

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Objednatel:</b>	<b>CIVIL PROJECTS, s.r.o., Malý Koloredov 2377, Frýdek - Místek</b>
<b>Umístění:</b>	<b>Domov se zvláštním režimem pro osoby bez přístřeší, ul. Vikýřovická, parc.č. st. 1763, Šumperk</b>

## Základní technické parametry výtahu

Typ výtahu	<b>TOV800</b>
Nosnost	<b>800 kg</b>
Rychlost	<b>0,8 m/s</b>
Zdvih	<b>3 00 mm</b>
Počet stanic	<b>2/2</b>
Počet osob	<b>10 osob</b>
Rozměr kabiny	<b>1100 x 1650 x 2100mm</b>
Kabiny dveře:	<b>Výťahové automatické dveře teleskopické 900/2000mm</b>
Šachetní dveře	<b>Výťahové automatické dveře teleskopické 900/2000mm</b>
Strojovna	<b>Samostatná strojovna není – stroj umístěn v horní části šachty</b>

## Obecná charakteristika

Výtah je umístěn ve výtahové šachtě budovy, kde je umístěn i stroj. Pod výtahovou šachtou se nenacházejí žádné přístupné prostory. Výtah se nesmí používat jako evakuační výtah.

Výtah a bezpečnostní komponenty jsou navrženy s respektováním ČSN EN 81-1 +A3 (Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž osobních a nákladních a malých nákladních výtahů. Část 1: Elektrické výtahy) a ČSN EN 81-20 (Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů).

**Strojovna výtahu** samostatná strojovna není. Výtah je bezstrojovnový. Stroj + omezovač rychlosti jsou umístěny v horní části šachty výtahu na nosníku

**Přístup ke stroji** z nejvyššího podlaží z kabiny výtahu.

**Větrání** je zajištěno větracími otvory.

**Ruční hasicí přístroj** (vhodný pro hašení elektrického zařízení pod napětím) musí být umístěn poblíž rozvaděče, viditelně na vhodném místě.

**Prívod motorového proudu** 3 x 230/400 V ,je ukončen novým hlavním vypínačem.

1. **Výtahový stroj** Je nový bezpřevodový, lanování 2:1, elektromotor cca. P = 5,3 kW, třetí kolo Ø200mm. Stroj je umístěn v horní části šachty. Stroj je postavený na roštu. Je proveden bezpečnostní kryt rotačních částí výtahového stroje.
2. **Koncový vypínač** je použit nový koncový vypínač umístěn na kabině. V horní a spodní části šachty je vybavován najížděčkou.
3. **Omezovač rychlosti**  
je použitý nový dle ČSN 81-1 + A3 a ČSN EN 81-20 . Poháněcí lanko Ø6mm.
4. **Zásuvka** je nová zásuvka 230 V umístěná v rozvaděči.
5. **Hlavní vypínač** je nový umístěn v rozvaděči, který je vedle dveří v nejvyšším podlaží.
6. **Výtahový rozvaděč** je nový umístěný vedle šachetních dveří v nejvyšším patře. Požární odolnost EI30. Rozvaděč s mikroprocesorovým řízením a frekvenčním měničem. Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se nesmí používat ke skladování předmětů. Volný prostor před rozvaděčem musí být minimálně 700 mm.
7. **Nosné orgány** Lana 8 x Ø6,5mm  
Lana jsou zavěšena na závěsném nosníku od kud vedou dolů pod kabinu výtahu na kladku a dále zpátky nahoru na stroj. Ze stroje vede lano dolů na protiváhu, kde přes kladku lano vrací zpátky nahoru na druhý závěs lan, který je umístěn na rámu výtahové stroje.

## 8. **Výstražné tabulky**

jsou předepsány tyto tabulky:

**Na dveřích rozvaděče:**

"Nehasit vodou ani pěnovými přístroji" 1 ks

"Pokyny první pomoci při úrazu elektrinou" 1 ks

"Před obsluhou vypni" (u hlavního vypínače) 1 ks

"Hlavní vypínač výtahu" 1 ks

"Pozor světelný obvod zůstává pod napětím" (u rozvaděče) 1 ks

"Nezapínej" (volně uloženo, zavěšuje se na hlavní vypínač v případě jeho vypnutí) 1 ks

"Návod na obsluhu a údržbu výtahu"

(provedený a uložený tak, aby je trvale čitelný) 1 ks

**Pro šachtu:**

"Výťah pro 10 osob, nosnost 800 kg" 2 ks

"Návod na používání s jednoduchým řízením" 2 ks

"Výrobní štítek" 1 ks

"Mimo provoz" - tabulka musí být uložena u dozorce

a podle potřeby vyvěšena alespoň ve výchozí stanici 1 ks

## **Výťahová šachta**

Šachta má rozměry 2000 x 1650 mm, hloubka šachty je cca 8 130 mm. Šachta je zděná. Prohlubeň musí být trvale suchá. V prohlubni jsou nové dosedy, zásuvka 230 V, spínač STOP, je dodaná zábrana mezi kabinou a vyvažovacím závažím. Je nová el. instalace výtahové šachty. V šachtě na vodičkách kabiny jsou umístěny magnety pro bezkontaktní snímání zastavení kabiny ve stanici. Je proveden nátěr čelní stěny výtahu. V horní části šachty je umístěn i výtahový bezpřevodový stroj, který je položen na vodičkách na podpěrných nosnících. V horní části šachty je umístěn také omezovač rychlosti.

### **1. Konzole vodiček kabiny a vodiček závaží**

Jsou nové svařené z L profilu ukotvené do zdiva. Konzole budou společné pro vodička kabiny a závaží.

### **2. Vodička kabiny**

Nová vodička T 90x75x16. Délka vodiček jedné strany je 7 300 mm. Rozteč mezi vodičky je 1200 mm. Vodička jsou opřena v prohlubni.

### **3. Vodička závaží**

Jsou dodána nová vodička závaží T70x65x9.

Délka vodiček jedné strany je 7 300mm. Rozteč mezi vodičky je 950mm.

### **4. Šachetní dveře**

Jsou nové automatické dveře teleskopické 900/2000mm. Povrchová úprava komaxit.

### **5. Výťahová kabina**

Kabina je v provedení antivandal s novou plechovou výplní a novým kovovým rámem, neprůchozí kabinou s Automatickými teleskopickými dveřmi 900/2000mm. Kabina má světlé rozměry **1100x1650x2100 mm**. Kabina je osvětlena diodovým osvětlením. Šířka vstupu do kabiny je 900 mm. Kostra kabiny je opatřena vodícími čelistmi pro nos vodička a samomazači. Povrchová úprava rámu kabiny je provedena nátěrem. Podlaha kabiny je protiskluzové ALTRO. Na boční stěně kabiny je namontována sedačka + ovladačová kazeta. Na protější stěně kabiny umístěno madlo.

Je dodána nová elektroinstalace kabiny. Kabina je vybavena GSM komunikací, ovládacovou kazetou s Braillovým slepeckým písmem, gongem při příjezdu do stanice.

Zastavení kabiny Na kabině jsou umístěny snímače pro bezkontaktní zastavení kabiny ve stanici.

Střecha kabiny Na střeše kabiny je dodáno zábradlí a okopové lišty.

Vážení Je provedeno elektronické vážení kabiny proti přetížení.

Zvuková signalizace Na kabině je namontovaný gong, který oznámí příjezd kabiny do stanice.

Zachycovače Na rámu kabiny je umístěn nový obousměrný zachycovače.

Zásuvka a svorkovnice Na kabině je namontována nová revizní jízda s zásuvkou na 230 V a svorkovnice pro rozvod el. instalace.

Ovladačová kombinace V kabině je namontována el. tlačítková ovladačová kazeta s polohovou a směrovou signalizací. Je dodáno obousměrné dorozumívací zařízení GSM, nouzové osvětlení při výpadku el. proudu.

6. **Vyvažovací závaží** je nové o rozměrech 2950 x 900 mm s ocelovou konstrukcí včetně horního a spodního nosníku. Výplň protiváhy je z ocelových dílů. Na protiváze je umístěna kladka, kladka je opatřena krytem.
7. **Řízení výtahu** mikroprocesorové sběrné.
8. **Ohebný kabel, svorkovnice** použity min. 3 ks nových ohebných kabelů.
9. **Elektroinstalace** V šachtě jsou pozinkované koryta umístěna na stěnách šachty a v nich vedená elektroinstalace.
10. **Signalizace** V kabině a ve spodním nástupišti je dodaná směrová a polohová signalizace. V ostatních nástupištích směrová signalizace.

Vypracoval: Patrik Pavlásek

Schválil: Ing. David Gřundil