

Požárně bezpečnostní řešení

Investor : Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 93 Šumperk

Akce : Stavební úpravy budovy 28. října 1 pro Městskou knihovnu
SO-03 Venkovní úpravy
SO-03.2 Zpevněné plochy – dopravní část
Komunikace, odstavná a parkovací stání

Místo : Šumperk

Kraj : Olomoucký

Stupeň : DSP

HZS Olomouckého kraje
územní odbor Šumperk
Lidická 72A
787 01 Šumperk
-6-

29. 10. 2014 *Ing. Michaela Štáblová*

Vypracoval : Ing. Ivo Švéda

Zodp. projektant : Ing. Michaela Štáblová

V Šumperku : 24.10.2014



Ivo Švéda



Michaela Štáblová

1. Úvod

Projektová dokumentace pro stavební povolení na stavební objekt SO-03 – venkovní úpravy (komunikace, odstavná a parkovací stání) je řešena požárně bezpečnostním řešením, které navazuje na požárně bezpečnostní řešení stavebních objektů SO-01 – stavební úpravy budovy 28. října 1 pro Městskou knihovnu a SO-02 – snížení energetické náročnosti této budovy ze dne 29.9.2014.

Součástí stavby „Stavební úpravy budovy 28. října 1 pro Městskou knihovnu Šumperk“ je celková revitalizace území ve vnitrobloku objektu, kde kromě čtenářské zahrady a 8 parkovacích stání v oplocené části pozemku bude vybudována nová veřejně přístupná účelová komunikace, jejíž součástí bude parkovací pás s kapacitou 10-ti stání.

Součástí stavby bude oprava navazujících ploch pro pěší – část chodníku u vedlejšího vstupu do budovy gymnázia a přístup k bytovému domu na st.p. 1118.

Součástí dopravní části stavby jsou nové uliční vpusti a liniové odvodnění komunikace včetně napojení na kanalizaci. Nová větev dešťové kanalizace není předmětem stavebního povolení.

Komunikace a zpevněné plochy budou osvětleny nově instalovaným veřejným osvětlením napojeným na veřejné osvětlení v ul. M.R. Štefánika. Veřejné osvětlení není předmětem stavebního povolení.

Tato část stavby podléhá podle §15 Zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění stavebnímu povolení speciálního stavebního úřadu a je předmětem této projektové dokumentace dopravní části stavby.

Členění stavby:

100 Komunikace

SO 001 – Příprava území a demolice stávajících vrstev

SO 101 – Komunikace, 10 parkovacích stání

SO 301 – Dešťové vpusti a liniový odvodňovací žlab včetně napojení na dešťovou kanalizaci (dešťová kanalizace není předmětem stavebního povolení)

SO 401 – Rozvody VO (uvedeny informativně v situaci stavby, nejsou předmětem stavebního povolení)

Předpokládaný průběh výstavby:

- odstranění stávajícího oplocení, vykácení dřevin a keřových porostů na pozemcích dotčených výstavou
- rozebrání a odstranění stávajících zpevněných ploch, v nezastavěné části sejmutí ornice a její uložení na dočasnou deponii k pozdějšímu využití v rámci konečných úprav
- provedení zemních a výkopových prací, uložení nových inženýrských sítí, úprava pláň
- osazení obrubníků a provedení podkladních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch
- položení krytu komunikace a zpevněných ploch
- konečné terénní úpravy, sadové a krajinářské úpravy
- konečný úklid staveniště a jeho předání

Městská knihovna včetně řešené komunikace a parkovacích stání se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Městská knihovna včetně řešené komunikace a parkovacích stání se nenachází v žádném chráněném území ani v žádném ochranném pásmu.

Stavba knihovny včetně řešené komunikace a parkovacích stání je umístěna v záplavovém území vodního toku Desná.

Seznam použitých norem:

ČSN 730802/2009 – požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty

ČSN 730810/2009 – dtto – požadavky na pož. odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 730821 – dtto – pož. odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 730824 – dtto – výhřevnost hořlavých látek

ČSN 730834/2011 – dtto – změny staveb

246/2001 Sb. – vyhl. MV o stanovení podmínek pož. bezpečnosti a výkonu SPD

23/2008 Sb. – vyhl. MV o technických podmínkách pož. ochrany staveb

268/2011 Sb. – vyhl. MV o technických podmínkách pož. ochrany staveb

62/2013 Sb. – vyhl. MMR o dokumentaci staveb

Situační řešení:

Nová veřejně přístupná účelová komunikace je orientována kolmo na místní komunikaci v ulici Ležáky, která je v dopravním režimu jednosměrné komunikace. Na tuto komunikaci bude napojena novým dopravním připojením.

Navržená komunikace a parkovací stání se nachází na parc.č. 1188/5, 1188/7, 1192/1, st.p. 1248/3 a st.p. 1271/1, katastrální území Šumperk, obec Šumperk.

Dispoziční řešení:

Nová komunikace je řešena dle ČSN 736110 a jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

Je navržena jako jednopruhová, obousměrná s šířkou jízdního pruhu 4,0 m, 4,5 m a 4,85 m:

- celková délka hlavní větve (jednopruhová obousměrná) činí 75,03 m
- šířky 4,0 m, délky 12,235 m
- šířky 4,5 m, délky 36,19 m
- šířky 4,85 m, délky 26,605 m

Na hlavní větvi je řešen parkovací pás pro kolmá stání v šíři 2,5 m a 2,75 m, délky 5,0 m.

Počet parkovacích stání – 10.

Z toho imobilních (řešeno u hlavního vstupu do objektu) – 0.

Parkovací stání budou vyznačena barevným odlišením dláždění.

Komunikace je navržena pro příjezd vozidel s krytem z betonové dlažby pro třídu dopravního zatížení TDZ VI.

Niveleta komunikace respektuje stávající terén a výškové napojení dle projektové dokumentace dopravního připojení.

Nejmenší podélný sklon nivelety řešené komunikace je 0,50 %, největší podélný sklon nivelety je 1,18 %.

Příčný sklon účelové komunikace je 1,00 %, spád pláň je 3,00 %.

Stavební řešení:

Účelová komunikace je řešena ze zámkové dlažby do štěrkového lože.

Účelová komunikace bude zaříděna do VI. třídy dopravního zatížení tj. méně než 15 těžkých nákladních vozidel/den.

Je zaříděna jako místní komunikace se smíšeným provozem.

Odvodnění povrchu komunikace je příčnými a podélnými sklony do nové dešťové kanalizace.

Nezastavěné plochy budou zatravněny a doplněny vhodnou zelení.

Navržená skladba zpevněné plochy vozidlové :

- betonová dlažba – DL	80 mm
- ložná vrstva ze štěrku 4/8 – L	30 mm
- podklad ze štěrkodrti (frakce 0/63) – ŠD	200 mm
- podsyp ze štěrkodrti (frakce 0/63) – ŠD	150 mm

CELKEM	460 mm

Zpevněné plochy vozidlové budou ohraničeny silničními betonovými obrubníky výšky 250 mm, šířky 100 mm kladených do betonového lože.

Součástí stavby bude předláždění části navazujících ploch pro pěší:

- část chodníku u vedlejšího vstupu do budovy gymnázia

- přístup k bytovému domu na st.p. 1118 v rozsahu pozemku parc.č. 1192/1
případně jejich oprava včetně podkladních vrstev.

Navržená skladba zpevněné plochy pro pěší (v případě kompletní výměny včetně podkladních vrstev) :

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| - betonová dlažba - DL | tl. 60 mm |
| - ložná vrstva ze štěrku 4/8mm - L | tl. 30 mm |
| - podklad ze štěrkodrtě (frakce 0/63) | tl. 150 mm |
| - podsyp ze štěrkodrtě (frakce 0/63) | tl. 100 mm |

CELKEM	340 mm
--------	--------

Zpevněné plochy pro pěší budou ohraničeny parkovým betonovým obrubníkem výšky 250 mm, šířky 80 mm, kladeného do betonového lože.

2. Zásahové cesty

Účelová komunikace pro řešenou stavbu je navržena dle požadavků ČSN 730802 následovně:

- k objektům je navržena zpevněná komunikace o šířce 4,0 m, 4,5 m a 4,85 m, která odpovídá pro přísun požární techniky
- příjezdová komunikace je zpevněná a je dimenzována na zatížení nápravou požárního vozidla
- nástupní plochy pro stávající i řešenou zástavbu není nutno dle ČSN 730802 řešit
- příjezdová komunikace bude probíhat k průčelí řešených objektů a dále se bude napojovat na místní komunikační síť

3. Příjezdy a přístupy

K vnějším odběrním místům, vnějším podzemním požárním hydrantům, musí být zajištěn pro mobilní techniku dle ČSN 730873 trvale volný příjezd alespoň do vzdálenosti 9,0 m – vyhovuje.

4. Označování

Podzemní hydranty musí být dle ČSN 730873 označeny tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Pro zhotovení a používání orientačních tabulek na vodovodních sítích platí požadavky ČSN 755025.

5. Dopravní značení

Návrh dopravního značení bude projednán a odsouhlasen na Dopravním inspektorátu PČR v Šumperku.

6. Závěr

Nutno dodržet požadavky tohoto pož. bezp. řešení.

Veškeré změny proti odsouhlasené PD je nutno předem konzultovat se zpracovatelem pož. bezp. řešení.

Změny budou řešeny formou dodatku k požárně bezpečnostnímu řešení.

Dodatek pož. bezp. řešení je nutno znovu předložit na HZS Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, k odsouhlasení.