

<p>Ing. Ladislav Trčka</p> <p>PROINK</p> <p>PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ</p>	<p>STAVBA :</p> <p>STAVEBNÍ ÚPRAVY BUDOVY 28.ŘÍJNA 1 PRO MĚSTSKOU KNIHOVNU,</p>	<p>DATUM:</p> <p>03-05/2016</p>
	<p>SO-03.2 ZPEVNĚNÉ PLOCHY – DOPRAVNÍ ČÁST KOMUNIKACE, PARK.STÁNÍ, DOPR.PŘIPOJENÍ ,</p> <p>STUPĚN:</p> <p>DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY</p>	<p>POŘ.ČÍSLO:</p> <p>D.3.2-a</p>

SO-03.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA
ZPEVNĚNÉ PLOCHY – DOPRAVNÍ ČÁST

O B S A H :

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: Stavební úpravy budovy 28.října 1 pro Městskou knihovnu
So-03 Venkovní úpravy
SO-03.2 Zpevněné plochy – dopravní část
Komunikace, odstavňá a parkovací stání, dopravní připojení

Místo stavby: Kraj: Olomoucký
Obec: Šumperk
Katastrální území: Šumperk
Parc.č. 1188/5, 1188/7, 1192/1, st.p.1248/3, st.p.1271/1,2095/1

Stavebník: Město Šumperk, IČO 303461
Sídlo: nám. Míru 364/1, 78793 Šumperk

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Všeobecné údaje viz Průvodní zpráva a Souhrnná technická zpráva.

Nová veřejně přístupná účelová komunikace je orientována kolmo na místní komunikaci v ulici Ležáky, která je v dopravním režimu jednosměrné komunikace. Na tuto komunikaci bude napojena novým dopravním připojením (povolení vydal MěÚ Šumperk, odbor dopravy dne 9.4.2013 pod č.j. MUSP 28099/2013 – viz dokladová část.). Výkresy dopravního připojení (v.č. D.3.2-b.3, b.4 byly převzaty z PD dopravního připojení, která byla podkladem pro povolení speciálním stavebním úřadem).

Komunikace bude sloužit k příjezdu k 10 parkovacím stáním a k napojení zpevněných vozidlových ploch v neveřejně přístupných částech vnitrobloku zástavby (příjezd a 8 parkovacích stání u městské knihovny, dvůr gymnázia, vymezené parkovací stání na st.p.1146).

V rámci stavby bude provedeno předláždění části navazujících ploch pro pěší (část chodníku u vedlejšího vstupu do budovy gymnázia a přístup k bytovému domu na st.p. 1118 v rozsahu pozemku parc.č. 1192/1), případně jejich oprava včetně podkladních vrstev. Část zatravněného pruhu mezi novou komunikací a bytovým domem na st.p.1118 bude zpevněna plastovými zatravněvacími tvárnicemi 330x330x50mm o celkové ploše 97m² (viz výkres výkresová část – účelová komunikace).

Dešťové vody z komunikace a zpevněných ploch budou odváděny:

- 1) pomocí dvou nových uličních vpustí napojených na novou větev dešťové kanalizace DN150
- 2) novým liniovým odvodňovacím žlabem napojeným na stávající jednotnou veřejnou kanalizaci (DN300) ve vnitrobloku objektu, svedenou do ul. Ležáky.

Součástí dopravní části stavby jsou nové uliční vpusti a liniové odvodnění komunikace včetně napojení na kanalizaci. Nová větev dešťové kanalizace viz stavební objekt SO-04 Vnější kanalizace.

Komunikace a zpevněné plochy budou osvětleny nově instalovaným veřejným osvětlením napojeným na veřejné osvětlení v ul. M.R. Štefánika, viz stavební objekt SO-05 Venkovní osvětlení.

Dopravní připojení - sjezd je navržen jako jednopruhový, obousměrný s šířkou jízdního pruhu 4,0m, kryt bude z betonové dlažby. Rozhledové poměry jsou dle ČSN 736110/Z1 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Pro rychlost v obce $v=30\text{km/hod}$ je $DZ=20\text{m}$.

Šířka sjezdu je navržena v místě připojení 8.0m. Délka sjezdu a následné zpevněné plochy činí přes 20,0m, což odpovídá podmínce, z důvodu zabránění možnosti nanášení nečistot na pozemní komunikaci. Podélný profil je navržen v příčném směru 0,5% ve směru od stávající místní komunikace.

Úhel připojení je 90,00°.

Skladba připojované komunikace viz výkresová část.

Pro splnění požadavku Policie ČR bude chodníková zpevněná plocha oddělena od dopravní části pomocí betonové silniční obruby o tl. 150mm. Obrubník bude vložen do betonového lože C16/20n XF1.

Stávající kamenný obrubník bude zachován v místě napojení na MK.

Stávající velkoformátová dlažba se předláždí včetně výměny ložné vrstvy ze stěrku 4/8.

Při této úpravě vznikne místo pro přecházení. Nejužší místo má 4,0 m.

Varovný pás - označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky

Signální pás - označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů

Dopravní značení - bude osazeno svislé dopravní značení na ul. Ležáky s informací o parkovišti. Konkrétně na jednom sloupku bude IP 11a a E 7b – viz situace stavby pro připojení.

Bezbariérové řešení sjezdu část sjezdu, který vede přes průběžný chodník, bude řešen pomocí místa pro přecházení.

Varovný a signální pás bude proveden z reliéfní dlažby v barevném, kontrastním provedení oproti chodníku. Sklon připojení je 1% což vyhovuje vyhlášce č. 398/2009. Zbytek chodníkové plochy je vyhovující.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 8 cm povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

- bylo zpracováno geodetické zaměření stavby (polohopis a výškopis , Geprojekt s.r.o., 10/2011)
- IGP průzkum nebyl prováděn, únosnost základové půdy byla stanovena na základě stavebně – technického průzkumu objektu bývalé ZŠ (MARPO s.r.o., 04/2012)

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Výstavba pozemní komunikace včetně parkovacích stání a dopravního připojení bude prováděna současně se stavebním objektem SO-03.1 Zpevněné plochy – stavební část, v koordinaci se stavebními objekty SO-04 Vnější kanalizace a SO-05 Venkovní osvětlení, SO-03.3 Oplocení, venkovní mobiliář a SO-03.4 Vegetační úpravy.

Součástí dopravní části stavby jsou nové uliční vpusti a liniové odvodnění komunikace včetně napojení na kanalizaci.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Příprava území a demolice stávajících vrstev

V rámci přípravných prací budou odstraněny stávající zpevněné plochy:

- betonové silniční panely včetně podkladních vrstev o celkové ploše 253m²

- část chodníku u vedlejšího vstupu do budovy gymnázia (betonová dlažba 500/500) o ploše 38,7m²,
 - část průběžného chodníku v místě sjezdu pro úpravy místa pro přecházení o ploše celkem 10,0 m²,
 - chodník k vedlejšímu vstupu do objektu na st.p. 1118 v rozsahu pozemku parc.č. 1192/1 (betonová dlažba 500/500) o ploše 6,9m²
- a stávající oplocení na pozemcích dotčených výstavbou.

Budou provedeny zemní práce v souvislosti s výkopy pro napojení dešťových vpustí a liniového odvodnění na dešťovou kanalizaci a upravena pláň pro výstavbu komunikace.

Komunikace, 10 odstavných a parkovacích stání

Stávající stav

Území dotčené stavbou zahrnuje vnitroblok stávající městské zástavby mezi ulicemi 28.října, M.R. Štefánika, Ležáky a komplexem Gymnázia Šumperk. Tvoří je částečně stávající zpevněné plochy (betonové silniční panely), zbývající část je zatravněná, doplněná částečně výsadbou okrasných keřů, částečně náletovou zelení. Zpevněné plochy jsou využívány pro příjezd k oploceným pozemkům budovy bývalé základní školy, dvorní části gymnázia a k vyhrazenému parkovacímu stání u objektu na st.p. 1146.

Navržený stav

Komunikace bude napojena novým dopravním připojením (povolení vydal MěÚ Šumperk, odbor dopravy dne 9.4.2013 pod č.j. MÚSP 28099/2013 – viz dokladová část.). Sjezd je navržen z místní komunikace na ulici Ležáky, která je v dopravním režimu jednosměrné komunikace, vpravo ve směru na Masarykovo náměstí, úhel připojení je 90,00°.

Rozhledové poměry jsou dle ČSN 736110/Z1 2,0 od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Pro rychlost v obci $v=30\text{km/hod}$ je $DZ = 20\text{m}$. Dosažitelnost max. rychlost 30km/hod byla odvozena z tab.10 dle příčného sklonu a poloměru kružnicového oblouku (dle ČSN 736110). V daném úseku se nevyskytují trvalé překážky bránící rozhledu.

Sjezd bude umožňovat příjezd osobních vozidel do 3,5t, je řešen jako jednopruhový, obousměrný s šířkou jízdního pruhu 4,0m, kryt bude z betonové dlažby. Šířka sjezdu v místě napojení je 8,0m.

Stávající chodníková plocha (průběžný chodník v ul. Ležáky) v místě sjezdu bude od dopravní části oddělena pomocí betonové silniční obruby tl. 150mm. Obrubník bude vložen do betonového lože C16/20 n XF1. Stávající kamenný obrubník v místě napojení na MK bude zachován. Plocha sjezdu se předlždí včetně výměny podkladních vrstev. Při této úpravě vznikne místo pro přecházení, v neužším místě délky 4,0m.

Varovný a signální pás bude proveden z reliéfní dlažby v barevném, kontrastním provedení oproti chodníku. Sklon připojení je 1%, zbytek chodníkové plochy je vyhovující (dle vyhl.č.398/2009). Podrobné údaje řešení místa pro přecházení viz bod 15. písm.b).

Na sjezd navazuje nová veřejně přístupná účelová komunikace (řešená dle ČSN 736110).

Je navržena jako jednopruhová, obousměrná s šířkou jízdního pruhu 4,0m, 4,5 a 4,85m:

- celková délka (jednopruhová obousměrná) činí 75,235m	km 0,000000 - km 0,075235
šířky 4,0m, délky 12,365m	km 0,000000 - km 0,012365
šířky 4,5m, délky 31,815m	km 0,012365 - km 0,044180
šířky 4,85m, délky 31,055m	km 0,044180 - km 0,075235

- celková délka připojení pro dvůr Gymnázia pozemek parc.č.st.1271/1 (jednopruhová obousměrná, osa připojení km 0,044180)

šířka 4,0m 8,395m

Směrové oblouky pro připojení jsou v poloměru R3,5 a R2,0m.

Na hlavní větví je řešen parkovací pás ve staničení od km 0,048330 do km 0,073925 pro kolmá stání v šíři 2,5 a 2,75m, délky 5,0m.

Počet parkovacích stání 10

Z toho imobilních (řešeno u hlavního vstupu do objektu) 0

Komunikace je navržena pro příjezd vozidel s krytem z betonové dlažby pro třídu dopravního zatížení TDZ VI.

Barevné řešení zámkové dlažby:

Barevné řešení je navrženo v souladu s provedením komunikací ve městě. Veškeré nově prováděné zpevněné plochy budou provedeny v barvě šedé, dělící čáry pro členění odstavných a parkovacích stání v barvě červené (viz výkres 100.2.1).

Podélný profil:

Niveleta komunikace respektuje stávající terén a výškové napojení dle projektové dokumentace dopravního připojení. Nejmenší podélný sklon nivelety je 0,50%, největší podélný sklon nivelety je 1,18%.

Příčný sklon účelové komunikace je 1,00%, spád pláň je 3,00% – viz výkres č. SO-03.2/2.1 a SO-03.2/2.4.

Navržená skladba:

- betonová dlažba - DL	80mm	ČSN 736131
- ložná vrstva ze štěrku 4/8 - L	30mm	ČSN 736126
- podklad ze štěrku (frakce 0/63) – ŠD	200mm	ČSN 736126
- podsyp ze štěrku (frakce 0/63) – ŠD	150mm	ČSN 736126
- úprava zemní pláň se zhuštění na hodnotu min. $E_{def,2} = 45$ MPa, odvodněná drenáž DN100		

CELKEM	460mm	

Zpevněné plochy vozidlové budou ohraničeny silničními betonovými obrubníky výšky 250mm, šířky 100mm kladených do betonového lože, část betonových obrubníků bude oproti niveletě komunikace zvýšena na výšku +0,080 (jako bezpečnostní prvek proti nárazu do překážky) – viz výkres č. SO-03.2/2.1 Situace pozemní komunikace.

Součástí stavby bude předláždění části navazujících ploch pro pěší:

- část chodníku u vedlejšího vstupu do budovy gymnázia (cca 38,70m²)
- přístup k bytovému domu na st.p. 1118 v rozsahu pozemku parc.č. 1192/1 (cca 6,9m²), případně jejich oprava včetně podkladních vrstev.
- část zatravněného pruhu mezi novou komunikací a bytovým domem na st.p.1118 bude zpevněna plastovými zatravněvacími tvárnicemi 330x330x50mm o celkové ploše 97m² (viz výkres výkresová část – účelová komunikace).

Navržená skladba (v případě kompletní výměny včetně podkladních vrstev)

- betonová dlažba - DL	tl.60mm
- ložná vrstva ze štěrku 4/8mm - L	tl.30mm
- podklad ze štěrku (frakce 0/63)	tl.150mm
- podsyp ze štěrku (frakce 0/63)	tl.100mm
- úprava zemní pláň se zhuštění na hodnotu min. $E_{def,2} = 30$ MPa,	

CELKEM	340mm

Zpevněné plochy pro pěší budou ohraničeny parkovým betonovým obrubníkem výšky 250mm, šířky 80mm, kladeného do betonového lože.

Odvodnění, osvětlení

Odvodnění komunikace a osvětlení je řešeno v samostatné části PD SO-04 a SO-05.

Pláň pod konstrukcí vozovky

- pojezdovou zkouškou budou stanovena místa s nadměrnou deformací, kde je nutno provést statickou zatěžovací zkoušku dle ČSN 721006

Zemní pláš bude odvodněna drenážním potrubím DN 100, které bude napojeno do liniového odvodňovacího žlabu, vpustí VP2 a šachty dešťové kanalizace Š9. Trativod bude uložen na štěrkopískové lože 60-80mm a obsypán kamenivem frakce 8/16mm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem do navržených dešťových vpustí a liniového odvodňovacího žlabu, které jsou zaústěny do dešťové kanalizace, napojené na veřejnou jednotnou kanalizaci.

Předpokládané množství dešťových vod:

1. Odvodňovaná plocha pro liniový žlab
 $Q_{dim} = 0,02153ha * 0,7 * 120 = 2,06 \text{ l/sec}$
2. Odvodňovaná plocha vpustí VP3
 $Q_{dim} = 0,00861ha * 0,8 * 120 = 0,83 \text{ l/sec}$
3. Odvodňovaná plocha vpustí VP2
 $Q_{dim} = 0,02623ha * 0,8 * 120 = 2,52 \text{ l/sec}$

Ve výpočtu je zohledněn navržený kryt komunikace z betonové zámkové dlažby, který umožňuje částečné zasakování dešťových vod.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní část stavby - bude osazeno svislé dopravní značení na ul. Ležáky s informací o parkovišti (IP 11a a E7b na jednom sloupku) – viz koordinační situace stavby. Členění parkovacích stání bude vyznačeno rozdílnou barvou dlažby (viz odst. e) a výkresová část).

Rozmístění dalšího dopravního značení viz výkresová část, výkres č. C.2 Koordinační situační výkres.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

1) dle „Rozhodnutí – stavební povolení“ (dopravní část stavby), MěÚ Šumperk, odbor dopravy, č.j. MUSEP62723/2015, Sp.zn. 36973/2015 DOP/LEPO

Podmínky pro provedení stavby

- Bod 1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- Bod 2. Stavba nesmí být zahájena, pokud toto stavební povolení nenabude právní moci.
- Bod 3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- Bod 4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.5.2018
- Bod 5. Stavebník zajistí splnění podmínek Městského úřadu Šumperk, odboru životního prostředí:
- Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít k ohrožení či zhoršení jakosti podzemních vod ani negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.
 - Mechanizační prostředky používané na stavbě budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům závadných látek.
 - Zachované dřeviny budou v průběhu stavby řádně zabezpečeny proti poškození; postup při realizaci stavby ve vztahu k mimoletní zeleni řeší ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Budou prováděna opatření k zamezení prašnosti.

- Bod 6. Stavebník zajistí splnění podmínek daných ve vyjádření majetkového správce města Šumperk: Podniků města Šumperka a.s., č.j. sř -065-14 ze dne 13.11.2014.
- Bod 7. Stavebník zajistí splnění podmínek daných ve vyjádření správce povodí a správce toku: Povodí Moravy, s.p., zn. PMO26235/2012-203/Kol ze dne 19.6.2012.
- Bod 8. Stavebník zajistí splnění podmínek a požadavků daných ve vyjádřeních vlastníků (správců) inženýrských sítí: (RWE Distribuční služby, s.r.o., Zn. 5001015130 ze dne 8.10.2014, O2 Czech Republic a.s., č.j. 527430/15 ze dne 10.2.2015 + vyjádření ze dne 11.2.2015.
- Bod 9. Stavebník je povinen mít na stavbě stavební povolení, projektovou dokumentaci a stavební deník, který předloží na požádání ke kontrole oprávněným orgánům a osobám, a respektovat ustanovení stavebního zákona týkající se státního stavebního dohledu.
- Bod 10. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace osobou nebo organizací k tomu oprávněnou. Protokol o vytýčení stavby následně připojí k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
- Bod 11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi. Staveniště musí být řádně označeno informačními tabulemi s uvedením všech předepsaných údajů.
- Bod 12. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých sítí, stavební práce v prostoru vedení budou prováděny pouze dle pokynů příslušných vlastníků (správců). K vedením bude po celou dobu stavby zajištěn přístup pracovníkům příslušného vlastníka (správce) – oprava, údržba apod.
- Bod 13. V průběhu výstavby budou před záhozem zaměřeny všechny podzemní sítě a průběžně bude doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
- Bod 14. Vyskytnou-li se při provádění stavebních prací vedení v projektu neuvedená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dohledu příslušných vlastníků (správců).
- Bod 15. Stavebník zajistí dodržování zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o evidenci, způsobu využití či likvidaci odpadů připojí stavebník k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
- Bod 16. Všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí. Stavebník zajistí, aby v průběhu stavby nedošlo ke kontaminaci půdy nebo ke znečištění povrchových či podzemních vod.
- Bod 17. Stavebník je povinen dbát, aby v průběhu stavby co nejméně rušil užívání sousedních nemovitostí a prováděnými stavebními pracemi nevznikaly na nich škody. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup ke všem objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště.
- Bod 18. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výsledků výběrového řízení. Stavebník je povinen do 5-ti dnů po ukončení výběrového řízení sdělit písemně zhotoviteli stavby a předložit doklad o jeho odborné způsobilosti. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.
- Bod 19. Stavební práce, kterými dojde k dotčení místní komunikace, budou zahájeny pouze na základě vykonatelného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu §25 odst. 6 písm. c) 3,2 zákona o pozemních komunikacích.
- Bod 20. U výjezdu ze staveniště na komunikaci budou zajištěna účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyla nadměrně znečišťována (ve smyslu platných právních předpisů, zejména ust. §19 a §28 zákona o pozemních komunikacích). Bude prováděno pravidelné čištění a klopení komunikace používané pro účely stavby, aby se předešlo vzniku prašnosti.
- Bod 21. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
- Bod 22. Kontrolní prohlídky stavby podle §133 stavebního zákona budou konány podle plánu prohlídek připraveného stavebníkem, jejich termíny budou konzultovány se speciálním stavebním úřadem.
- Bod 23. Po dokončení stavby stavebník podá speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost bude obsahovat všechny náležitosti a přílohy dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., v platném znění.

2. Dle „Rozhodnutí – povolení zřízení dopravního připojení“, MěÚ Šumperk, odbor dopravy, č.j. MUSP28099/2013, Sp.zn. 28099/2013 DOP/LEPO

Podmínky pro zřízení dopravního připojení:

- Bod 1. Nesmí docházet ke stékání vody z dopravního připojení na komunikaci. Zřízením dopravního

připojení nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů povrchových vod z komunikace.
Bod 2. Dopravní připojení bude zřízeno dle dokumentace, která byla součástí žádosti o povolení dopravní-

ho připojení.

Bod 3. Prováděním nesmí dojít k poškození tělesa komunikace ani zařízení zabudovaného v tělese ko-

munikace. Inženýrské sítě uložené v dotčených pozemcích budou opatřeny chráničkami.

Bod 4. Pohyblivé části a zařízení dopravního připojení nesmí zasahovat do uličního profilu. Dopravní připo-

jení musí splňovat podmínku pro rozhled; po celou dobu funkce dopravního připojení nesmí být v rozhledovém trojúhelníku předměty, stavby či vegetace, které by bránily v rozhledu a bezpečnému

vyjetí na komunikaci.

Bod 5. Používáním dopravního připojení nesmí docházet ke znečišťování komunikace. Za dodržení této podmínky odpovídá uživatel resp. vlastník dopravního připojení.

Bod 6. Rozhodnutí – povolení zřízení dopravního připojení nezabývá žadatele povinností dodržovat další platná zákonná ustanovení, nenahrazuje jiná povolení, především povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 odst. 6.c) zákona o pozemních komunikacích – při výstavbě dopravní-

ho připojení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Bod 7. Odpovědná osoba: Ing. Luděk Cěk, CEKR CZ s.r.o., tel. 777550647

Bod.8 Dopravní připojení není součástí ani příslušenstvím komunikace ve smyslu §14 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích.

3. Další podmínky

- stavba dopravní části stavby bude probíhat dle harmonogramu prací na základě smlouvy o dílo s vybraným dodavatelem stavby. Bude prováděna současně s výstavbou dopravního připojení, zpevněných ploch v rámci hlavní stavby, realizací dešťové a splaškové kanalizace, veřejného osvětlení a nového oplocení ve vnitrobloku objektu.
- investor stavby zajistí v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc) před zahájením prací oznámení vlastníků, nájemníkům a provozovatelům sousedních nemovitostí rozsah omezení v průběhu realizace stavby a dohodne s nimi způsob dopravní obslužnosti jednotlivých nemovitostí po dobu výstavby.
- investor zajistí v dostatečném předstihu výpověď stávajících nájemních smluv k pozemkům dotčeným výstavbou
- před zahájením stavby zajistí dodavatel stavby vytyčení stávajících inženýrských sítí na pozemcích dotčených výstavbou, prověření stavu a hloubky stávající jednotné kanalizace s ohledem na napojení nové dešťové kanalizace.

Upozornění:

V rámci realizace dopravního připojení a navazující části nové účelové komunikace (podél společné hranice parc.č. 2095/1 a 1188/5) dojde k dotčení sítí elektronických komunikací (Telefónica Czech Republic, a.s.). Na základě podmínek, stanovených v doplnění – upřesnění podmínek k vyjádření ze dne 3.4.2013 č.j. 553852/13 - viz dokladová část) je kromě všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica stanovených ve „vyjádření“ nutno dodržet:

- v místě stavebního záměru je nutno zemní práce provádět velmi opatrně, v blízkosti trasy pouze ručním nářadím, vytyčení trasy musí být provedeno odbornou firmou

Po obnažení stávajícího zemního kabelu procházejícího v místě stavby bude na základě provedené kontroly technikem POS (tel. 606877487) provedena kontrola stavu chráničky (ochrany proti mechanickému poškození), v případě potřeby provedena její výměna za novou dělenou chráničku.

- místo musí být před záhozem zkontrolováno technikem POS (tel. 606877487) .

Realizací stavby dojde k dotčení stávající veřejné jednotné kanalizace ve správě ŠPVS a.s., vedené z vnitrobloku stávající zástavby do ul. Ležáky. Veškeré práce musí být prováděny v souladu podmínkami vyjádření, které je doloženo v dokladové části.

Žádná jiná ochranná pásma nejsou stavbou dotčena. Obecné podmínky provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních jejich správců (viz dokladová část)

- stavba bude probíhat za dopravního provozu v ul. Ležáky

- zhotovitel stavby (s příslušným oprávněním) je před vlastním zahájením stavebních prací povinen požádat silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle §25 odst.6 písm.c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- zhotovitel stavby zajistí dle předané dokumentace vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a toto vytyčení zachová po celou dobu stavby. V průběhu výstavby je povinen zajistit provádění prací v souladu s vyjádřením konkrétního správce inženýrské sítě v rámci stavebního povolení, v případě propadnutí jeho platnosti požádat o nové.

- zhotovitel stavby je povinen v průběhu výstavby zajistit řádné označení a osvětlení stavby po dobu výstavby, zejména s ohledem na bezpečí třetích osob.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Technologické vybavení se nepředpokládá.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Stavba komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Není požadováno.