

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MOST TYLOVA M1

A – Průvodní zpráva

PDPS

OBSAH (dle přílohy 8 vyhlášky 146/2008 Sb.):

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
15. DALŠÍ POŽADAVKY	20

SEZNAM ZKRATEK:

VO	veřejné osvětlení
SEK	síť elektronických komunikací
DIO	dopravně inženýrské opatření
HSD	hlavní stavební dvůr
III/4867	číslo silnice
TP	technické podmínky
SO	stavební objekt
EN	evropská norma
C30/37-XF4	značka betonu
NAIP	natavované asfaltové izolační pásy
PKO	protikoroziční opatření
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb ministerstva dopravy odboru pozemních komunikací
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ZPF	zemědělský a půdní fond
CHKO	chráněná krajinná oblast
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RCHÚ	rozsáhlé chráněné území
ŽP	životní prostředí
PK	pozemní komunikace
HZS	Hasičský záchranný sbor České republiky
DI PČR	Dopravní inspektorát - Policie České republiky
PMS	Podniky města Šumperka a.s.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Most Tylova M1
Katastrální území:	Dolní Temenice
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Šumperk
Evidenční číslo mostu:	M1
Objednatel:	Město Šumperk náměstí Míru 364/1, 787 01 Šumperk
Zastoupena:	Mgr. Tomáš Spurný, 2. místostarosta Ing. Oto Sedlář, zástupce vedoucího odboru strategického rozvoje, územního plánování a investic
IČ:	00303461
DIČ:	CZ00303461
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce mostu:	Podniky města Šumperka a.s. Slovanská 225/21, Šumperk, PSČ 787 01
Zastoupena:	Mgr. Patrik Tomáš Pavlíček, ředitel PMŠ a.s. Marcela Peksová, technik společnosti
IČ:	65138163
DIČ:	CZ65138163
Pozemní komunikace:	účelová komunikace
Bod křížení:	X = 1077384.192, Y = 562940.456 49.9738903655318N, 16.9713022178389E
Staničení na úseku:	0,010 km
Liniové staničení:	0,010 km
Úhel křížení:	73,75 g
Volná výška:	Neomezeno

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je stavební údržba mostu přes Bratrušovský potok u koupaliště ve městě Šumperk na katastrálním území Dolní Temenice. Most se nachází na místní komunikaci. Komunikace slouží jako cesta k veřejnému koupališti. Staníčení komunikace je od ulice Tylovi směrem ke koupališti. Stavba stojí v intravilánu města. Komunikace i most jsou v majetku města Šumperk (dále jen města). Správu majetku provádí akciová společnost Podniky města Šumperka (dále jen PMS). Most přemostňuje vodní tok, v majetku České republiky a ve správě státního podniku Povodí Moravy, s.p. (dále jen správce toku).

Popis stávajícího mostu: Jedná se o most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří monolitická deska ze železobetonu. Rok postavení je neznámý, odhadem 60. léta 20. st. Délka přemostění je 4,3 m, kolmá světlost 4,0 m, rozpětí pole je 4,9 m. Šikmost mostu je levá 73,75 gradů. Konstrukční výška desky je 0,4 m, šířka desky je 7,1 m, v desce jsou zabetonovány ocelové pruty $\varnothing 18$ a $24 \text{ á } 9 \div 12$ cm. Délka nosné konstrukce je 6,7 m. Na desce jsou vysprávký přímopojížděné betonové vozovky. Stavební výška je 0,42 m, úložná stejná. Volná šířka mostu mezi zábradlími je 6,9 m, širší pojížděné komunikace je 5,4 m. Chodníky na mostě nejsou. Deska je na opěrách uložena přes asfaltovou lepenku na úložné prahy. Spodní stavbu tvoří 2 opěry, které jsou z kamenného řádkové zdiva, úložné prahy jsou jen z prostého betonu, křídla rovnoběžná masivní kamenná. Založení mostu je pravděpodobně plošné na betonových základech. Mostní závěry most nemá. Zpevnění vozovky na mostě je ve stejné šíři jako na předmostích. Mimo most je vozovka živичná s povrchem z asfaltobetonu. Most má klasické římsy ze železobetonu šířky cca 1,1 m. Izolaci most pravděpodobně nemá. Zábradlí je ocelové z trubek $\varnothing 85$ a I profilu 100, je silničního typu bez svislé výplně, výška je cca 1,1 m. Odvodňovače na mostě nejsou. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný cca 1 %. Podélný sklon je také cca 1 %. Před mostem i za mostem je komunikace vedena bez obrub a chodníků. V zemi jsou uloženy kabely VO, které jsou na mostě osazeny do ocel. chráničky pod římsou na výtok.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace. To způsobuje zatékání a plošné zamáčení nosné konstrukce, a tím také degradaci nosných železobetonů a výztuže. Toto zatékání může vést k nekontrolovatelné korozi výztuže a ke ztrátě únosnosti. Dále je závadou nedostatečné krytí betonářské výztuže desky. Diagnostikou byla zjištěna velmi špatná kvalita betonu mostovky a to B10. Tento beton je značně zkarbonatovaný a výztuž tím pádem není chráněna proti korozi alkalickým prostředím. Z toho důvodu dochází ke korozi výztuže, ta nabývá na objemu a odprýskává krycí beton. Kamenné zdivo opěr a křidel má místy vyluhované a vydrolené spárování, převážně v patě opěr. Zábradlí je nenormové. Stav mostu odpovídá stáří více cca 70 let a dobově používaným materiálům a technologiím. V závěrech hlavní prohlídky mostu, která byla provedena v březnu 2016 Ing. Květoslavem Rušarem a Ing. Kryštofem Poukarem, je stavební stav spodní stavby ohodnocen III – dobrý, stav nosné konstrukce ohodnocen stupněm V – špatný.

Popis údržby mostu: Z výše uvedených důvodů přistoupil vlastník město a správce mostu město PMS k zadání vypracování tohoto projektu. Projektovaná stavební údržba řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu (spodní stavba, nosná konstrukce, mostní svršek a vybavení mostu) tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat. Během návrhu byla zkoumána možnost provedení sanace stávající nosné konstrukce místo provedení nové. Po provedení diagnostiky mostovky jsme zavrhlí tuto možnost a pokračovali v návrh nahrazení stávající nosné konstrukce novou při zachování stávajících opěr. Údržba mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na mostě. Po dokončení mostu a přilehlé vozovky, bude provoz obnoven.

Nová mostovka bude proti stávající zvednuta o min. 20cm. Tím bude zajištěna 0,5m rezerva od Q50 ve vodoteči. Transformovaný průtok poldru nad mostem je na Q10. Mosty po proudu toku ve městě jsou navrženy na Q20+rezerva. Dle ČSN 73 6201 kap. 12.2.5 lze zařadit most na místní komunikaci do 3. kategorie. Pokud nehrozí velké nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávím, potom se tyto mosty navrhnou hladinu Q50 s min. volnou výškou nad návrhovou hladinou 0,5 m. Pod mostem bude v rámci stavební úpravy mostu obnovena kamenná dlažba z LK do betonového lože v rozsahu od původního (nefunkčního) stavidla před mostem až po výškový práh za mostem. Zda bude nutné ukončit dlažbu na začátku a konci úpravy novými příčnými prahy rozhodne správce toku.

Na most bude nově zřízen chodník š. 1,5m, tak aby navazovala bezbariérově na chodníky v předmostí. Místo pro přecházení nebude zřízeno. Šířka mezi obrubami bude min. 5,5m. Projektant prověřil vlečné křivky pro odbočení nákladního vozidla pro svoz odpadu nebo hasičské cisterny, které se na mostě mohou vyskytnout jako největší vozidla. Podélný sklon chodníku a komunikace směrem ke koupališti nepřesáhne 8,33% (1:12). Do délky 3m bude před místy vstupu na stávající komunikaci chodník v max. sklonu 12,5% (1:8). V rozhledových trojúhelnících v křižovatce před mostem nepřekáží zábradlí mostu. Ověření bylo provedeno dle ČSN 73 6110 článek 12.8 obr. 72 na dovolenou rychlost 50 km/h. Komunikace ke koupališti je veřejně užívaná účelová komunikace dopravně méně významná (parkoviště do 20 stání).

V rámci údržby mostu budou upraveny i navazující komunikace v nejnutnějším rozsahu pro plynulé výškové napojení. Komunikace před mostem na levém břehu budou provedeny v živičném povrchu. Komunikace za mostem na pravém břehu tj. před koupalištěm budou z drenážní betonové dlažby. Stavidlo před mostem a jímka u mostu, které sloužili k napouštění bazénů koupaliště, budou odstraněny. Vlastníkem dotčených objektů je investor stavby. Projekt počítá s výhledem do budoucnosti, kdy na komunikaci před koupalištěm bude navazovat nová komunikace a parkoviště, které budou projektovány a prováděny samostatně.

Zábory pozemků jsou dočasné do 1 roku a trvalé, ale bez výkupu tj. na pozemcích investora a správce toku. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Dotčená bude síť veřejného osvětlení, optické vedení SEK, kabel VN a kanalizace.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládané zahájení stavby je závislé od finančních prostředků investora. Předpoklad přidělení financí a tím i zahájení stavby je nejdříve v roce 2019.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách nebo za použití provizorního přemostění, bude komunikace včetně mostu na co možná nejkratší dobu uzavřena. Objízdná trasa nebude vyznačena. Místní obyvatelé, kteří most převážně užívají, znají, jak lze most objet po polní nezpevněné cestě okolo koupaliště. Pro obsluhu koupaliště bude umožněn příjezd po asfaltovém chodníku, který vede břehu potoka. Vjezd na chodník bude zakázán značkou B1 s výjimkou E13 na povolení města (šířka chodníku min. 1,8m). Po dobu zavírky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením A15, B1, C2e, C2d, C2f a Z2+3S7. Projekt neobsahuje konkrétní DIO, ale jen odhad nákladů na dopravní značení. Přesný projekt rozmístění značek bude předložen před zahájením stavby k odsouhlasení na DI PČR a odbor dopravy města. Pěší budou mít možnost přejít po zatímní lávce u mostu.

Po dokončení údržby mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení bude shodná s délkou stavby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

2.2.3 Dokončení stavby

Doba trvání stavební údržby je projektantem odhadována na 2 až 3 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Podmínka města je zachování provozu letního koupaliště. Proto je nutné stavbu provést buď v období březen až duben nebo září až listopad.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jelikož se jedná o stavební údržbu stávajícího mostu se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu na katastrálním území Dolní Temenice. Po obou stranách mostu se nachází pozemek vodního toku. Před mostem jsou obytné domy. Za mostem je veřejné koupaliště.

V místě stavby se nachází pozemky kultury ostatní plocha a vodní plocha. Dotčené pozemky nejsou zařazeny do ZPF nebo PUPFL či RCHÚ.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované údržby je:

- odstranit stávající závady, které mohou vést k nevratným poškozením mostu
- uvést stávající most do takového stavu, aby mohl bezproblémově plnit svoji úlohu i v následujících letech bez dalších dodatečných zásahů
- uvést mostní vybavení do stavu odpovídajícímu stávajícím platným normovým požadavkům.

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu údržby, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Při provádění údržby nebude nutné kácení vzrostlých stromů či keřů.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou nám známy jiné plánované stavby v zájmovém území.

2.6.2 Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most a komunikace v okolí mostu. Při údržbě se provede povrchová sanace spodní stavby, bude vyměněna nosná konstrukce, mostní svršek a vybavení.

2.6.4 Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací. Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude upraveno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Jan Dvořák, duben 2017
- Podrobná prohlídka a oměření mostu projektantem
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Jednání s dotčenými stranami

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle vyhlášky 146/2008 a její přílohy 8.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Pro údržbu mostu je navrženo dělení na dílčí objekty:

SO 101 – Dopravně inženýrské opatření

SO 201 – Most

SO 401 – Přeložka kabelů VO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební realizace bude provedena v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	DSP – únor 2018
	PDPS – březen 2018
Stavební povolení:	2018
Projektová dokumentace:	RDS - není známo
Zahájení stavby:	není známo
Ukončení stavby:	není známo

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. fáze - Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD, provizorní lávka
- vyznačení přechodného dopravního opatření uzavření mostu a přilehlé komunikace

2. fáze - Bourací práce na mostě:

- odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
- vybourání říms mostu
- demolice mostovky

3. fáze - Výměna mostovky:

- osazení spřahovacích prvků, bednění a betonáž úložných prahů
- separace a dilatace spodní stavby od mostovky
- bednění a betonáž betonové desky
- izolace rubu opěr a mostovky
- provedení říms mostu
- provedení přeložky VO
- drenáž rubu opěr
- zásyp rubu opěr
- osazení odvodnění vozovky
- provedení vozovky v předmostích
- provedení chodníku
- osazení vybavení mostu
- odstranění přechodného dopravního opatření, obnovení provozu

4. fáze – Sanace pod mostem:

- spárování a injektáž a opěr a křídel
- zpevnění dna toku pod mostem

5. fáze - Dokončovací práce:

- zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po ulici Tylova nebo polní cestě okolo koupaliště.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce úseku místní komunikace. Objížděka nebude vyznačena. Doba úplné uzavírky se odhaduje na 2 až 3 měsíce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat****- Komunikace a most:**

Vlastnické právo: Město Šumperk, náměstí Míru 364/1, 787 01 Šumperk

Správce: Podniky města Šumperka, a.s., Slovanská 255/21, 787 01 Šumperk

- Území pod mostem:

Vlastnické právo: Česká republika

Správce toku: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

- Veřejné osvětlení:

Vlastnické právo: Město Šumperk, náměstí Míru 364/1, 787 01 Šumperk

Správce: Podniky města Šumperka, a.s., Slovanská 255/21, 787 01 Šumperk

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most bude používán jako trvalý mostní objekt.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Doprava bude umožněna po dokončení mostního svršku. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět za provozu na mostě.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově bude most mírně nadvýšen. Směrově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce. Délka úpravy komunikace je cca 40 m a vychází z nutnosti plynulého a normového napojení mostu na okolní komunikace.

Komunikace na mostě bude upravena na šířku 5,5 m mezi obrubami, s příčným střechovitým sklonem +/- 2,5 % v rozsahu délky mostu. Ve zbylé části úpravy komunikace bude příčný sklon i šířka vozovky plynule navazovat na sklon na začátku a konci úpravy komunikace. Niveleta komunikace v rozsahu stavby je ve sklonu od 0,50 do 8,33 %.

V dotčeném úseku bude provedena nová kompletní skladba všech vrstev vozovky z asfaltového betonu jako obrusné vrstvy.

8.2. Mostní objekty a zdi

Výčet objektů a zdí

SO 201 - Most

Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Základní údaje

Druh převáděné komunikace:	místní komunikace
Překračovaná překážka:	vodní tok
Počet mostních polí:	1
Počet mostovkových podlaží:	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky:	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý most
Doba trvání:	trvalý most

Průběh trasy na mostě	
směrově:	v přímé
výškově:	podélný sklon 0,50÷-8,33 %
Prostorové uspořádání:	73,75 gradů, levá šikmost
Projektová zatížitelnost:	bude zjištěna statickým výpočtem dle ČSN 73 6222 min . Vn = 22 t, Vr = 40 t, Ve = - t, Vaj = 15,0 t
Hmotná podstata:	betonový – monolitická železobetonová deska
Výchozí charakteristika:	prostá deska
Konstrukční uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Omezení volné výšky na mostě:	volná výška neomezená
Délka přemostění:	4,339 m
Délka mostu:	6,726 m
Délka nosné konstrukce:	6,726 m
Rozpětí pole:	4,936 m
Šikmost mostu:	73,75 g, levá šikmost
Volná šířka mostu:	7,25 m
Šířka průchozího prostoru:	1,50 m
Šířka mostu mezi obrubami:	5,50 m
Výška mostu:	2,122 m
Stavební výška:	0,392 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$7,250 \times 6,726 = 48,764 \text{ m}^2$
Důležitá upozornění:	

Základní technické řešení a vybavení

Most o jednom prostém poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska. Délka desky je 6,726 m, délka přemostění je 4,339 m, šířka desky je 7,250 m. Deska je přes lepenku uložena na úložné prahy opěr. Spodní stavbu tvoří 2 opěry, které jsou kamenné (rádkové zdivo), úložné prahy jsou železobetonové, křídla nemá, nahrazují je boky opěr.

Navržená stavba řeší údržbu mostu a konstrukčních prvků poškozených vlivem zatékání. Budou odstraněny všechny části mostního svršku a vybavení, dále nosná mostovka až na úložnou plochu opěr. Opěry budou zachovány. Na horní plochu opěr bude proveden spřažený železobetonový úložný práh. Ten bude separován a dilatován od nové železobetonové desky (nosná konstrukce). Ta bude provedena cca ve stejné šířce jako stávající. Beton desky bude ze železobetonu C 30/37 – XC4, XD1, XF2. Tloušťka desky bude podélně konstantní a příčně proměnná od 250 mm v úžlabí a na krajích po 312 mm v ose. Příčný spád je střechovitý +/- 2,5 % s protispády 4% vlevo a 6% vpravo. Podélný spád je proměnný 2,32÷5,71 %.

Most bude zaizolován hydroizolací NAIP na pečetici vrstvu. Na izolaci bude položena ochrana izolace litým asfaltem a obrusná vrstva asfaltového betonu. Na mostě nebudou osazeny mostní odvodňovače. Voda bude odvedena před a za mostem uličními vpustěmi vyústěnými do vodoteče (nemohou být napojeny do jednotné nebo splaškové kanalizace). Za opěrou bude betonový přechodový klín z drenážního betonu, který vytvoří ve vozovce plynulý přechod na stávající povrch komunikace. Odvodnění rubu opěr bude provedeno drenáží ø 160 na podkladním betonu. Drenáž bude vyústěna spádem do vodoteče na povodní straně mostu. Odvodnění izolace mostovky bude provedeno drenážním polymerbetonem a odvodňovači izolace pod most do potoka. Mezi mostovkou a přechodovým klínem budou v obrusné vrstvě vozovky provedeny dilatační spáry těsněné asfaltovou zálivkou.

Spodní stavba bude přespárována. Nejprve ručně a potom tlakově strojově.

Na desce mostovky budou kotveny pomocí ocelových kotev římsy mostu ze železobetonu C 30/37 – XC4, XD3, XF4 max. průsak 20 mm. Levá římsa bude široká 1,80m. Pravá římsa bude

široká 0,55m. Na římsy bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní z otevřených válcovaných profilů s povrchovou úpravou žárový zinek se souvrstvím nátěrů PKO dle TKP. Průchozí prostor levé římsy bude 1,5m. Odrazný proužek pravé římsy bude 0,25m. Římsy budou mít zdrsňený povrch příčnou striáží. Příčný sklon levé římsy je 2,5%, pravé 4% a vždy k vozovce. Výška nášlapu obruby je 150mm. Podélný sklon kopíruje sklon mostu. V lici římsy bude proveden monolitický nos. Do levého nosu bude umístěna chránička z TR89x3 pro provedení kabelu VO. Na římsy budou navazovat krátké chodníky ze zámkové dlažby lemované betonovými obrubami. Podélný sklon chodníku a komunikace směrem ke koupališti nepřesáhne 8,33% (1:12). Do délky 3m bude před místy vstupu na stávající komunikaci chodník v max. sklonu 12,5% (1:8). Příčný sklon chodníků do 2%. V místech kde bude obruba zapuštěna na výšku méně než 80mm bude dlažba doplněna o slepeckou dlažbu dle plané vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vnější obruba chodníku bude tvořit vodící linii dle výš zmíněné vyhlášky. Místo pro přecházení nebude zřizováno.

8.3. Odvodnění úseku pozemní komunikace

Povrchová voda je z komunikace odvodněna příčným a podélným sklonem. Na mostě nejsou osazeny mostní odvodňovače. Před a za mostem bude komunikace vedena v obrubách a voda bude svedena do nových uličních vpustí zaústěných do vodoteče (nemohou být napojeny do jednotné nebo splaškové kanalizace města). Uliční vpusti budou osazeny i za mostem směrem ke koupališti. Komunikace za mostem před koupalištěm bude odvodněna vsakováním přes drenážní dlažbu.

Odvodnění dotčené pláně úseku komunikace je provedeno příčným sklonem pláně.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na mostě bude osazeno mostní ocelové zábradlí mostního typu.

8.6.2 Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Most bude trvale osazen dopravním značením omezujícím zatížitelnost mostu dle statického výpočtu a platných norem ČSN.

Po dobu údržby mostu bude osazeno dočasné dopravní značení.

8.6.3 Světelné signály

Není obsazeno.

8.6.4 Veřejné osvětlení

V obci je veřejné osvětlení. Na mostě nejsou osazeny lampy. Údržba mostu bude zasahovat do VO, ale jen dočasně při provádění stavby.

8.6.5 Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou

8.6.6 Clony a sítě proti oslnění

Nejsou

9. **VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výsledky všech průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům. Jeho stav je nevyhovující a je třeba provést projektovanou údržbu k zamezení dalšího chátrání.

9.1. **Inženýrské sítě**

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby. Stavbou nedochází k inženýrským sítím. Inženýrské sítě budou před stavbou vytyčeny a případné křížení či souběhy s nimi budou předem projednány a odsouhlaseny jejich vlastníky a správci. Inženýrské sítě nebudou směrově překládány. Bude nutná pouze výšková přeložka kabelu veřejného osvětlení. Ten je v současné době uchycen k mostovce. Po dobu stavby bude provizorně vyvěšen. Po dokončení nové mostovky bude vložen do nové chráničky osazené na bok mostovky.

9.2. **Geologický průzkum**

Není proveden.

9.3. **Geodetické zaměření**

Zaměření provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

9.4. **Územní podmínky**

Výpisy údajů z katastru nemovitostí a katastrální mapa území byly podkladem ke zhotovení záborového elaborátu – F - Doklady.

10. **DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

10.1. **Rozsah dotčení**

- V obvodu staveniště se nachází podzemní napájení VO města Šumperk (Podniky města Šumperka), optické vedení Českých Radiokomunikací, kabel VN ČEZ Distribuce a

kanalizace města Šumperk (vlastník Vodohospodářská zařízení Šumperka, správce Šumperská provozní vodohospodářská společnost).

- V místě stavby se nenachází lesní pozemek PUPFL.
- Pozemky stavby nejsou chráněny RCHÚ.
- V místě stavby nebudou dotčeny pozemky ZPF.
- Není dotčen drážní pozemek.
- Most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.
- Most neleží v chráněném ložiskovém území a ani na poddolovaném území

10.1.1 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

10.1.2 Ostatní ochranná pásma

- a) Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku.
- b) Stavba se nenachází v CHKO. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané odborem ŽP při místně příslušném městském úřadu.
- c) Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.1.3 Zátopová území

Most se nenachází v zátopovém území.

10.1.4 Kulturní památky

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.2. Podmínky pro zásah

Respektovat polohu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace údržby mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany nebo úpravy stanovili správci nebo vlastníci ve svém vyjádření ke stavbě. Po dobu provádění sanace mostu bude zajištěno zachycování odpadového materiálu před jejich pádem do vodního toku.

Stavba musí zajistit ochranu BOZP dle platných zákonů a vyhlášek.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky správců dotčených sítí byly zpracovány do projektu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku, vybavení a nosné konstrukce. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku bez meziskládek.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Nebude provedeno kácení vrostlé zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Tento projekt nepředpokládá provádění zemních prací ve větším rozsahu. Rozsah zemních prací souvisí s úpravou přechodové oblasti. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden betonem. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby mostu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy v okolí mostu a komunikace budou případně ohumusovány a zatravněny.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a rekultivace

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Nebudou provedeny rekultivace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným zábořem pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v příloze F – Doklady, F2 Záborový elaborát. Dojde k trvalým záborům bez výkupu. Zbytek záborů bude jen dočasný.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Bude provedena výšková přeložka kabelu VO na mostě.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

12.2. Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

12.3. Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z místních komunikací. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na pozemcích podél komunikace. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál.

12.5. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

12.6. Druh a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- | | |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | <input type="radio"/> |
| - vybourání stávajících betonů | <input type="radio"/> |
| - odstranění živičných vrstev vozovky | <input type="radio"/> |
| - výkopy a odstranění zeminy | <input type="radio"/> |

vysvětlivky:

O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobku neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	Sklo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadu, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobku obsahující nebezpečné látky
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 05*	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest

Nároky na likvidaci odpadů

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, živinový podklad bez příměsi dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 20 km. Likvidace odpadu bude v režii zhotovitele.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění

pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bourací práce souvisí s odstraněním stávajícího mostního svršku. Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce. Vybouraný materiál bude ihned zhotovitelem odvezen na skládku, projektant nepředpokládá využití meziskládek.

Na stavbě mohou být použity stavební materiály z recyklace odpadů.

Bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU			BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
17 01 01	Beton		61 t	placená skládka	Dolní Temenice	926/1	vodní plocha
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		24 t	skládka města		614	ostatní plocha
						611	ostatní plocha
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		450 t	placená skládka		565/13	ostatní plocha
						565/16	ostatní plocha
						565/15	ostatní plocha
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03		1 t	placená skládka	Dolní Temenice	613/8	ostatní plocha
						613/4	ostatní plocha
						613/5	ostatní plocha
						613/9	ostatní plocha
17 04 05	Železo a ocel		1 t	skládka města		613/2	ostatní plocha

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví. Provoz na PK se po údržbě nezmění. Údržba mostu nebude mít vliv na krajinu a přírodu. Stávající vzrostlá zeleň nebude kácena, ale po dobu stavby bude ochráněna dle ČSN 83 9061.

13.2. Ochrana proti hluku

Při údržbě mostu dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku v denní dobu. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní

předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení §12 odst. 6 nař. NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po dokončení stavby bude hladina hluku z dopravy nejhůře na stejné úrovni jako před údržbou. Dá se očekávat naopak mírné snížení hladiny hluku vlivem zlepšení povrchu vozovky v délce mostu.

13.3. Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákonu č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Při případném vzniku prašnosti na stavbě bude komunikace pokropena. Další opatření k zamezení prašnosti na stavbě jsou na stránkách mzp.cz (Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10). Mezi ně patří např. minimalizace stavební činnosti ve fázi přípravy a realizace stavby, kontrola stavební techniky, správná manipulace se stroji, včasné vegetační úpravy, sledování prašnosti a zabránění větrné eroze apod.

Provoz na PK se po údržbě nezmění. Údržba mostu nebude mít vliv na emise z dopravy.

13.4. Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu stavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchové a podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie.

Po dobu sanace mostu je třeba zajistit zachycování odpadního materiálu před jejich pádem na pozemky pod mostem.

Stávající svedení povrchových a podzemních vod se nemění.

13.5. Nakládání s odpady

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Statickým výpočtem jsou ověřeny průřezy mostní konstrukce, užívání mostu nebude mít za následek

- a) zřícení mostu nebo její části,
- b) nepřipustné přetvoření
- c) poškození jiných částí mostu nebo vybavení v důsledku přetvoření nosné konstrukce

14.2. Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb. a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 730802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.
- Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.
- V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožněn.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4. Ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem. Měření před a po realizaci stavby nebude provedeno.

14.5. Bezpečnost při užívání

Zvýšení bezpečnosti provozu na mostě osazením zádržného systému s požadující úrovní zadržení.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Nevýznamný vliv, při údržbě mostu využít možnosti úsporné technologie při výstavbě a údržbě.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitné vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

15.2. Zabezpečení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh mostní konstrukce vychází z umístění v intravilánu, kde je požadováno provedení chodníku. Proto bude proveden chodník i na nové mostovce. Mostní konstrukce je navržena pro silniční provoz a pěší provoz. Nový chodník na mostě i v předmostí je navržen v souladu s vyhláškou pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Mostní konstrukce se nachází v blízkosti vodního toku, je zde nebezpečí omezení provozu při povodních a poté následná opatření. Vliv poddolování se u této stavby vyskytuje. Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu. Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu, jehož provedení bude v souladu s požadavky TKP a TP. Mostní konstrukce není v blízkosti zdroje bludných proudů. Proto nebude opatřena ochranou proti bludným proudům. Korozivní průzkum nebyl v rámci přípravy stavby prováděn a není nutné jej provádět ani během realizace.

15.4. Zpracování požadavků dotčených organizací

Projektová dokumentace obsahuje splnění všech požadavků orgánů státní správy. Tyto požadavky nemají vliv na další dotčené strany, proto nebyla přepracovaná dokumentace rozeslána k opětovnému posouzení.



Brno, leden 2019

Vypracoval : Ing. Tomáš Knobloch