



100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0737-15/3

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění (PDPS)

AKCE: **REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ
PRIEVIDZSKÁ – 5. ETAPA
II. ETAPA**

OBJEDNATEL: **MĚSTO ŠUMPERK**
Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: ZÁŘÍ 2016

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ	7
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ VYBAVENÍ	12
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Regenerace panelového sídliště Prievidzská – 5. etapa
II. Etapa**

Název objektu:

Stavební objekty:

Realizace stavebních objektů:

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.

100 Komunikace

SO 101 – MK
SO 110 – chodníky
SO 120 – parkoviště
SO 130 – schody
SO 150 – odpadové hospodářství

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné
SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Kraj: Olomoucký
Obec: Šumperk
Katastrální území: Šumperk, Dolní Temenice

100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Je navržena stavební úprava křižovatky ul. Bludovská s ulicí Zábřežská. Ulice Bludovská je navržena s kolmým napojením na ulici Zábřežská. Ul. Bludovská je navržena v úpravě délky 50m. Šířka komunikace je navržena 6,5m, Směrové oblouky v křižovatce jsou navrženy R9m a R6m. Je navržena stavební úprava křižovatky k parkovišti P02 a stávajícímu parkovišti. Stavební úprava komunikace je navržena v délce 85m. Šířka komunikace je navržena 6,0m. Směrové poloměry v křižovatce s ulicí Langrova jsou navrženy R9m. Jsou navrženy chodníky v základní šířce 1,5m, 2,0m a 2,5m. Příčný sklon je navržen 2%. Nivelety chodníků přilehlých k vozovce kopírují niveletu stávající vozovky, na hraně obrubníku +0,10-0,15m nad stávající vozovkou, v místě sjezdů 0,05 m.

Jsou navržena parkoviště se základním rozměrem parkovacího stání 2,5m x 5,0m (4,5)m, sklon parkoviště 1% - 2%.

Mezi chodníky č. 04 a č. 10 jsou navrženy schody. Šířka schodiště je 2,0 m, výška x šířka stupňů je 160 x 300 mm, v každém schodišťovém rameni bude shodný počet stupňů, tj. 17 stupňů, celkem 51 stupňů. Délka obou vložených podest a výstupní podesty je 930 mm.

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 101 – MK

Je navržena stavební úprava křižovatky ul. Bludovská s ulicí Zábřežská. Ulice Bludovská je navržena s kolmým napojením na ulici Zábřežská. Ul. Bludovská je navržena v úpravě délky 50m. Šířka komunikace je navržena 6,5m, Směrové oblouky v křižovatce jsou navrženy R9m a R6m. Je navržena stavební úprava křižovatky k parkovišti P02 a stávajícímu parkovišti. Stavební úprava komunikace je navržena v délce 85m. Šířka komunikace je navržena 6,0m. Směrové poloměry v křižovatce s ulicí Langrova jsou navrženy R9m.

Příčný sklon komunikace

Příčný sklon bude zachován stávající, u místní komunikace v parkovišti P02 bude jednostranný 2%.

SO 110 – chodníky

Chodník č. 01 je navržen v délce 34m, šířce 2,0m. Je navrženo místo pro přecházení mezi chodníkem č. 01 a č. 03 v šířce 3,0m a délce 6,0m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 03 je rozdělen II. etapou na délku 76m v základní šířce 2,0m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 05 je rozdělen II. etapou na délku 14m. Je navržen v základní šířce 2,0m.. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 06 je navržen v základní šířce 1,5m, v délce 41m. Mezi chodníkem č. 06 a chodníkem č. 03 je navržen vstup do vozovky. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 07 je rozdělen II. etapou na délku 34m v základní šířce 2,0m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 08 je navržen v základní šířce 2,0m, v délce 32m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 10 je navržen v základní šířce 1,5m, v délce 65m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 11 je navržen v základní šířce 2,0m, v délce 90m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Chodník č. 12 je navržen v základní šířce 1,5m, v délce 4m a šířce 3,0m v délce 7,0m. Příčný sklon chodníku je 2%.

Podélný profil chodníku

Nivelety chodníků přilehlých k vozovce kopírují niveletu stávající vozovky, na hraně obrubníku +0,10-0,15m nad stávající vozovkou, v místě sjezdů 0,05 m.

Ostatní chodníky kopírují stávající terén. Na chodníku č. 11 jsou navrženy schodišťové stupně.

Příčný sklon chodníku

Příčný sklon bude maximálně 2,0%.

SO 120 – parkoviště

Parkoviště P02 je navrženo kolmé oboustranné. Šířka obslužné komunikace je navržena 6,0m, délka 56m. Šířka parkovacích stání je navržena 2,5m, u podélného obrubníku 2,75m (3,00m). Délka parkovacího stání je navržena 5,0m. Příčný a podélný sklon je navržen 2%.

SO 130 – schody

Součástí regenerace panelového sídliště je nově navrhované schodiště, které propojuje chodníky mezi Bludovskou a Prievdzskou ulicí. Schodiště překonává výškový rozdíl mezi nástupní a výstupní úrovní 8,16 m (tj. 319,54 až 327,70 m). S ohledem na výšku svahu a náročný přístup, okolní vzrostlou zeleň a nutnou budoucí údržbu zatravněného terénu pod a v těsné blízkosti stavby, bylo zvoleno montované schodiště s žárově zinkovanou ocelovou nosnou konstrukcí a roštovými bezúdržbovými stupni. Schodiště je navrženo jako přímé tříramenné se dvěma vloženými a jednou výstupní podestou. Šířka schodišťových stupňů je 2,0 m, výška x šířka stupňů je 160 x 300 mm, v každém schodišťovém rameni bude shodný počet stupňů, tj. 17 stupňů, celkem 51 stupňů. Délka obou vložených podest a výstupní podesty je 930 mm. Schodiště tvoří typové schodišťové stupně z lisovaných roštů s protiskluznou zoubkovou úpravou na děrovaných úhelnících, umístěných na hraně stupňů. Výška roštu u stupně je navržena 60 mm, krajní výztuhy jsou navrženy s výškou 100 mm. Obdobně jsou řešeny i výstupní a vložené podesty. Stupně budou šroubeny přímo do otvorů ve schodnici, podestové rošty budou ukotveny do úhelníků L40/5, které jsou součástí schodnic, pomocí horních sponek. Schodnice tvoří tenkostěnný otevřený profil U o rozměrech 250x100x5 mm. Schodnice budou osazeny na sloupcích z ocelových uzavřených profilů vel. 100x100x5 mm, kotvených do základových pasů z prostého betonu. Kotvení sloupků je uvažováno pomocí kotevních a připojovacích plechů. Připojení k základu bude realizováno pomocí chemických rozpěrných kotev do betonu. Základové pasy v šířce 400 mm a délce 2500 mm budou provedeny s úrovní základové spáry v nezámrzé hloubce (min. 1400 mm pod upraveným terénem) a horní hranou pasu nad upraveným terénem. Základy jsou navrženy z prostého betonu třídy C 12/15. Ocelové profily schodiště i jejich podpory jsou navrženy tak, aby nedocházelo při jeho užívání k nežádoucímu chvění a nadměrnému průhybu nosné konstrukce. Schodiště bude po obou stranách doplněno bezpečnostním kovovým zábradlím s výškou 900 mm. Zábradlí tvořené nosnou konstrukcí a madlem bude z kovových trubek Ø40 a 50 mm, tl. 3 mm, svislou výplň bude tvořit tyčovina Ø14 mm. Typové schodišťové stupně a podesty budou dodávány s povrchovou úpravou s žárovým zinkováním. Ostatní prvky schodiště tj. schodnice, sloupky a zábradlí budou provedeny se shodnou povrchovou úpravou (vč. spojovacích prvků). Všechny dílce schodiště budou provedeny z důvodu žárového zinkování v dílně mimo staveniště a poté na místě smontovány pomocí šroubových spojů, aby nedošlo k porušení povrchové úpravy svařováním. Detaily spojů a rozměry jednotlivých dílů konstrukce jsou patrné z výkresové dokumentace. Pro snazší údržbu zeleně v blízkosti a pod schodištěm bude provedena úprava svahu tak, aby prostor pod schodišťovými rameny umožnil manipulaci s nářadím a zahradní technikou při údržbě zeleně a případném úklidu odpadků apod.

SO 150 – odpadové hospodářství

Je navržena plocha odpadového hospodářství, kryt dlážděný.

Pro směsný odpad 1 * 5m³ (2 samostatné otvory naproti sobě) - podzemní
Pro papír 1 * 3m³ (2 samostatné otvory naproti sobě) - podzemní
Pro plast 1 * 3m³ (2 samostatné otvory naproti sobě) - podzemní
Sklo bílé/barevné 1 * 3m³ (2 samostatné otvory naproti sobě) - podzemní
Zpevněná plocha 1m²

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Umístění a počty viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Grafická podoba viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

V místech pro přecházení vstupů do vozovky bude obruba zapuštěná na 20 mm od povrchu komunikace. V místě sjezdů bude hranice nebezpečného prostoru označena varovným pásem v š.400mm. V místech pro přecházení budou u vstupu do komunikace provedeny varovné pásy v šíři 400mm, jedná se o místo pro přecházení s vyloučením slabozrakých občanů. Šířka chodníku bude 2,00 m. Příčný sklon chodníku bude mít max. 2,0 %.

Přirozené linie budou po celé délce chodníků – vnější chodníková obruba zvýšena min. na 6,0 cm nad H.Ú. chodníku.

VAROVNÝ PÁS - definice

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

SIGNÁLNÍ PÁS - definice

- označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Netýká se.

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbou byly vyvolány přeložky stávajících inženýrských sítí:

SO 401 – rozvody VO

SO 401.1 – přeložka SLP – Cetin a.s. (v koordinaci, není součástí zadávací dokumentace)

SO 401.2 – přeložka SLP – UPC, s.r.o. (v koordinaci, není součástí zadávací dokumentace)

SO 401.3 – přeložka SLP – SELECT SYSTÉM, s.r.o. (v koordinaci, není součástí zadávací dokumentace)

SO 401.4 – přeložka kabelů NN (v koordinaci, není součástí zadávací dokumentace)

SO 401.5 – přeložka kabelů VN (v koordinaci, není součástí zadávací dokumentace)

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA VOZOVKY - PLNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACo11+	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16+	70 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDA	150 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU
MIN. EDef,2=45 MPa

CELKEM 410 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 400 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

SKLADBA VOZOVKY - VYROVNÁNÍ A NOVÝ KRYT

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40mm	EN 13108 (ČSN 736121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,3kg/m2	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16+	70mm	EN 13108 (ČSN 736121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,8kg/m2	ČSN 736129

CELKEM 110 mm

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU
MIN. EDef,2=45 MPa

CELKEM 450 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	250 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU
MIN. EDef,2=30 MPa

CELKEM 340 mm
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedeného ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz samostatné projektové dokumentace objektů.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody budou z povrchu komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem se zaústěním do uličních vpustí a přípojkou do stávající dešťové, popřípadě jednotné kanalizace. Částečně bude odvodnění zpevněných ploch vsakem do okolního terénu.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Umístění a počty viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Grafická podoba viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Stavba bude probíhat za uzavírky místní komunikace u řešeného místa, bez nutnosti významného dopravního omezení na okolních silnicích.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

**100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O
 STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Jako podklad pro návržení konstrukce společného pásu a sjezdu bylo postupováno dle TP 170 včetně dodatku TP 170.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

V Šumperku: září 2016

Kontroloval:	Ing. Luděk Cěk
Vypracoval:	Ing. Jaroslav Havlík