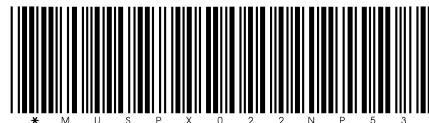


Naše čj.: MUSP 104573/2019
Naše sp. zn.:



Dodatečná informace č. 2

"Náhradní zdroj napájení radnice Šumperk"

Dne 08.10.2019 10:27 obdržel zadavatel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce malého rozsahu - "Náhradní zdroj napájení radnice Šumperk "

Dotaz 1:

Prosím o doplnění ZD-Výzva pro VŘ "Náhradní zdroj napájení radnice Šumperk"č.VŘ P19V00000057 o výkresovou dokumentaci části dotčených prostor instalace nového náhradního zdroje (dále i NZ)

Odpověď 1:

Příkládáme výkresovou dokumentaci části dotčených prostor instalace nového NZ

Radnice_1PP.pdf = sklep radnice s místností S24 pro umístění nového NZ. Ve vedlejší místnosti je stávající NZ označený jako 006 DIESELREGAGÁT určený k demontáži a převezení na adresu Vikýřovická 1495, 787 01 Šumperk - přesná GPS pozice 49.9603242N, 17.0003297E

Radnice_1NP.pdf = 1. patro, tudý vede jedna z možných tras pro nastěhování nového a vystěhování starého NZ (viz také příloha *Trasy_stehovani_Radnice_1NP.pdf* a video *Trasa2.mp4*)

Dotaz 2:

Skladový prostor s budoucím umístěním nového zdroje-jeho rozměry, umístění vzhledem k budově

Odpověď 2:

Skladový prostor se nachází ve sklepě ve výkresové dokumentaci *Radnice_1PP.pdf* je označen jako S24 a má rozměry 305 x 490 cm

Dotaz 3:

Prostor strojovny se stávajícím záložním zdrojem-jeho rozměry, vztah propojení s budoucím skladovým prostorem, znamená toto bourání prostupů, např. příčky, dveří, vrat, apod.?

Odpověď 3:

Prostor strojovny se stávajícím záložním zdrojem má rozměry 165 x 400 cm, nachází se vedle místnosti S24 ve sklepě a je propojen 90 cm širokými dveřmi, které mohou být vysazeny. Nepředpokládá se bourání příček, jde o nosnou stěnu cca 1m širokou.

Dotaz 4:

Stěhovací trasa pro vystěhování stávajícího zdroje- rozměry a váha stávajícího NZ, typ tohoto zařízení?

Odpověď 4:

2 možné stěhovací trasy pro vystěhování stávajícího NZ jsou shodné s trasami pro nastěhování nového NZ. Jsou zakresleny v příložených přílohách *Trasy_stehování_Radnice_1PP.pdf* a *Trasy_stehovani_Radnice_1NP.pdf* a rovněž zaznamenány ve formě videí s označením

Trasa1.mp4 a Trasa2.mp4, které jsou uloženy jako přílohy této dodatečné informace. Rozměry stávajícího NZ jsou 80x127x110 cm a hmotnost je 750 kg. Typ je uveden v příloze **Štítek stávajícího NZ.pdf**

Dotaz 5:

Stěhovací trasa nového zdroje- výškový rozdíl mezi venkovním prostorem pro složení NZ a suterénního prostoru, vzdálenosti, typy podlah, nejužší místo (možnost vybourání a následné montáže zárubní 700mm?)

Odpověď 5:

Trasa viz Odpověď 4, výškový rozdíl mezi venkovním prostorem pro složení NZ a suterénem je cca 200 cm. Nejužší místo jsou vstupní dveře z boční rampy (viz Trasa 1 – Vstupní hala 016) a jsou zde dveře široké 90 cm, ale je zde „zlom“ z rampy. Nepředpokládáme bourání zárubní. Všechny dveře po trase mají šířku cca 90 cm. Podlahy jsou betonové, podlahové dlaždice, kamenné schody.

Dotaz 6:

Varianta napojení na stávající přívody a odvody chladícího a otepleného vzduchu pro NZ- provedení stávající VZT, jejich průřezy a ukončení ve venkovním prostoru?

Odpověď 6:

Průřez stávajícího přívodu je cca 50x50 cm. Ukončeno venku přes okno viz přiložené fotografie

Dotaz 7:

Trasa nového spalinovodu - její celková délka, podle stávající legislativy jeho vyvedení nad objekt a jeho ukončení min 1 m nad atikou

Odpověď 7:

Vzhledem k umístění je možné jen stejné provedení, jako je stávající řešení. Možné varianty jsou popsány v ZD na straně 2 odstavec - *Výdech odpadního tepla bude možno řešit v následujících variantách*

Dotaz 8:

Umístění rozvaděče RDA vzhledem ke strojovně DA- vzdálenosti, kabelová trasa - nová, využití stávající (při navrhovaném výkonu nového NZ 90kVA- tento údaj je v režimu "standby?-je dodávaný proud cca 130 A- je toto je ve vztahu k zadanému dimenzování 100 A /400V?)

Odpověď 8:

Bude potřeba instalace nové kabeláže a dále bude potřeba demontáž stávajících kabelů a stávající technologie – Viz přílohy *RADNICE - DAG - Výkresy ELEKTRO.pdf a Půdorys 1PP.pdf*
Stávající hlavní rozvaděč HRM01 nebude upravován (jen nové přívodní svorky).

Ve stávajícím rozvaděči požárního odvětrání RPO budou drobné změny (možné přepojení vodičů apod.)

Délky kabelů pro nová tlačítka CENTRAL STOP a TOTAL stop je cca 2x100 mm, kabely budou zasekány pod omítku.

Pozice tlačítek CENTRAL STOP a TOTAL STOP budou později upřesněna.

Trvalý nepřetržitý výkon dieselaagregátu je 90 kVA při účinnosti 0,95.

Typy kabelů mezi rozvaděčem dieselaagregátu a soustrojím + vzt. klapkou a ventilátorem jsou orientační, tyto kabely si upřesní dodavatel

Dotaz 9:

Budou potřebné úpravy Hlavního rozvaděče budovy pro napojení zálohovaného napájení z RDA - výměna, doplnění prvků, jeho umístění-vzdálenost od RDA, kabeláž, trasa kabelů?

Odpověď 9:

Viz Odpověď 8:

Dotaz 10:

Je možné zaslání fotodokumentace znázorňující výše popisované detaily instalace nového NZ?

Odpověď 10:

Ano viz přílohy

Dotaz 11:

Bude NZ napájet požárně bezpečnostní zařízení umístěná v budově?

Odpověď 11:

Ano

Dále doplňujeme na straně 2 odstavec - Požadavky investora zadávací dokumentace o:

- Dodaný dieselagregát musí být zcela nový a jeho země výroby musí být v EU
- Předmětem dodávky je i demontáž a odvoz stávajícího NZ na adresu Vikýřovická 1495, 787 01 Šumperk - přesná GPS pozice 49.9603242N, 17.0003297E

Opravujeme text na straně 2 – Požadavky investora, odrážka 5 na znění - (nejužší/kritické místo prostupu do suterénních prostor je **900mm**)

Prohlídka místa plnění:

Na den 14.10.2019 od 10:00 – 11:00 stanovujeme termín pro prohlídku místa plnění. Sraz zájemců bude v 10:00 na adrese nám. Míru 1, 787 01 Šumperk před hlavním vchodem budovy radnice.

Zadavatel vzhledem k tomu, že došlo ke změně a upřesnění v zadávací dokumentaci a zařazení prohlídky místa plnění, mění termín pro podání nabídek na **21.10.2019 v 9:00**

Ing. Jakub Jirgl
2. místostarosta