MUSPP00CCX5E

# KUPNÍ SMLOUVA č.

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

**MĚSTO ŠUMPERK**
se sídlem: nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk
IČO: 00303461
DIČ: CZ00303461
Zastoupené:
ve věcech smluvních: Mgr. Zdeněk Brož, starostou
ve věcech technických: Pavlem Koutný,DiS., velitel JSDH města Šumperka
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Šumperk
číslo účtu: 27-1905609309/0800
tel: 583 388 311
e-mail: posta@sumperk.cz

(dále jen kupující)

a

**WISS CZECH, s.r.o.**
se sídlem: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 72902
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
[redacted]
jednající: Luděk Štěpáník, jednatel společnosti
osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Luděk Štěpáník

(dále jen prodávající)

II.

Předmět a rozsah smlouvy

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka velkokapacitní nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená" v provedení „VH" (speciálním pro velkoobjemové hašení) modifikaci pro šest

[redacted]

osob a hmotnostní třídy S, včetně příslušenství. Dodávka je blíže specifikována v technické specifikaci, kterou předložil prodávající ve své nabídce v rámci zadávacího řízení „Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH města Šumperka", a která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět dodávky specifikovaný v této smlouvě a kupující se zavazuje za jeho dodání zaplatit částku sjednanou v této smlouvě.
3. Prodávající dodá kupujícímu předmět dodání, který bude nový, neopotřebovaný, plně funkční, splňující veškeré požadavky právních předpisů a norem, bez právních a faktických vad a převede na něho vlastnické právo, popř. užívací práva k tomuto předmětu dodávky.
4. Prodávající je povinen současně s předáním předmětu Dodávky předat Kupujícímu též veškerou obvyklou dokumentaci, která se k předmětu plnění vztahuje, zejména

   a. návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,
   b. záruční listy a záruční podmínky,
   c. doklady pro řádný provoz a registraci stroje v ČR,
   d. písemné prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
   e. katalog náhradních dílů.

5. Prodávající je povinen rovněž dle pokynů kupujícího v místě plnění provést předvedení funkčnosti předmětu dodávky.
6. Kupující se zavazuje za dodávku, dodanou v souladu s touto Smlouvou, zadávací dokumentací k Veřejné zakázce a právními předpisy, zaplatit cenu specifikovanou v článku III. této smlouvy.
7. Kupující převezme předmět dodávky pouze na základě předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Nebezpečí škody, riziko ztráty a vlastnické právo přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.

III.

Cena a podmínky pro změnu sjednané ceny

1. Cena za dodání zboží v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran na základě cenové nabídky prodávajícího, zpracované na základě specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a činí celkem:

| | |
|---|---|
| Cena bez DPH | 6.262.200,- Kč |
| Sazba DPH | 21% |
| DPH | 1.315.062,- Kč |
| **Cena včetně DPH** | **7.577.262,- Kč** |

Tato cena je nejvýše přípustná.

2. Tato cena je cenou smluvní a pevnou po navrženou dobu plnění této smlouvy.
3. Součástí ceny jsou inflační nárůsty cen po navrženou dobu provádění.

[redacted]

4. Cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k dodání zboží včetně všech nákladů s dodáním zboží věcně souvisejících (např. nákladů na dopravu do místa plnění, instalaci a zprovoznění, školení obsluhy a dalších vedlejších nákladů prodávajícího). Cena dále obsahuje veškerá ochranná a bezpečnostní opatření po dobu plnění smlouvy.
5. Cenu uvedenou v odstavci 1. tohoto článku je možné překročit pouze při zákonné úpravě výše sazby DPH, a to od data účinnosti takové zákonné úpravy, nejvýše však o částku odpovídající zvýšení částky DPH.

IV.

Platební podmínky

1. Po podpisu smlouvy bude prodávajícím vystavena zálohová faktura ve výši 80 % celkové ceny předmětu koupě. Zbývající částka bude uhrazena po převzetí předmětu koupě bez vad a nedodělků.
2. Cena za předmět dodávky bude kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu – faktury (dále jen faktura). Prodávající je oprávněn vystavit konečnou fakturu po bezvadném předání a převzetí předmětu dodávky.
3. Prodávající je oprávněn vystavit konečnou fakturu, pouze je-li Dodávka bez vad a nedodělků, o čemž jsou smluvní strany prostřednictvím svých oprávněných zástupců povinny sepsat předávací protokol.
4. Faktura bude obsahovat pojmové náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. Faktura bude rovněž označena číslem a názvem projektu.
5. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, musí faktura dále obsahovat soupis předmětu dodávky, názvy jednotlivých částí Dodávky s uvedením dílčích cen za jednotlivé části Dodávky s DPH i bez DPH.
6. Přílohou a součástí faktury musí být kupujícím potvrzený předávací protokol o předání a převzetí dodávky jako bezvadné, nebo kupujícím potvrzený předávací protokol o předání a převzetí dané dodávky a kupujícím potvrzený doklad o odstranění všech vad a nedodělků konkrétní dodávky uvedených v předávacím protokolu.
7. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti stanovené v tomto článku, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se dostane do prodlení se splatností – lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu kupujícímu.
8. Kupující je povinen uhradit fakturu prodávajícího nejpozději do 30 dnů ode dne následujícího po dni doručení faktury.
9. Kupující není v prodlení, uhradí-li fakturu do 30 dnů ode dne následujícího po dni doručení faktury, ale po termínu, který je na faktuře uveden jako den splatnosti.
10. Peněžitý závazek (dluh) kupujícího se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka připsána na účet prodávajícího uvedený na příslušné faktuře.

V.

Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat předmět dodávky do 6 měsíců od zahájení plnění této smlouvy. Zahájení plnění smlouvy nastane po podpisu této smlouvy.
2. Místem dodání předmětu této smlouvy je sídlo Jednotky sboru dobrovolných hasičů města Šumperka, Temenická 135, 787 01 Šumperk nebo jiné místo dodání dle pokynů kupujícího.

3. Strany se dohodly na řádném poskytování součinností dohodnutých ve smlouvě. Po dobu prodlení kupujícího s poskytnutím dohodnutých součinností není prodávající v prodlení s plněním závazku. Nedojde-li mezi stranami k jiné dohodě, prodlužuje se termín dodání o dobu shodnou s prodlením kupujícího v plnění jeho součinností.
4. Prodlení prodávajícího s dodáním předmětu dodávky delší jak 20 dnů se považuje za podstatné porušení smlouvy, ale pouze v případě, že prodlení prodávajícího nevzniklo z důvodů na straně kupujícího.

VI.

Smluvní pokuty

1. Pokud bude prodávající v prodlení proti termínu předání předmětu dodávky je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (pět tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.
2. Pokud prodávající neodstraní vady uvedené v zápise o předání a převzetí dodávky v dohodnutém termínu zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každou vadu, u nichž je v prodlení a za každý den prodlení.
3. Pokud prodávající neodstraní reklamovanou vadu ve sjednaném termínu, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každou reklamovanou vadu, u níž je v prodlení a za každý den prodlení.
4. Pokud bude kupující v prodlení s úhradou faktury proti sjednanému termínu je povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
5. Sankci (smluvní pokutu, úrok z prodlení) vyúčtuje oprávněná strana straně povinné písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno to ustanovení smlouvy, které k vyúčtování sankce opravňuje a způsob výpočtu celkové výše sankce.
6. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do čtrnácti dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.
7. Zaplacením sankce (smluvní pokuty) není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody způsobené mu porušením povinnosti prodávajícího, na niž se sankce vztahuje.

VII.

Předání a převzetí

1. Prodávající je povinen písemně oznámit kupujícímu nejpozději 5 dnů předem, kdy bude předmět dodávky připraven k předání a převzetí.
2. Místem předání a převzetí dodávky je uveden v čl. V. odst. 2 této smlouvy.
3. Kupující je oprávněn přizvat k předání a převzetí zboží i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou (např. budoucího uživatele).
4. O průběhu předávacího a přejímacího řízení pořídí kupující zápis (protokol). Povinným obsahem protokolu jsou:
   - údaje o prodávajícím a kupujícím
   - popis dodávky, která je předmětem předání a převzetí
   - termín, od kterého počíná běžet záruční lhůta
   - prohlášení kupujícího, zda zboží přejímá nebo nepřejímá
5. Obsahuje-li Dodávka, která je předmětem předání a převzetí vady, musí protokol obsahovat i:
   - soupis zjištěných vad

[redacted]

- dohodu o způsobu a termínech jejich odstranění, popřípadě o jiném způsobu narovnání

## VIII.
## Záruka

1. Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět dodávky v době jeho předání a dále odpovídá za vady zjištěné v záruční době.
2. Prodávající neodpovídá za vady předmětu dodávky, které byly způsobeny kupujícím, třetí osobou nebo vyšší mocí.
3. Záruka za jakost je sjednána v délce 36 měsíců.
4. Záruční lhůta neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady zboží, za které prodávající odpovídá.
5. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Oznámení (reklamaci) uplatní telefonicky nebo na jeho emailové adrese. V reklamaci musí být vady popsány nebo uvedeno jak se projevují.
6. Hlášení závad a reklamací přijímá prodávající na tel. č. [redacted] nebo e-mailové adrese [redacted].
7. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž reklamace odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
8. Prodávající je povinen zjistit závadu do 5 pracovních dnů a odstranit závadu nebo poskytnout náhradní plnění do 30 dnů od doručené reklamace předmětu smlouvy v záruční době.
9. Ukáže-li se, že vada díla je neodstranitelná, zavazuje se prodávající dodat kupujícímu bez zbytečného odkladu bezplatně náhradní zboží a převést vlastnické právo k němu na kupujícího.
10. O odstranění reklamované vady sepíše kupující protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které odmítá opravu převzít.

## IX.
## Vlastnictví zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Vlastníkem předmětu dodávky je až do úplného zaplacení prodávající.
2. Nebezpečí škody ve smyslu § 1974 NOZ nese od počátku prodávající, a to až do doby řádného předání a převzetí předmětu dodávky mezi prodávajícím a kupujícím.

## X.
## Vyšší moc

1. Za vyšší moc se považují okolnosti mající vliv na zboží na dodání zboží, které nejsou závislé na smluvních stranách a které smluvní strany nemohou ovlivnit. Jedná se např. o válku, mobilizaci, povstání, živelné pohromy apod.
2. Pokud se dodání zboží za sjednaných podmínek stane nemožným v důsledku vzniku vyšší moci, strana, která se bude chtít na vyšší moc odvolat, požádá druhou stranu o úpravu smlouvy ve vztahu k předmětu, ceně a době plnění. Pokud nedojde k dohodě, má strana, která se důvodně odvolala na vyšší moc, právo odstoupit od smlouvy. Účinnost odstoupení nastává v tomto případě dnem doručení oznámení.

[redacted]

## XI.
## Odstoupení od smlouvy

1. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k popisu smlouvy.
2. Chce-li některá ze stran od smlouvy odstoupit na základě ujednání ze smlouvy vyplývajících je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně s uvedením termínu, ke kterému od smlouvy odstupuje. V odstoupení musí být dále uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení neplatné.
3. Nesouhlasí-li jedna ze stran s důvodem odstoupení druhé strany nebo popírá-li jeho existenci je povinna to písemně oznámit nejpozději do deseti dnů po obdržení oznámení o odstoupení. Pokud tak neučiní, má se za to, že s důvodem odstoupení souhlasí.
4. Odstoupení od smlouvy nastává dnem následujícím po dni, ve kterém bylo písemné oznámení o odstoupení od smlouvy doručeno druhé straně, pokud druhá strana nepopře ve stanovené lhůtě důvod odstoupení. V opačném případě je dnem účinnosti odstoupení od smlouvy den, na kterém se strany dohodnou nebo den který vyplyne z rozhodnutí příslušného orgánu.

## XII.

## Další ujednání

1. Změnit poddodavatele, pomocí kterého Prodávající prokazoval v zadávacím řízení splnění kvalifikace, je možné jen ve výjimečných případech s předchozím písemným souhlasem Kupujícího. Nový poddodavatel musí splňovat kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení. Poddodavatel, pomocí kterého Prodávající prokazoval v zadávacím řízení splnění kvalifikace, se musí podílet na plnění dodávky v tom rozsahu, v jakém se k tomu zavázal ve smlouvě se Kupujícím a v jakém prokázal kvalifikaci Prodávajícího.

## XIII.

## Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit nebo rušit pouze písemným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, výslovně nazvaným Dodatek ke smlouvě. Jiné zápisy, protokoly apod., se za změnu smlouvy nepovažují.
2. K platnosti dodatků této smlouvy se vyžaduje dohoda o celém obsahu.
3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
4. K návrhům změn – dodatkům smlouvy se smluvní strany zavazují vyjádřit písemně, do 15 dnů od doručení návrhu dodatku druhé straně. Po stejnou dobu je tímto návrhem vázána strana, která jej podala.
5. Tato smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě si ponechá prodávající a dvě obdrží kupující.
6. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu smlouvy.

[redacted]

7. Smluvní strany se dohodly, že veškeré spory mezi sebou budou řešit především smírem a vyvinou veškeré úsilí k tomu, aby byl dosažen bez zbytečné ztráty času. Vzniknou-li spory o výkladu smlouvy či jejích jednotlivých bodů, předloží prodávající tento rozpor kupujícímu. Kupující musí vyvolat ústní jednání, na kterém se spor objasní a do jednoho týdne se zavazuje odpovědět prodávajícímu.
8. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti ze smlouvy na třetí osobu.
9. Kupující je oprávněn jednostranně započítat svou peněžitou pohledávku vůči peněžité pohledávce prodávajícího, které smluvním stranám vznikly z titulu této kupní smlouvy.
10. Smluvní strany se dohodly, že v případě nástupnictví jsou právní nástupci vázáni ustanoveními této smlouvy v plném rozsahu.
11. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.

12. Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě a srozumitelně na základě pravdivých údajů a jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísni a za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
13. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství dle ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, případně důvěrné informace a souhlasí s jejím zveřejnění v plném rozsahu v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), případně i s jejím jiným zveřejněním např. na internetových stránkách, úřední desce apod.
14. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu obou smluvních stran a nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

15. Tato smlouva byla uzavřena v souladu s usnesením RM Šumperk č. 3825/17 ze dne 9.11.2017.

Přílohy a nedílné součásti Smlouvy:

1. Podrobná specifikace předmětu dodávky
2. Nabídka prodávajícího v rámci zadávacího řízení

V Halenkovicích dne - 6 -12- 2017

V Šumperku dne 11. 12. 2017

Za prodávajícího:

[redacted]

Luděk Štěpáník,
jednatel společnosti WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934

Za kupujícího:

[redacted]

Mgr. Zdeněk Brož
starosta

[redacted]

# *Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku JSDH Šumperk*

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 $l.min^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 smíšená v provedení „VH" (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS").

2. CAS splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 5 metrů zakončený zástrčkou (vidlicí) 230 V a vzduchovou rychlospojkou.

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, kterou dodá výrobce CAS.

3.3 K bodu 16 přílohy č. 1
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm, napojeným na elektrickou soustavu podvozku 24V.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.5 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.6 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.7 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem MSA AirGO PRO s plicní automatikou AutoMaXX, výrobce AUER včetně kompozitních lahví 6,8 l a masek s uchycením kandahár, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. 6 ks kompletního dýchacího přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Dobíjecí úchyty jsou dodány včetně svítilen.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ Autorádiem - dodá výrobce CAS,
- ❑ sada pro komunikaci typu „handsfree" v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio – dodá výrobce CAS,
- ❑ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů – dodá výrobce CAS,
- ❑ v zorném poli – tablet Samsung „8" s operačním systémem ANDROID s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením 12V – dodá výrobce CAS,
- ❑ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS – dodá výrobce CAS.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.19 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa" (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.20 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1
Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1
Přední a zadní úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.

3.29 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Součástí odnímatelné lafetové proudnice je podstavec (stativ) s napojením 2xB75 a nástavec na těžkou pěnu. Výkon proudnice je nejméně 2000 $l.min^{-1}$ a délka účinného dostřiku nejméně 50 m.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světel.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce "ŠUMPERK".

3.37 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.39 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 $l.min^{-1}$.

3.40 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.42 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.43 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.44 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.45 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.46 K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.47 K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.48 K bodu 30 přílohy č. 3
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3
Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky a upravuje celkové množství:

- ❑ cestářské koště 1 ks,
- ❑ dýchací přístroj kompletní typ AIGRO, výrobce AUER 6 ks,
- ❑ náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům min. 6,8 l 3 ks,
- ❑ ejektor 1 ks,
- ❑ hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- ❑ izolovaná požární hadice 25x20 m 6 ks,
- ❑ kbelík 10 l 1 ks,
- ❑ kombinovaná proudnice 52 včetně pěnotvorného nástavce (u jednotky je zaveden typ Protek 366) 1 ks,
- ❑ proudnice D 2 ks,
- ❑ odnímatelná lafetová proudnice 75 včetně podstavce a nástavce na těžkou pěnu 1 ks,
- ❑ lopata 2 ks,
- ❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1 ks,
- ❑ nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
- ❑ nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,

- ❑ přechod 75/52 2 ks,
- ❑ přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks,
- ❑ přikrývka (deka) v obalu 1 ks,
- ❑ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory (v LED a ATEX provedení) 4 ks,
- ❑ savice přiměšovače 1 ks,
- ❑ termofólie 2x2 m 1 ks,
- ❑ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
- ❑ vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
- ❑ záchranná a evakuační nosítka – páteřní deska 1 ks,

dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:

- ❑ lékárnička velikost III v batohu 1 ks.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- ❑ reflexní vesta s nápisem „HASIČI" 6 ks.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- ❑ motorová řetězová pila typ 371 XP, např. výrobce Husqvarna 2 ks,
- ❑ přilba k motorové řetězové pile 2 ks,
- ❑ plovoucí čerpadlo Macximum 1 ks,
- ❑ ruční radiostanice typ GP340, výrobce Motorola 6 ks,

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou

- ❑ přenosného záchranného a zásahového žebříku,
- ❑ sacích hadic
- ❑ a trhacího háku

je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:
   - ❑ pákové kleště,
   - ❑ ploché páčidlo,
   - ❑ požární sekera,
   - ❑ skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:
   - ❑ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
   - ❑ motorová řetězová pila,
   - ❑ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:
   - ❑ dalekohled, v dosahu velitele,
   - ❑ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,
   - ❑ lékárnička III,
   - ❑ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
   - ❑ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
   - ❑ termofólie 2x2m,
   - ❑ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
   - ❑ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- plovoucí čerpadlo.

e) Uložení dalšího požárního příslušenství, bude řešeno po dohodě zadavatele s dodavatelem, dle možného technického řešení úložných prostor.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3
Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3
Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.56 K bodu 35 přílohy č. 3
V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a šest ks 25x20.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
   - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
   - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
   - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
   - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
   - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
   - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
   - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
   - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
   - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
   - zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
   - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
   - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 $l.min^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.
8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

12. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.

13. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 $kW.1000kg^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
    a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
    b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

    V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

15. S ohledem na:
    - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A,
    - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení,
    - komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér,
    - zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.

16. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

17. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

19. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Příloha Kupní smlouvy

# Cisternová automobilová stříkačka

## CAS 30 9000/540 VH na podvozku SCANIA P480 CP 31 6x6

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min$^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 smíšená v provedení „VH" (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS").

| | |
|---|---|
| Kategorie CAS | CAS 30 9000/540 VH |
| Typ nástavby | Cisternová automobilová stříkačka |
| Typ podvozku | SCANIA P480 CP 31 |
| Celková hmotnost podvozku (největší technicky přípustná hmotnost) | 26.000 kg |
| Kabina | Posádková CP 31 |
| Motor výkon | 353 kW |
| Měrný výkon motoru | 13,57 kW/t |
| Převodovka | Opticruise + retardér |
| Čerpací jednotka | RUBERG |
| Výkon čerpadla nízký tlak | 3.000 lt/min. při 10 barech |
| Výkon čerpadla vysoký tlak | 150 lt/min při 40 barech |
| Celková výška CAS v nezatíženém stavu | 3.100 mm (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) |

| | |
|---|---|
| Kabina posádky | Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.<br>Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.<br>Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.<br>Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.<br>S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení a zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.<br>Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, kterou dodá výrobce CAS.<br>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem MSA AirGO PRO s plicní automatikou AutoMaXX, výrobce AUER včetně kompozitních lahví 6,8 l a masek s uchycením kandahár, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. 6 ks kompletního dýchacího přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.<br>Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž |

| | |
|---|---|
| | dodá výrobce CAS.<br>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.<br>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Dobíjecí úchyty jsou dodány včetně svítilen.<br>Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.<br>Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.<br>Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.<br>CAS je v kabině osádky vybavena:<br>- Autorádiem - dodá výrobce CAS,<br>- sada pro komunikaci typu „handsfree" v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio – dodá výrobce CAS,<br>- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů – dodá výrobce CAS,<br>- v zorném poli – tablet Samsung „8" s operačním systémem ANDROID s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením 12V – dodá výrobce CAS,<br>- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS – dodá výrobce CAS.<br>Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou. |
| Zásuvka | CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 5 metrů zakončený zástrčkou (vidlicí) 230 V a vzduchovou rychlospojkou. |
| Motor, podvozek | Motor 353 kW, EURO 5, palivo NM.<br>S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 13,57 kW.1000kg$^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.<br>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:<br>a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,<br>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.<br>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné |

| | |
|---|---|
| | emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.<br>Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.<br>Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je připojitelný.<br>CAS je vybavena zařízením ABS.<br>S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér.<br>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.<br>Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.<br>Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.<br>S ohledem na:<br>předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A. |
| Nástavba CAS | Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.<br>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.<br>Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.<br>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.<br>Přední a zadní úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.<br>Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky.<br>Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.<br>Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. |
| Stupačky | Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby. |

| | |
|---|---|
| Nádrž na vodu a pěnidlo | Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.<br>Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.<br>Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. |
| Čerpací jednotka | Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.<br>Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. |
| Rozvody vody | Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. |
| Zvláštní výstražné zařízení | Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa" (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.<br>Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světel. |
| Osvětlení Osvětlovací stožár | Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm, napojeným na elektrickou soustavu podvozku 24V.<br>Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. |
| Vysokotlaké zařízení | Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.<br>Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 $l.min^{-1}$. |
| Přiměšovací zařízení | Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. |
| Požární příslušenství prostorová rezerva | Rozměrné požární příslušenství s výjimkou<br>přenosného záchranného a zásahového žebříku,<br>sacích hadic,<br>a trhacího háku,<br>je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.<br>Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. |

| | |
|---|---|
| | Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.<br>V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a šest ks 25x20. |
| CAN-Bus | CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:<br>-záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,<br>-diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,<br>-monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,<br>- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,<br>-ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,<br>-automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,<br>-zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,<br>-signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,<br>-automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,<br>-zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,<br>- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,<br>- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS. |
| Tažné zařízení | Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. |
| Lafetová proudnice | Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Součástí odnímatelné lafetové proudnice je podstavec (stativ) s napojením 2xB75 a nástavec na těžkou pěnu. Výkon proudnice je nejméně 2000 $l.min^{-1}$ a délka účinného dostřiku nejméně 50 m.<br>Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.<br>Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 $l.min^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m. |
| Značení a barva | Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.<br>Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.<br>Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.<br>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce “ŠUMPERK“.<br>Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.<br>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. |
| Požární | Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., |

| | |
|---|---|
| příslušenství | ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky a upravuje celkové množství:<br>cestářské koště 1 ks,<br>dýchací přístroj kompletní typ AIGRO, výrobce AUER 6 ks,<br>náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům min. 6,8 l 3 ks,<br>ejektor 1 ks,<br>hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,<br>izolovaná požární hadice 25x20 m 6 ks,<br>kbelík 10 l 1 ks,<br>kombinovaná proudnice 52 včetně pěnotvorného nástavce (u jednotky je zaveden typ Protek 366) 1 ks,<br>proudnice D 2 ks,<br>odnímatelná lafetová proudnice 75 včetně podstavce a nástavce na těžkou pěnu 1ks,<br>lopata 2 ks,<br>nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1 ks,<br>nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,<br>nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,<br>přechod 75/52 2 ks,<br>přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks,<br>přikrývka (deka) v obalu 1 ks,<br>ruční svítilna s dobíjecími akumulátory (v LED a ATEX provedení) 4 ks,<br>savice přiměšovače 1 ks,<br>termofólie 2x2 m 1 ks,<br>vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,<br>vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,<br>záchranná a evakuační nosítka – páteřní deska 1 ks,<br>Dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:<br>lékárnička velikost III v batohu 1 ks.<br><br>Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:<br>reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ |
| Zadavatel dodá | Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:<br>motorová řetězová pila typ 371 XP, např. výrobce Husqvarna 2 ks,<br>přilba k motorové řetězové pile 2 ks,<br>plovoucí čerpadlo Macximum 1 ks,<br>ruční radiostanice typ GP340, výrobce Motorola 6 ks. |
| Organizace úložného prostoru | V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:<br>a) <u>Pravá přední část účelové nástavby:</u><br>pákové kleště,<br>ploché páčidlo,<br>požární sekera,<br>skříňka s nástroji.<br>b) <u>Levá přední část účelové nástavby:</u><br>kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,<br>motorová řetězová pila,<br>stativy pod požární světlomety. |

| | |
|---|---|
| | c) Úložný prostor v kabině osádky:<br>dalekohled, v dosahu velitele,<br>dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,<br>lékárnička III,<br>ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,<br>rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,<br>termofólie 2x2m,<br>vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,<br>vytyčovací páska 500 m.<br>d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):<br>plovoucí čerpadlo.<br>e) Uložení dalšího požárního příslušenství, bude řešeno po dohodě zadavatele s dodavatelem, dle možného technického řešení úložných prostor. |
| Legislativa | CAS splňuje požadavky:<br>a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),<br>b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,<br>c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,<br>a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.<br>Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním.<br>Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.<br>Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.<br>Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).<br>Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští. |

## Požární příslušenství CAS - VH

| Název | Výrobce | Obchodní název /specifikace dodavatele/ | Požadovaný počet | |
|---|---|---|---|---|
| | | | m.j. | počet m.j. |
| **Požární příslušenství CAS dle Sb. Ve znění 53/2010 kategorie VH** | | | | |
| Dalekohled | Bresser | Dalekohled Bresser Hunter 8-24x50 (1019333) | ks | 1 |
| Hadicový můstek | SUPON | Hadicový můstek 52-75-52 dřevěný | ks | 2 |
| Hydrantová nástavec | PaH | Hydrantový nástavec s kulovými uzávěry | ks | 1 |
| Izolovaná požární hadice 75 x 5m | PaH | Požární hadice PH - ZÁSAH B75 - Al spojka (5 m) | ks | 2 |
| Izolovaná požární hadice 52 x 20m | PaH | Požární hadice PH - ZÁSAH C52 - Al spojka (20 m) | ks | 6 |
| Izolovaná požární hadice 75 x 20m | PaH | Požární hadice PH - ZÁSAH B75 - Al spojka (20 m) | ks | 10 |
| Klíč k nadzemnímu hydrantu | PaH | Klíč k nadzemnímu hydrantu | ks | 1 |
| Klíč k podzemnímu hydrantu | PaH | Klíč k podzemnímu hydrantu | ks | 1 |
| Klíč na hadice a armatury 75/52 | PaH | Klíč na spojky 75/52 | ks | 2 |
| Klíč na sací hadice | PaH | Klíč na sací hadice | ks | 2 |
| Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud | SUPON | Kombinovaná proudnice typ PROTEK 366 včetně pěnotvorného nástavce | ks | 1 |
| Krumpáč | Kovovýroba Slavík | Krumpáč kovaný 2,5 kg s násadou | ks | 1 |
| Lékárnička velikost II. | BEXAMED | Lékárnička velikost II. | ks | 1 |
| Lopata | Kovovýroba Slavík | Lopata s násadou | ks | 1 |
| Objímka na hadice B/75 | AWG | Objímka na hadice 75 mm, AWG 60020844 | ks | 4 |
| Objímka na hadice C/52 | AWG | Objímka na hadice 52 mm, AWG 60020944 | ks | 4 |
| Pákové kleště | EXTOL | Kleště štípací pákové, 24" | ks | 1 |
| Papírové ručníky | REO AMOS | Papírové ručníky | ks | 1 |
| Pěnotvorná proudnice na střední pěnu | SUPON | Proudnice na střední pěnu WP - 4 | ks | 1 |
| Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | SUPON | Pěnotvoná proudnice na těžkou pěnu PP- 4 | ks | 1 |
| Ploché páčidlo | ZBIROVIA | Ploché páčidlo 747 760 mm | ks | 1 |
| Požární sekera bourací | DONGEST | Sekera bourací hasičská | ks | 1 |
| Požární pracovní světlomet LED | Rescop | Přenosný světlomet LED A20W-3 | ks | 2 |
| Proudnice 52 s uzávěrem | SUPON | Proudnice PW52/R SUPON s uzávěrem | ks | 1 |
| Proudnice 75 | SUPON | Proudnice PW75 SUPON | ks | 2 |
| Přechod 75/52 | PaH | Redukce B75/C52 | ks | 2 |
| Přenosná lafetová proudnice | PROTEK | Přenosná lafetová proudnice PROTEK typ 600-1 | ks | 1 |
| Přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34 A 183 B | HTB | Přenosný hasící přístroj P6Fp 34A 233B | ks | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přenosný kulový kohout | SUPON | Kulový uzávěr B75 1019463 vstup/výstup B75 | ks | 2 |
| Přenosný přiměšovač | SUPON | Přiměšovač přenosný Z-4 | ks | 1 |
| Přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby /8m | SWS Tauchman | Žebřík záchranářský nastavovací - Profi - Al - HN3L - (Atest dle EN 1147, 2001) | sada | 1 |
| Přetlakový ventil | AWG | Přetlakový ventil 2xB/B DIN14380, AWG | ks | 1 |
| Rozdělovač | SUPON | Rozdělovač s kulovými uzávěry 75/52-75-52 SUPON | ks | 1 |
| Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory v provedení LED ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min | Streamlite | SURVIVOR LED ATEX - (hasičská svítilna Streamlight) s dobíjecími akumulátory provedení ATEX | ks | 2 |
| Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | MS | Rukavice vyšetřovací jednorázové | ks | 10 |
| Sací hadice | Flídr | Sací hadice 125 mm, dl. 2000 mm,se spojkami 5 ks-10 m | sada | 1 |
| Sací koš 125 | Flídr | Sací koš S 125 | ks | 1 |
| Sací nástavec na pěnidlo | WISS | Sací nástavec na pěnidlo | ks | 1 |
| Sběrač 110 2x75 | SUPON | Sběrač 110 2 x 75 | ks | 1 |
| Skříňka s nástroji | PELI /EXTOL | Skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017 | ks | 1 |
| Tekuté mýdlo 500ml. | Lidl | Tekuté mýdlo 500 ml | ks | 1 |
| Termofolie 2 x 2m | ATACH | Izotermická termofolie 2x2 m | ks | 1 |
| Trhací hák 2-dílný | PaH | Trhací hák dvoudílný hliníkový nastavovací | ks | 1 |
| Ventilové lano na vidlici | LANEX | Ventilové lano 8x 25 m na vidlici | ks | 1 |
| Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy | WISS | Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy | ks | 1 |
| Záchytné lano na vidlici | LANEX | Záchytné lano 10 x 20m na vidlici | ks | 1 |
| Ruční vyprošťovací nástroj | PARATECH | Ruční vyprošťovací nástroj PARATECH | ks | 1 |
| Čerpadlo na pěnidlo | FLUX | Čerpadlo na pěnidlo pro kategorii vozidla VH | ks | 1 |
| | | | | |
| Cestářské koště | M.A.T | Cestářské koště 40 cm | ks | 1 |
| Dýchací přístroj s min.zásobou 1600 l vzduchu kompatibilní , s typem AirGo PRO s plicní automatikou Auto MAXX , výrobce AUER včetně kompozitní lahve 6,8 l a masek na kandahár . | MSA AUER | Dýchací přístroj AirGo PRO s plicní automatikou Auto MAXX , výrobce AUER včetně kompozitní lahve 6,8 l a maska na kandahár | ks | 6 |
| Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji | MSA AUER | Náhradní tlaková lahev kompozit 6.8 l s obalem a ventilem MSA Auer | ks | 3 |
| Ejektor | THT | Ejektor | ks | 1 |
| Hadicový držák (vazák) | LANEX | Hadicový vazák 1,6 m s kolíkem | ks | 4 |
| Izolovaná požární hadice 25 x 20m | PaH | Požární hadice PH - ZÁSAH D25 - Al spojka (20 m) | ks | 6 |
| Kbelík 10l | REO AMOS | kbelík 10 l | ks | 1 |
| Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud | SUPON | Kombinovaná proudnice typ PROTEK C52 366 včetně pěnotvorného nástavce | ks | 1 |
| Proudnice D | SUPON | Proudnice D25 kombinovaná TurboSupon | ks | 2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Lafetová odnímatelná proudnice 75 | PROTEK | Odnímatelná lafetová **proudnice 2000l/min s délkou účinného dostřiku 50 m PROTEK typ 620** se stativem a nástavcem na těžkou pěnu , podstavcem s možností umístit na stativ nebo na účelovou nástavbu . Lafetová proudnice je konstruována jako přenosná, stativ 2 x 75 B (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. | ks | 1 |
| Lopata | Kovovýroba Slavík | Lopata s násadou | ks | 2 |
| Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | JK | Dvojitý kanystr na benzín/olej 5/3 l | ks | 1 |
| Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m průměr min.10 mm | Singing Rock | Lano STATIC 10 - 30 m | ks | 2 |
| Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m průměr min.10 mm | Singing Rock | Lano STATIC 10 - 60 m | ks | 1 |
| Přechod 75/52 | PaH | Redukce B75/C52 | ks | 2 |
| Přenosný hasicí přístroj CO2 s has. schopností 89B | ETS Vítkovice | Hasící přístroj CO2 5F/ETS s has. schopností 89B | ks | 1 |
| Přikrývka (deka) v obalu | BIOSTER | Přikrývka deka v obalu | ks | 1 |
| Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory v provedení LED ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min | Streamlite | SURVIVOR LED ATEX - (hasičská svítilna Streamlight) s dobíjecími akumulátory provedení ATEX | ks | 4 |
| Savice přiměšovače | WSS | Savice přiměšovače D25 | ks | 1 |
| Termofolie 2 x 2m | ATACH | Izotermická termofolie 2x2 m | ks | 1 |
| Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy | WISS | Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy | ks | 1 |
| Vytyčovací páska červenobílá 500m | REO AMOS | Vytyčovací páska červenobílá 500 m | ks | 1 |
| Záchranná a evakuační nosítka | BEXAMED | Záchranářská nosítka - Páteřní deska BEXAMED | ks | 1 |
| Lékárnička velikost III + rozšířené položky standart | BEXAMED | Lékárnička velikost III + rozšířené položky standart v batohu | ks | 1 |
| | | | | |
| Reflexní vesta s nápisem HASIČI | Zahas | Výstražný přehoz MODEL 1 - HASIČI - dle EN 471 - pokyn 39. GŘ HZS 2009 | ks | 6 |
| | | | | |
| Hadicový koš pro hadice C 52 x 20 | PaH | Hadicový koš pro hadice PaH pro hadice C pro uložení až 2ks hadic C52 /20 | ks | 2 |
| Hadicový koš pro hadice B 75 x 20 | PaH | Hadicový koš pro hadice PaH pro hadice B pro uložení 2 ks hadic B75/20 | ks | 1 |
| Hadicový koš pro hadice D25 x 20 | PaH | Hadicový koš pro hadice PaH pro hadice B pro uložení 2 ks hadic D25/20 | ks | 3 |

## Technické příslušenství CAS - VH

| | | | Požadovaný počet | |
|---|---|---|---|---|
| **Specifikace zadavatele** | **Výrobce** | **Specifikace dodavatele** | **m.j.** | **počet m.j.** |
| | | | | |
| Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa" (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla | HOLOMÝ | Světelná část LED VNT typu "rampa " délka 1708 mm, výška 60 mm<br>je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla čtyřmi rohovými moduly a přímými světelnými zdroji do přímého směru | sada | 1 |
| ZVZ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. | HOLOMÝ | AZ400-24V-2U RP tři tony + HORN, mikrofon, velikost standardního autorádia, | sada | 1 |
| Reproduktor VRZ 100 W | HOLOMÝ | Reproduktor H100 | ks | 1 |
| Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny, vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem umístěným v dosahu řidiče | HOLOMÝ | LED B 38- 12 diod , modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem | ks | 2 |
| Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, | HOLOMÝ | rohový modul LED B44 - R65 | ks | 2 |
| Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů | HOLOMÝ | LED A TC18 nízkoprofilová oranžová LED alej 8 modulů ovládací panel 24 V | ks | 1 |
| | | | | |
| Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola DM | MOTOROLA | Motorola Mototrbo **DM4600E, VHF 136-174M,** tlačítkový mikrofon montážní sada, anění zářič | sada | 1 |
| Dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice MOTOROLA | MOTOROLA | Dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice MOTOROLA GP 340 | ks | 6 |
| Kabina osádky je vybavenai dobíjecími úchyty pro ruční svítilny | STREAMLITE | Dobíjecí úchyty SURVIVOR LED - Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED | ks | 6 |
| tablet Samsung 8 " s operačním systémem android s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením | SAMSUNG /BRODIT | Tablet Samsung Galaxy Tab S2 (8.0 LTE) s operačním systémem android s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením | sada | 1 |
| V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice | MOTOROLA | Externí reproduktor s držákem,Standardní dlaňový mikrofon pro radiostanice Motorola,Instalační sada pro zadní externí konektor, Interface | ks | 1 |
| V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS. | HOLOMÝ | Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelm 3 m | ks | 1 |
| Vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min-1 a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m nebo parametricky obdobným zařízením ovládaným z kabiny osádky. | PROTEK | Přední nárazníková proudnice:<br>Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí **PROTEK STYLE 922** s elektronickým dálkovým ovládáním pomocí multifunkčního joysticku<br>z kabiny řidiče. průtok 800 l/min dostřik plným proudem 30 m<br>možnost nouzového ručního ovládání<br>možnost použití vody, plným nebo roztříštěným proudem,<br>Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce. | sada | 1 |
| Vysokotlaká proudnice | PROTEK | Vysokotlaká proudnice TURBO voda /pěna S ovládací kulisou .Kompaktní plný přímý vodní proud nebo lineární vodní clona s rozptylem . | ks | 1 |
| Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS | WISS | Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení | ks | 1 |
| Couvací kamera s monitorem zobrazující obraz z kamery 5" kamera je vyhřívaná a odolná proti prachu | BRIGADE | Couvací kamera BRIGADE VBV-770D-000 z monitorem 7" kamera je vyhřívaná a odolná proti prachu | sada | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. | RETTBOX | Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus.o délce 5 m | sada | 1 |

SCANIA
Scania Czech Republic s.r.o.

V Chrášťanech dne 12. 7. 2017

**WISS CZECH, s.r.o**
**Halenkovice 10**
**763 63**
**IČO 29305934**

**Věc: Prohlášení akreditovaného výhradního dovozce vozidel SCANIA k požadavkům zadávací dokumentace.**

I.

Jako akreditovaný výhradní dovozce nákladních vozidel SCANIA do České republiky, společnost Scania Czech Republic s.r.o., IČO 61251186 prohlašujeme, že konstrukce motorů Scania
DC13 114, 360 koní, 265 kW v emisní úrovni EURO V,
DC13 113, 400 koní, 294 kW v emisní úrovni EURO V,
DC 13 112, 440 koní, 323 kW v emisní úrovni EURO V,
DC13 111, 480 koní, 353 kW, v emisní úrovni EURO V,
splňuje s ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, požadavky na provoz:

a) bez činidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv.
Uvedený provoz zaručuje stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy a dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu, za předpokladu dodržení všech podmínek provozu a servisních intervalů předepsaných výrobcem vozidla v dokumentaci pro provoz vozidla. Součástí dodávky vozidla jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

II.

Vyslovujeme souhlas s provedením a montáží účelové nástavby popsané v nabídce WISS CZECH s.r.o. na podvozek Scania, za podmínky dodržení všech požadavků popsaných v manuálu pro výrobce nástaveb vydaném výrobcem podvozků společností SCANIA CV AB. Výrobce nástavby nepožádal o žádnou změnu v konstrukci podvozku nad rámec úprav povolených v dokumentu nazvaném „Instrukce pro nástavbáře".

Za [redacted]CH REPUBLIC s.r.o

SCANIA
Scania Czech Republic s.r.o.
Presales oddělení (1)
Sobínská 186, 252 19 Chrášťany

Mi[redacted]
Pre[redacted]r