

Váš dopis zn.: 0809-17/2
Naše zn.: 323-1/2017/2018/OPD
Naše č.j.: 10735/2018-OŘ OLC-OPS/ŠeL
Počet stránek: 3
Počet příloh: 4
Počet listů příloh: 7
Vyřizuje: Luboš Ševčík
Telefon: 607097668
E-mail: Sevcik@szdc.cz
Datum: 19.1.2018

CekrCZ, s.r.o.
Mazalova 57/2
ŠUMPERK
787 01

Věc: Souhrnné stanovisko:

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ OLC), dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

vyjádření pro stavební řízení

A – Identifikační údaje stavby:

Stavba: „**Přestupní terminál Šumperk**“
Trať: **Šternberk – Hanušovice č.292** **TÚDÚ1362J1**
Ochranné pásmo a obvod dráhy vpravo (obvod žst.Šumperk) od žkm 43,750 do žkm 44,215)
Kat. území: **Šumperk, mimo pozemky SZDC**
Stavebník: **Město Šumperk, nám.Míru 1, 787 01 Šumperk**
Žadatel: **Cekr CZ, s.r.o., Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk – na základě smlouvy o dílo č.17SMP143**

B – Popis stavby:

Na základě zaslané žádosti a dokumentace DSP se jedná o realizaci přestupního terminálu v Šumperku. Jedná se o významný dopravní uzel integrovaného dopravního systému – přestupní uzel regionálního významu, stanice a nádraží dle ČSN 736425-2. V rámci stavby budou vybudovány parkovací plochy pro automobily a autobusy, včetně řešení parkování cyklistů v parkovacím domě pro jízdní kola. Stavba je situována na pozemcích investora stavby Města Šumperk (tabulka C4.2) v prostoru býv. drážních manipulačních ploch, přednádraží žst. Šumperk a autobusového nádraží Šumperk. Stavba je členěna do stavebních objektů :

100 – Komunikace, 190 – Dopravní značení, 300 – Vodohospodářské objekty, 400 – Elektro a sdělovací kabely (*SO 405 – přeložka drážních kabelů*), 700 – Objekty pozemních staveb, 800 – Vegetační úpravy a rekultivace.

Zájmů SZDC jako správce a majitele dopravní infrastruktury, státní železniční trati Šternberk – Hanušovice se stavba dotýká umístěním v ochranném pásmu dráhy dle zákona 266/94 Sb., o dráhách a realizací stavební činnosti v blízkosti provozované železniční staniční koleje č.7 v žst. Šumperk. Realizací stavby nedojde k dotčení pozemků SZDC. Pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu po dobu stavby v ochranném pásmu dráhy a v blízkosti staniční koleje č.7 budou navržena dopravní a provozní opatření na sousední koleji č.7 v žst. Šumperk.

C – Vyjádření:

Po projednání stavby u jednotlivých správ a odborů SZDC, OŘ OLC, Stavební správou východ a s ČD – Telematikou a.s., souhlasíme s realizací stavby dle doložené dokumentace pro stavební řízení při dodržení následujících podmínek:

1. Pro realizaci stavby je nutné vydání souhlasu dle zákona č.266/94 Sb., o drahách v platném znění od Drážního úřadu, Nerudova 1, Olomouc. Kopii uvedeného Souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem v Olomouci, požadujeme dodat na Oblastní ředitelství Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku-odbor přípravy staveb, do doby nabytí právní moci stavebního povolení.

2. Podmínkou pro zahájení stavebních prací je dokončení akce „Přestupní terminál Šumperk“ – odstranění stávajících stavebních objektů. V rámci této akce bude realizováno odpojení stávajících ing. sítí zabezpečujících provoz skladů a provozů určených k demolici, tyto sítě nejsou ve vyjádření již zapracovány. (Je nutné dodržet podmínky z vyjádření SŽDC, OŘ - č.j. 14901/2017-OŘ OLC-OPS/ŠeL ze dne 20.7.2017)

3. Řešení stavebního objektu SO 405 – přeložka drážních kabelů v současné době umístěných na pozemcích Města Šumperk (v rozsahu dle uzavřené smlouvy na věčné břemeno č.j.56932/12/025), je řešeno samostatnou dokumentací zpracovanou odbornou firmou s příslušným oprávněním pro tech.provedení přeložek telekomunikačních a drážních kabelů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení - SB Projekt, s.r.o. Dokumentace byla samostatně projednána se souhlasným stanoviskem majitelů a správců dotčených kabelových tras - SŽDC, OŘ Olomouc, ČD – Telematikou, a.s., SŽDC TÚDC (Technická ústředna dopravní cesty). Připomínky jsou zpracovány v samostatné příloze – Podmínky k SO 405 – Přeložka drážních kabelů, která je součástí přílohy dopisu. Vyvolané přeložky drážních kabelových tras budou realizovány na náklad investora stavby. Přeložky kabelových tras dle SO 405 musí být realizovány v celé délce ze Stavědlové ústředny (výpravní budova) Šumperk do kabelového rozvaděče KS1 s výměnou venkovního rozvaděče.

4. Pro realizaci prací v blízkosti staniční koleje č.7 v žst. Šumperk musí být zpracován Rozkaz o dopravní výluce. Žádost o výluk staniční koleje je nutné podat v dostatečném časovém předstihu dle podmínek z opatření **-Objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti** /součást přílohy dopisu/. Výluka staniční koleje bude realizována v koordinaci s provozními potřebami OŘ Olomouc.

5. Před zahájením prací min. 21 dnů předem je nutné zaslat oznámení o zahájení prací na adresu: SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc a písemně požádat Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Šumperk vedoucího provozního střediska, p. Vladimír Dušek, tel.602776522, e-mail. dusekv@szdc.cz, o odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Před započatím prací v ochranném pásmu dráhy bude předána vedoucímu provozního střediska příslušná realizační dokumentaci týkající se stavby v ochranném pásmu dráhy a předem bude dohodnuta technologie provádění prací v ochranném pásmu a v blízkosti dráhy. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede stavebník a stavební dohled SŽDC, zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce v ochranném pásmu dráhy zahájeny.

6. V případě vyvolaných přeložek viz. SO 405 bude po ukončení stavby provedeno zaměření skutečného rozsahu služebnosti (věcných břemen) pro nově uložené kabelové trasy, uzavření dodatků ke smlouvám a provedení změn v zápisu do KN.

7. Oblast přestupního terminálu bude od provozované železniční dráhy nepřístupná veřejnosti dle zák.266/94 Sb., o dráhách §4a Ochrana dráhy, po dobu realizace prací oddělena stavebním oplocením v min. vzdálenosti 3,0m od osy krajní koleje dle ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních. Součástí stavby je vybudování nového oplocení v délce 257,0m mezi pozemkem Českých drah, a.s. (obvod dráhy) p.č. 1799/12 a pozemky v majetku a správě Města Šumperk. Přesná poloha oplocení bude stanovena po realizaci SO 405 a vymezení nového ochranného pásma přeložených kabelových tras. Pro možnost přístupu na kolejové zhlaví z důvodu zajištění oprav a řešení mimořádných událostí požadujeme do prostoru býv. zrušeného přejezdu k firmě SART Šumperk instalovat do nového oplocení bránu, popř. oddělovací pole oplocení.

8. Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

9. Stavební práce a činnost stavební mechanizace nesmí být prováděny bez vyloučení nebo omezení železničního provozu v případě přiblížení do vzdálenosti 3,0m a nižší od osy železniční koleje.

10. Stavbou v OPD nesmí dojít k zamezení přístupů a příjezdů cestující veřejnosti, obsluze a IZS do výpravní budovy na stpč.659 a na nástupiště z pozemku 1799/30 ve vlastnictví města Šumperka. Nesmí dojít k ohrožení cestující veřejnosti a to zejména provozem stavební mechanizace v blízkosti žst. Šumperk.

D – Inženýrské sítě:

V zájmové oblasti jsou umístěny drážní kabelové trasy ve správě:

1. **Drážní telekomunikační kabelové trasy SŽDC,TÚDC a ČD – Telematiky, a.s. ve správě ČD – Telematiky, a.s.** – HDPE s DOK, DK,TK,MK. V příloze zasíláme kopii vyjádření ČD – Telematiky, a.s., č.j. 13302/2017-O ze dne 27.11.2017 včetně všeobecných podmínek pro činnost na kabelech v majetku SŽDC, a ČD – telematiky, a.s. Originál vyjádření byl zaslán samostatně na Vaši adresu. Kabelové trasy byly v rámci vyjádření k ing.sítím vytyčeny a jsou zakresleny v dokumentaci DSP.

2. Drážní sdělovací a zabezpečovací kabelové trasy SŽDC, OŘ Olomouc, kabely ve společné kabelové trase s TÚDC a ČD – Telematikou, a.s. byly vytyčeny a jsou zakresleny v dokumentaci pro DSP. Podmínky pro činnost na kabelových trasách jsou uvedeny v příloze pro realizaci stavebního objektu SO 405.

3. Inženýrské sítě napojení výpravní budovy žst. Šumperk ve správě SŽDC, SON (Správa osobních nádraží Olomouc) — plynovodní, kanalizační a vodovodní přípojka situace se zákresem součástí přílohy dopisu. O vytyčení uvedených ing. sítí ve správě SON Olomouc kontaktujte místního správce budov, Jiří Němec, tel.724028342, e-mail. nemecj@szdc.cz.

El.přípojky a ing.sítě do bývalých drážních skladů — Stavebník prověří před zahájením prací, zda došlo k odpojení a zajištění všech bývalých inženýrských sítí a přípojek v areálu bývalých prodejen a skladů po jejich demolici.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání stanoviska.

Platnost vyjádření je **2 roky** od datumu vydání souhrnného stanoviska. V případě změn proti schválené projektové dokumentaci je nutné tyto změny opětovně projednat.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(045)

.....
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

*Přílohy: 1 x vyjádření ČD – telematiky, a.s.
1 x podmínky pro organizování výlukové činnosti
1 x situace ing.přípojky ve správě SON
1 x podmínky pro SO 405*

Stavba : Přestupní terminál Šumperk

Příloha – Podmínky pro realizaci SO405 – Přeložení drážních kabelů

➤ Akce bude realizována dle projednané a schválené dokumentace u SŽDC, s.o., TÚDC Praha, OŘ Olomouc a ČD- Telematika, a.s. pro SO405 od SB Projekt, s.r.o. z 10/2017, arch.č. 1703141-01-D-TZ.doc

Při realizaci akce Přestupní terminál Šumperk - přeložka dráž.kabelů - stav.řízení dojde k přeložkám drážních telekomunikačních kabelových tras které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v majetku a správě SŽDC, s.o. - TÚDC Praha , SSZT OŘ Olomouc a ČD – telematika, a.s. Rozsah přeložek kabelových tras a částečné rušení nevyužívaných kabelových tras je stanoven v dokumentaci SO405 a ve vyjádření ČD Telematika č. j. 13302/2017-O ze dne 27. 11. 2017.

➤ Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika, a.s. a SŽDC, TÚDC vytýčení kabelů

➤ Přeložky kabelových tras musí být realizovány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu zařízení a za přímého dozoru ČD – Telematiky, a.s. ,SŽDC TÚDC , SSZT OŘ Olomouc.

➤ Před realizací přeložek telekomunikačních kabelových tras bude sepsána smlouva mezi stavebníkem, zhotovitelem prací a správcí kabelových tras o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Žádost o uzavření smlouvy zašlete prostřednictvím SŽDC, s.o. TÚDC Praha, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň.

➤ Před výběrem zhotovitele prací na SO405 stavebník osloví SŽDC, TÚDC a ČD – Telematiku ,a s. o stanovení podmínek pro odborné oprávnění zhotovitele pro činnost na drážním a telekomunikačním zařízení.

➤ Odborná způsobilost zhotovitele prací musí splňovat podmínky e zákona 266/94 Sb., o dráhách, odbornou způsobilost dle vyhl. Č.101/1995 Sb., příslušných výnosů SŽDC (zejména předpisu SŽDC Zam1) aj.

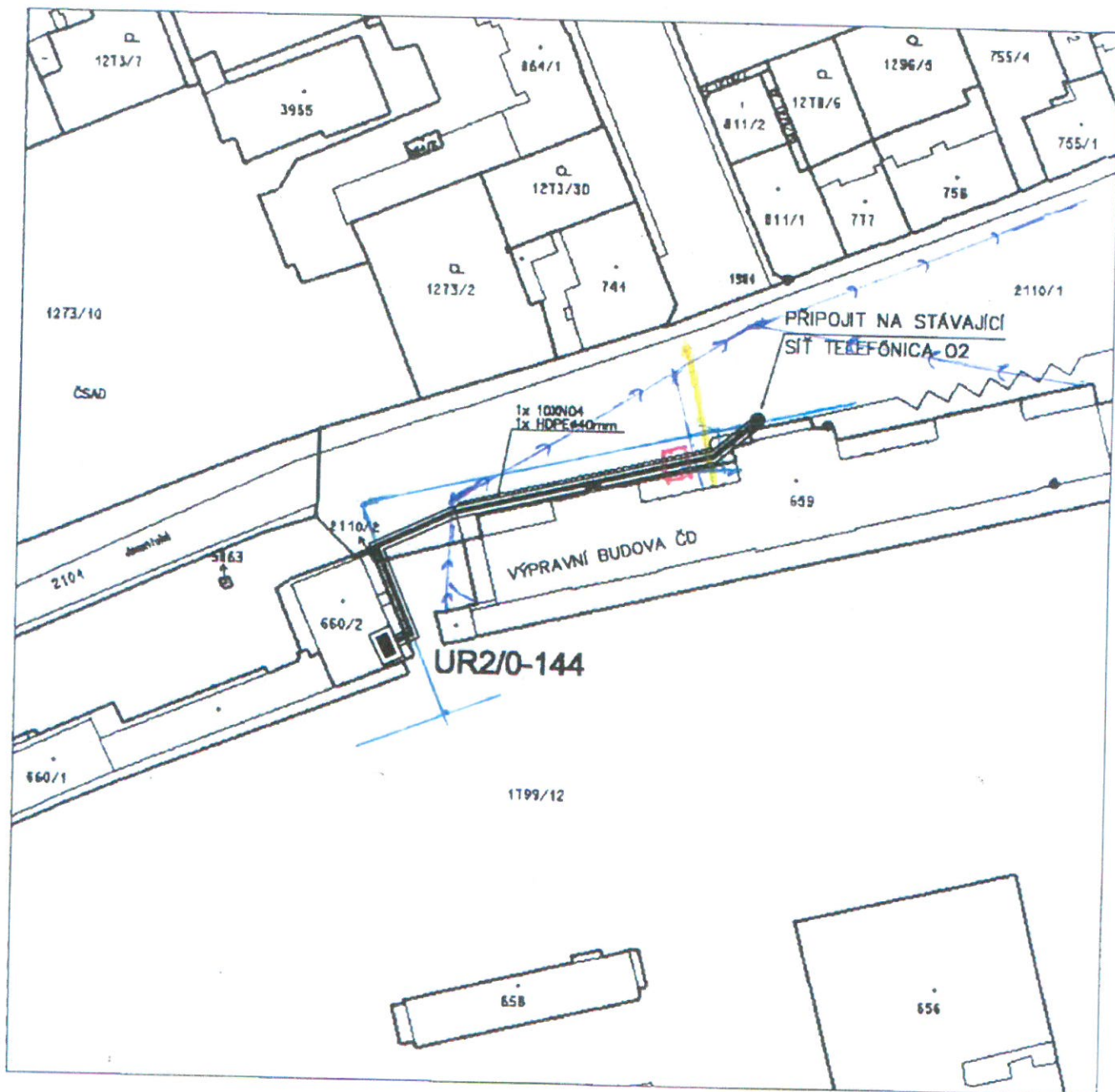
➤ Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery.

➤ Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů.

➤ Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

➤ Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC, s.o. a ČD – Telematiky – součástí přílohy vyjádření ČD – telematiky, a.s. č. j. 13302/2017-O ze dne 27. 11. 2017.

➤ Veškeré požadavky na výluky sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a dopravní opatření budou řešeny v dostatečném časovém předstihu dle platných podmínek SŽDC pro výlukovou činnost. Zajištění výluk a dopravních opatření bude řešeno v koordinaci s provozní činností SŽDC, OŘ Olomouc.

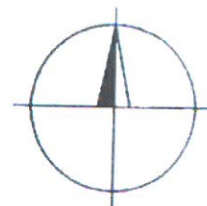



LEGENDA:



TRASA VÝKOPU
ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ

KANALIZACE
VODOVOD
PLYN
STÁNEK S OBČERSTVENÍM



KRESLIL	ING. JUREČKA	VED.PROJ.	ING. JUREČKA	<div> Farského 43/4, OLOMOUC www.multinet.cz</div>			
VYPRACOVAL	ING. JUREČKA	AUTORIZ.ING.	ING. KAREL				
MÍSTO	ŠUMPERK	KRAJ	OLOMOUCKÝ				
INVESTOR	Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4						
STAVBA	M-073-2-7576 Šumperk, Jesenická, nádraží, ČD, ÚPS, obnova			FORMÁT	A4	MĚŘITKO	1:1000
VÝKRES	SITUACE - PARCELY			ÚČEL	DUR	DATUM	03/08
				ARCH.Č.	P90-07	Č.VÝK.	1

ing. síť ve správě SOT Olomouc

Informace: objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Úvod :

Pro potřeby zaměstnanců OŘ při zpracování souhrnných vyjádření na stavby v ochranném pásmu dráhy, které mají vliv na provozování drážní dopravy, včetně provádění investic a opravných prací.

1/ Roční plán výluk

CPS (cizí právní subjekt) předloží vždy do konce února na provoz odboru infrastruktury OŘ požadavek výluk na následující rok. Do „**žádosti o zařazení výluk do výlukových plánů**“ uvede traťový úsek/stanici, traťovou, staniční kolej, popř. vypnutí trakčního vedení/, účel výluky, km trati SŽDC, počet dní a délku výluk v hodinách, požadovaný datum.

O plánovaných termínech konání výluk na následující rok bude rozhodnuto na celostátní roční výlukové koordinační poradě konané v květnu a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“.

Po schválení výluk SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk vypracuje provoz odboru infrastruktury OŘ na základě jednání s CPS min s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky) „**Žádost o vyhotovení výlukového rozkazu**“. Ten bude odsouhlasen podpisem zhotovitele.

2/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z ročního plánu výluk. O výluky, které nejsou zařazeny v ročním plánu výluk je možné dodatečně žádat. Schvaluje SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, nejpozději celosíťovou poradou minimálně s 60-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Z důvodu zařazení výluk do výlukového plánu a koordinaci výluk v síti SŽDC je nutné, aby CPS požádal prokazatelně, písemně odbor provozu infrastruktury OŘ o objednání výluky min. s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Předpis D7/2 čl. 302 - Před zahájením všech potřebných úkonů související se žádostí o výluk je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluk, popř. omezení rychlosti jízdy vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

„Smlouvu o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.“, „smlouvu o provedení omezení na síti SŽDC s.o.“ (pomalá jízda) se zhotovitelem uzavře kontaktní zaměstnanec SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, p. Adamec Jaroslav, mobil 420 602 385 417, e-mail AdamecJ@szdc.cz.

3/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze střednědobého plánu výluk.

Požadavky krátkodobého plánu schvaluje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. ve čtvrtek do 10.00 hod).

Zhotovitelská firma (pokud jí není přímo OŘ) dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu, technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu vlaků), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zhotovitelská firma doručí na sekretariát OŘ Olomouc nejpozději do tohoto termínu prokazatelně **objednávku** na zajištění pracoviště, odborný dohled, vytyčení inženýrských sítí, popř. zavedení a zrušení pomalé jízdy, případné dohodnuté další Vámi požadované práce.

Adresa pro doručení objednávky:

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Email: OROLCsek@szdc.cz

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

4/ Odvolání výluk a změny ve funkci VP, ZPŘS a OZZ

Cizí právní subjekt oznámí odvolání výluky a změny ve funkci VP, OZZ a ZPŘS ihned telefonicky OZOVovi. Ten následně požádá telefonicky odbor provozu infrastruktury OŘ o odvolání výluky.

Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup veřejnosti do nepřístupných prostor (pro osoby, které nemají žádný pracovní vztah k SŽDC, s.o. - dále jen CPS) do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor SŽDC, s.o. veřejnosti nepřístupných. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započatím stavby.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce na pozemku SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. včetně provozované ŽDC, viditelně označeny průkazem.

Kontaktní zaměstnanec odboru provozu infrastruktury OŘ se sídlem v Olomouci:

Jankrle Pavel, tel. 9727242690, mobil 724157980, e-mail: Jankrle@szdc.cz

Farbiak Viktor, tel. 9727242690, mobil 724367042, e-mail: Farbiak@szdc.cz