

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku JSDH Šumperk

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 smíšená v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 5 metrů zakončený zástrčkou (vidlicí) 230 V a vzduchovou rychlospojku.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, kterou dodá výrobce CAS.
 - 3.3 K bodu 16 přílohy č. 1
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm, napojeným na elektrickou soustavu podvozku 24V.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.5 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
 - 3.6 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
 - 3.7 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
 - 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
 - 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem MSA AirGO PRO s plicní automatikou AutoMaXX, výrobce AUER včetně kompozitních lahví 6,8 l a masek s uchycením kandahár, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. 6 ks kompletního dýchacího přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Dobíjecí úchyty jsou dodány včetně svítilen.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem - dodá výrobce CAS,
- sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio – dodá výrobce CAS,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů – dodá výrobce CAS,
- v zorném poli – tablet Samsung „8“ s operačním systémem ANDROID s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením 12V – dodá výrobce CAS,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS – dodá výrobce CAS.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.19 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.20 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

- 3.22 K bodu 26 přílohy č. 1
Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 3.25 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1
Přední a zadní úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.
- 3.29 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.30 K bodu 28 přílohy č. 1
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Součástí odnímatelné lafetové proudnice je podstavec (stativ) s napojením 2xB75 a nástavec na těžkou pěnu. Výkon proudnice je nejméně 2000 l.min⁻¹ a délka účinného dostřiku nejméně 50 m.
- 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.32 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
- 3.33 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světel.
- 3.34 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.35 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysově značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniově značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.36 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŠUMPERK“.
- 3.37 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

- 3.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.39 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.40 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.41 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelny nebo připojitelný.
- 3.42 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.43 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.44 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.45 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.46 K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 3.47 K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.48 K bodu 30 přílohy č. 3
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.49 K bodu 33 přílohy č. 3
Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky a upravuje celkové množství:
- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> dýchací přístroj kompletní typ AIGRO, výrobce AUER | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům min. 6,8 l | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> ejektor | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 25x20 m | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> kbelík 10 l | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 včetně pěnotvorného nástavce (u jednotky je zaveden typ Protek 366) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> proudnice D | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> odnímatelná lafetová proudnice 75 včetně podstavce a nástavce na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 60 m | 1 ks, |

- přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ruční svítilna s dobíjecími akumulátory (v LED a ATEX provedení) 4 ks,
 - savice přiměšovače 1 ks,
 - termofólie 2x2 m 1 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
 - vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
 - záchranná a evakuační nosítka – páteřní deska 1 ks,
- dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:
- lékárnička velikost III v batohu 1 ks.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- motorová řetězová pila typ 371 XP, např. výrobce Husqvarna 2 ks,
- přilba k motorové řetězové pile 2 ks,
- plovoucí čerpadlo Macximum 1 ks,
- ruční radiostanice typ GP340, výrobce Motorola 6 ks,

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou

- přenosného záchranného a zásahového žebříku,
- sacích hadic
- a trhacího háku

je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová řetězová pila,
- stativy pod požární světlometry.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,
- lékárnička III,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- plovoucí čerpadlo.

e) Uložení dalšího požárního příslušenství, bude řešeno po dohodě zadavatele s dodavatelem, dle možného technického řešení úložných prostor.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.56 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a šest ks 25x20.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.

6. Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně $800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000°C .

8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

10. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

12. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.
13. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.
15. S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A,
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení,
 - komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér,
 - zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.
16. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
17. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
19. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.