

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ateliér DPK, s.r.o., Brno

Ing. Kateřina Polesná, Ing. Martin Hedvik

Žižkova 5

602 00 Brno

Vaše žádost ze dne, značka:
09.12.2016Naše značka:
005160108Vyřizuje:
Ing. Jan CidlíkŠumperk dne:
10.12.2016**Věc: Cyklostezka Bratrušov****Stanovisko k projektové dokumentaci k zjednodušenému územnímu řízení /platí i pro SP/**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a jeho prováděcích vyhlášek a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Šumperk (Temenice) - Bratrušov

Stavebník: Město Šumperk, nám. Míru 1
787 01 ŠumperkProjektant: Ateliér DPK s.r.o., Ing. Martin Hedvik, Ing. Kateřina Polesná, ČKAIT1004710
Č. zakázky: 15 02 107 Datum: 11 / 2016

Předmětem předložené dokumentace je ve stupni DUR návrh společné (smíšené) cyklostezky pro pohyb chodců a cyklistů, který je veden z města Šumperk (Dolní a Horní Temenice) do sousední obce Bratrušov. Stezka má být realizována s asfaltovým povrchem, základní š. 2000 mm s nepevnými hranicemi (podélný sklon 8,33 %, příčný 2 %). Na začátku ve městě Šumperk bude stezka napojena na stávající šterkovou komunikaci (slouží k obsluze stávajících řadových garáží). Na konci je stezka ukončena v obci Bratrušov před mostem přes Bratrušovský potok. Součástí předložené PD je i převedení této stezky v místech začátku obou obcí přes silniční komunikaci II/446 (místa pro přecházení). Cyklisté směřující z Bratrušova do Šumperka jsou z komunikace směřování na samostatnou stezku pro cyklisty a následně kříží komunikaci v místě vjezdové brány. Druhý cyklistický směr společný i pro chodce je ukončen v místě rekonstruovaného napojení ke stávající 4 RD. Na tuto řešenou smíšenou stezku navazuje sousední samostatný projekt (řeší provoz cyklistů a chodců v obci Bratrušov). Konečně v rámci stavby bude i vybudování nového veřejného osvětlení podél cyklostezky (sloupy budou rozmístěny liniově po cca 45-50 m). U vjezdových bran pak ve vzdálenosti cca do 100 m. U míst pro přecházení jsou užita svítidla shodná s typem svítidel podél cyklostezky, ale jsou samostatně nasvícena.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci pouze připomínáme dodržet:

1/ Chodník, komunikace pro pěší smí mít podélný sklon 8,33 % a příčný 2 %, výškové rozdíly pochozí plochy do 20 mm a celková šířka stezky by neměla klesat pod 1500 mm. **Toto PD splňuje.**

2/ Chodník, stezka by měla být navržena alespoň s jednostrannou vodící linií pro osoby se zrakovým postižením, např. obrubník min. v=60 mm, nebo zástavba, vyjimečně v případě odůvodnění (strojní úklid sněhu apd.) postačí pouhá změna materiálu - dlažba, asfalt - travnatá plocha.

3/ Nová smíšená stezka pro chodce a cyklisty - pro bezbariérové užívání doporučujeme pouze dělené stezky, kde provoz v části pro chodce plně odpovídá parametrům pro chodník dle bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Smíšený provoz lze připustit za podmínky, že chodci mají přednost a tuto skutečnost pak vymežit příslušnou dopravní značkou (v daném případě bude smíšený provoz vhodný mimo zastavěné území - chodců je méně). V úsecích, kde by to bylo nebezpečné (domovní zástavba, sídliště, škola, prodejna apd.) smíšený provoz **nedoporučujeme** (požadavek oddělení chodníku a cyklostezky hmatným pásem).

4/ U vjezdů je nutné umožnit přecházení pro osoby se zrakovým postižením. V případě, že půjde jen o vjezd do nemovitosti (garáž, RD, zahrada apd.) postačí, aby byl varovný pás podél vozovky a chodník (stezka) by měl být v tomto místě bezbariérový (ve výškové úrovni max. 20 mm + 2 % příčného sklonu). Místa pro přecházení opatřit bezbariérovými prvky - snížený obrubník u vozovky na max. 20 mm, osazený varovným pásem š. 400 mm a od něj odsazený signální pás š. 800 mm až k vodící linii - odsazení signálního pásu od varovného pásu 300-500 mm.

5/ Použité výrobky pro bezbariérové stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Osvědčení o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. (§ 7).

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li zohledňovat zmíněné připomínky, které by se měly promítnout následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy. Proti vydání zjednodušeného územního řízení nemáme námitek.

Poznámka: Úhradu poplatku ve výši 650,-Kč vč. DPH za posouzení a vyhotovení tohoto metodického stanoviska NIPi ČR prosíme uhradit po obdržení faktury z ústředí NIPi ČR Bezbariérové prostředí o.p.s., Havlíčkova 44, 586 01 JIHLAVA.

Ing. Jan Cidlík, odborný konzultant

Adr. střediska: Dukelská 6, (Kostelecká 17), Jeseník (Prostějov)

Adr. doručovací: Blahoslavova 2, 787 01 Šumperk

736 127 871, jancidlík@seznam.cz



NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍŤE
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT