

## 100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0697-17/3**

VĚC: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **REKONSTRUKCE KOMUNIKACE – UL.  
VANČUROVA V ŠUMPERKU, AKTUALIZACE**

OBJEDNATEL: Město Šumperk  
Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk  
IČ: 00303461  
DIČ: CZ00303461

DATUM: DUBEN 2017

PARÉ:

## OBSAH

---

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ .....	7
100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	7
100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	7
100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	10
100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	11
100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ VYBAVENÍ .....	11
100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	11

## 100.1 Technická zpráva

---

### 100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Rekonstrukce komunikace – ul. Vančurova v Šumperku, aktualizace**

Název objektu:

Stavební objekty – II. etapa:

#### **100 Komunikace**

SO 101 – komunikace vozidlové – MK

SO 111 – chodníky

SO 121 – parkovací pruh

SO 161 – plochy pro odpad

SO 191 – Dopravní značení

SO 192 – DIO

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

### 100.2. *STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ*

V návrhu řešeného území se předpokládá rekonstrukce ulice Vančurova – rekonstrukce pěších a vozidlových komunikací, vybudování parkovacího pruhu, rekonstrukce autobusové zastávky, přechodu pro chodce.

**Předmětem dokumentace je II. etapa rekonstrukce ulice Vančurova v Šumperku.**

#### **SO 101 – komunikace vozidlové – MK**

V ulici Vančurova je navržena rekonstrukce zpevněných ploch. Stavebně je navržena úprava ulice Vančurova s ulicí Boženy Němcové. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby vyhověly rozhledovým poměrům míst pro přecházení. Směrové poloměry v křižovatkách jsou navrženy R5,5m, R9,0m. Základní šířka vozovky je navržena 6,00m. Základní příčný sklon je střechovitý 2%. Podélný profil kopíruje stávající niveletu. Výška silničního obrubníku je navržena 0,12m. Snížená obruba ve sjezdech je výšky 0,05m. Betonový obrubník silniční je v betonovém loži s boční opěrou s přídlažbou z jednořádku ze žulových kostek 10/10 v bet. loži C16/20 nXF1. V ulici Vančurova je v II. etapě rekonstruován jeden přechod pro chodce. Přechod pro chodce je navržen v délce 6,0m a šířce 3,0m. Na přechodu pro chodce je navrženo veřejné osvětlení.

Kryt je navržen živičný.

Skladba je navržena typová, nestmelené vrstvy pro dané dopravní zatížení.

### **SO 111 – chodníky**

V ulici Vančurova je navržena rekonstrukce chodníku. Základní příčný sklon chodníku je navržený 2%. Příčný sklon chodníku se mění v trase od 1% do 2% dle výškového napojení na stávající stav. Chodník je z velké části napojený na stávající základy domů. U zdech domů bude doplněna nopová folie. Šířka chodníku je navržena proměnlivá od 1,5m do 4,0m.

Kryt chodníků je navržen dlážděný, betonová dlažba.

Skladba je navržena typová, nestmelené vrstvy (ŠD) pro dané dopravní zatížení.

### **SO 121 – parkovací pruh**

Po pravé straně ve směru staničení je navržen parkovací pruh pro podélné stání. Parkovací pruh je navržen v šířce 2,50m. Příčný sklon parkovacího pruhu je navržen 1%. Rozdělení jízdního pruhu a parkovacího pruhu je pomocí dvouřádku ze žulové kostky do betonu. U parkovacího pruhu je navrženo vodorovné dopravní značení V10d (0,5/0,5/0,25).

Kryt je navržen dlážděný, betonová dlažba.

Skladba je navržena typová, nestmelené vrstvy (ŠD) pro dané dopravní zatížení.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

### **Nástupiště veřejné dopravy**

***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výška obrubníku u nástupiště u rekonstrukce 160mm
- ✓ Doporučuje se použít bezbariérového zastávkového obrubníku

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

### **Místa pro přecházení a přechod pro chodce**

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy - signální pásy nebyly navrženy z důvodu vyloučení přecházení nevidomých a slabozrakých, přecházení bude probíhat za asistence druhé osoby
- ✓ Signální pás musí začínat či končit u vodící linie (vodící linie je přirozená či umělá)
- ✓ Signální pás musí být kolmý k varovnému pásu

### VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

### SIGNÁLNÍ PÁS

- označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

Konkrétní řešení signálních a varovných pásů je ve výkrese 100.2.6 (výkres obslužných zařízení)

### *Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:*

#### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

#### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

#### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

#### **Zajištění barevného kontrastu:**

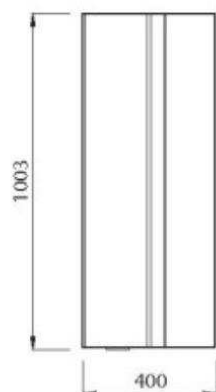
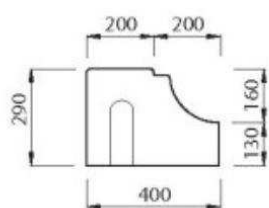
Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

#### **Další požadavky na dodávaný materiál:**

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru



Bezbariérový obrubník  
přímý  
HK 400/290/1000



přechodový kus



náběhový kus



přímý kus



Skupina obr. 2 Prefabrikovaný betonový bezbariérový obrubník

### **100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ**

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum byl zpracován ing. Hetmánkem dne 14. 1. 2015. Dle IGP je zájmové území pro daný záměr podmíněně vhodné. Úvodní vrstvu rostlého terénu tvoří jílovité zeminy v konzistenci tuhé, při bázi (okolo hloubky 2,00m) tuhé k měkké, ustálená hladina podzemní byla v době realizace průzkumných prací zastižena od hloubek 3,60 – 4,20m od úrovně stávajícího terénu. Jedná se o pružné zeminové prostředí, které přináší rázové vlny na velké vzdálenosti.

### **100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavbou chodníku, parkovacího pruhu, vozidlové komunikace je vyvolaná potřeba odvodnění těchto stavebních objektů. Jsou navrženy nové uliční vpusti. Dále je vyvolána potřeba osvětlení přechodu pro chodce – SO 401 rozvody VO. Veřejné osvětlení je navrženo v souladu s TKP-D (technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací).

V rámci přípravy staveniště byly zrealizovány v km 0,325 až km 0,470 přípojky splaškové a dešťové kanalizace k jednotlivým domům při ulici Vančurova, akce: Kanalizační přípojky ulice Vančurova – Šumperk II. Etapa. Dále byly touto akcí zrealizovány části přípojek uličních vpustí.

V rámci akce: Kanalizační přípojky ulice Vančurova – Šumperk II. Etapa byly rozebrány drobné kostky 6,3m<sup>2</sup>, zámková dlažba 42m<sup>2</sup>, vytrhány obruby v délce 46m, rozebrání řádku ze žulových kostek délky 300m, frézování živичného krytu 1228m<sup>2</sup>, odvoz žulové kostky na skládku 11,64t. Tyto položky byly odečteny z řešené stavby Rekonstrukce komunikace – ul. Vančurova v Šumperku.

### **100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

#### **D1-N-2-V-PIII dle TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

##### **SKLADBA VOZOVKY**

ASFALTOVÝ BETON - ACo11+	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16+	70 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDA	150 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=45 MPa		

---

CELKEM	410 mm
--------	--------

AKTIVNÍ ZÓNA - 400 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

##### **SKLADBA CHODNÍKU A PLOCHY PRO ODPAD**

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD	250 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU  
MIN. EDef,2=30 MPa

CELKEM

340 mm

### **D1-D-3-V-PIII dle TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

#### **SKLADBA PARKOVIŠTĚ**

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU  
MIN. EDef,2=45 MPa

CELKEM

450 mm

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (KAMENIVO TĚŽENÉ STABILIZAČNÍ ZEMINA)

#### ***Zemní práce***

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

#### ***Kontrolní zkoušky***

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
- ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN 73 3050: Zemní práce.

#### ***Plán pod konstrukcí vozovky***

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

#### ***Podmínky pro zásah***

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

#### ***Elektrické vedení***

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

#### ***Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně***



- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

#### ***Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)***

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

#### ***Podzemní vedení***

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

#### ***Plynovodní zařízení***

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

#### ***Telekomunikační vedení***

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

#### ***Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok***

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

#### ***Ochranná pásma silnic***

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

#### ***Ochranné pásmo dráhy***

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

#### ***Ostatní ochranná pásma***

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

#### **100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Povrchové vody budou z povrchu komunikace, chodníku a parkovacího pruhu odvedeny podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí se zaústěním do stávajících uličních přípojek a dále do jednotné kanalizace. Napojení nových uličních vpustí je navrženo s ohledem na využití rekonstrukce stávajících přípojek z roku 2014 – 2015 akce: Zlepšení kvality vod Horního Pomoraví. Navržené uliční vpusti a přípojky nejsou vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

V km 0,325 až km 0,470 budou navržené uliční vpusti napojeny do nachystaných přípojek pro uliční vpusti z akce: Kanalizační přípojky ulice Vančurova – Šumperk II. Etapa

#### **100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

##### ***Dopravní značení***

##### **Svislé dopravní značení:**

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Umístění a počty viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

##### **Vodorovné dopravní značení:**

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Grafická podoba viz 100.2.1 Situace pozemní komunikace

##### ***Technické parametry***

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

##### ***Materiál značek***

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

#### **100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Stavba bude probíhat za uzavírky ulice Vančurova. Bude nutné zřídit objízdné trasy viz E2.4. Dopravní omezení a objízďky budou určeny stanovením dopravního značení – přechodnou úpravou provozu před zahájením stavebních prací.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

#### **100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ VYBAVENÍ**

Stavba nebude mít technologické vybavení.

#### **100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Jako podklad pro návrh konstrukce komunikace, parkovacího pruhu a chodníku bylo postupováno dle TP 170 včetně dodatku TP 170.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejití místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

V Šumperku: Duben 2017

Zpracoval: Ing. Luděk CEKR