. Sluneční a ul. Pod Senovou“ řeší dopravní značení v dané lokalitě, kde dojde

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 10 - z 12
---	---	---------------------------

k úpravě vjezdu do městské části Dolní Temenice, kde se provede úprava svislého dopravního značení na zónu 30 – IP25a a IP25b – konec zóny 30.

Přechodné dopravní značení během stavby bude provedeno dle zásad přechodného dopravního značení TP66 (návrh je uveden ve výkresu D.2 Přechodné dopravní značení). V průběhu provádění stavby je nutno upozornit projíždějící řidiče na stavbu.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude provedena bez etapizace, nejsou zde žádné zvláštní požadavky. Plán výstavby je v plné kompetenci zhotovitele díla.

Jiné požadavky po provedení stavby nejsou.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Bez požadavků.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty. Statické posouzení se v rámci objektu neprovádělo.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích bezbariérového užívání staveb. Vzhledem k charakteru stavby nejsou konkrétní opatření řešená.

12 POSTUP PRACÍ PŘI PROVÁDĚNÍ

Po přípravě staveniště je možno začít s výstavbou komunikace. Časový sled prací je následující:

- Vytýčení všech bodů (lomové, obloukové,...)

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 11 - z 12
---	---	---------------------------

- Objednání a vytýčení všech inženýrských sítí jejich správci, popř. vykopání sond
- Zahájení zemních prací – odstranění panelu a požadovaný kufr komunikace
- Demontáž stávajících vchodů a vjezdů – místech, kde se v čase provádí zemní práce na odstranění stáv. komunikaci
- Vytyčení komunikace (včetně vyznačení vjezdů a vchodů k RD),
- Vytyčení vchodů a vjezdů
- Hutnění zemní pláně
- Postupné provádění skladby komunikace včetně dostatečného hutnění (uložení obrubníku, přídlažby,
- Postupné provádění vchodů a vjezdů
- Vyrovnání vrcholů mříží uličních vpustí s niveletou komunikace
- Úprava terénu kolem komunikace – ohumusování a osetí travním semenem
- Instalace stávajících a nových značek
- Uvedení do provozu

13 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A PŘEDPISY

Při vlastní stavbě je třeba respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy a normy, týkající se zemních a montážních prací a také předpisy dalších organizací. Především se jedná o zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), o Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a normu ČSN 73 6133 - Zemní práce. Zvýšenou bezpečnost je třeba věnovat při práci s mechanismy a při ukládání břemen. Všichni pracovníci musí být prokazatelně důkladně poučeni a proškolení!

Stavbu zpevněných ploch budou provádět odborné firmy. Při provádění těchto prací jsou pracovníci povinni dodržet platné zákony a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce. V blízkosti podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně.

	Dokumentace pro provádění stavby (DPPS) Rekonstrukce komunikace ul. Západní a ul. Sokolská Archivní a zakázkové číslo: A2061 - 2061 1.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA	strana - 12 - z 12
---	---	---------------------------

14 ZÁVĚR

Tento projekt je podkladem pro samotnou realizaci stavby. Náročnost stavby spočívá především v zasíťování dané lokality, kde bude probíhat výstavba nové splaškové kanalizace a následně po této výstavbě proběhne stavba nových povrchů komunikace. Prováděcí stavební firma musí být s tímto faktem důkladně obeznámena. Je nutno, aby výstavbu komunikace prováděl dodavatel zkušený ve výstavbě dopravních staveb a znalý požadavků na tyto práce. Stavebník musí před započítím výkopových prací zajistit vytýčení a vyznačení všech inženýrských sítí jejich správci přímo na místě stavby a tyto předat prováděcí firmě. Úspěšné dokončení stavby bude záviset na dobré spolupráci projektanta, investora a dodavatele stavby, včetně všech majitelů pozemků, jež tato stavba zasáhne.