

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

| | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
|  Ateliér DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz | PROJEKTANT | |
| | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | Ing. Petr Soldán |
| | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Kateřina Mičová Polesná |
| | VEDOUCÍ PROJEKTANT | Ing. Martin Hedvík |
| | VYPRACOVAL | Ing. Martin Hedvík |

| | | |
|---|--|--|
| INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk | | DATUM 5/2019 |
| NÁZEV ZAKÁZKY Revitalizace ulice Šumavská - IV. etapa | | ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 15_09_150_08 |
| | | ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE |
| STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provedení stavby | | MĚŘÍTKO |
| OBJEKT SO 130, SO 131, SO 132, SO 330, SO 430, SO 930 SO 140, SO 141, SO 142, SO 340, SO 441, SO 442, SO 443, SO 444, SO 940, SO 800 | | FORMÁT |
| ČÁST | | PARÉ |
| DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva | | ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE E.1.1 |

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: **REVITALIZACE ULICE ŠUMAVSKÁ - IV. ETAPA**

Objednatel: **MěÚ Šumperk**

IČ 00303461

sídlo Jesenická 31, 787 01 Šumperk

Projektant **Ateliér DPK, s.r.o.**

IČ 253 48 817

sídlo Šumavská 15, 602 00 Brno

tel.: +420 541 240 616

e-mail: atelier@atelier-dpk.cz

Zodpovědný projektant: **Ing. Kateřina Mičová Polesná**
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)

Zpracoval: Ing. Martin Hedvík

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Celé staveniště se bude nacházet výhradně v prostoru dotčených parcel. Jedná se o rovinaté území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby.

Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nezpevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat, případně do okolních odvodňovacích zařízení. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Nejprve bude provedena příprava území spočívající v realizaci hrubých terénních úprav v rámci stávajících nezpevněných ploch dotčených stavbou. Následovat bude výstavba inženýrských sítí a pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev vozovek, a to v postupu a harmonogramu zpracovaném zhotovitelem stavby. Na závěr bude provedena finální obrusná vrstva asfaltové vozovky, zadláždění přidružených dopravních prostorů, vodorovné a svislé dopravní značení a úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Definitivní návrh harmonogramu postupu a provádění výstavby vč. dopravně inženýrských opatření bude zajištěn zhotovitelem stavby.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jednotlivé etapy výstavby budou postupně předávány do užívání. Jednotlivé etapy je nutné postupně užívat před dokončením celé stavby z důvodu zachování průjezdu stavebním úsekem, tak aby byl zachován přístup a dopravní obsluha okolních objektů.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Pro samotné stavební práce se nepředpokládá nutnost napojení na zdroje elektrické energie a vody.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku.

Bourací práce jsou řešeny v rámci samotné stavby. Budou odstraněny stávající konstrukce vozovek chodníků a manipulačních ploch. Budou odfrézovány asfaltové vrstvy dle požadovaných mocností. Nevyužitelné vybourané materiály budou odborně likvidovány. Doklady za uskladnění materiálů budou předkládány zástupci investora stavby.

Předpokládané odpady

Druhy odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

| Druh | Název | Kategorie* | Množství | Nakládání |
|----------|---|---------------|----------|---|
| 17 01 01 | Beton | Ostatní odpad | 70m3 | Předáno na skládku odpadu |
| 17 02 01 | Dřevo | Ostatní odpad | 3m3 | Předáno investorovi k dalšímu užití |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | Ostatní odpad | 130m3 | Materiál bude užit dle instrukcí investora stavby |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | Ostatní odpad | 800m3 | Předáno na skládku odpadu |
| | | | | |

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Budou-li odtěžené materiály vhodné pro další použití, budou použity např. pro úpravu podloží. Pokud budou na místě vyhodnoceny jako nevhodné budou předány na skládku odpadu.

h) **přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěné obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem.

Příjezd ke staveništi je možný po stávajících veřejných komunikacích. Staveništní místa budou přístupná přímo z hlavního průjezdného úseku ulice Šumavské.

i) **požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné s výjimkou úpravy samotné komunikace. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržívat čistou a sjízdnou.

j) ***zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření***

Nejsou.

k) ***návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejné přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem***

Stavba bude probíhat za kompletní uzavírky pro osobní dopravu v řešené části vnitrobloku. Obsluha řadových garáží v řešeném vnitrobloku bude zachována po dobu maximální možnou, s tímto bude počítáno i v rámci samotné výstavby komunikací.

Dopravní obsluha přilehlých garáží může být alternativně vedena po komunikaci podél Bratrušovského potoka. Toto řešení musí odsouhlasit správce této komunikace (město Šumperk) a příslušný odbor dopravy v rámci stanovení přechodné úpravy provozu.

Stavbou budou zachovány a zpřístupněny stávající hydranty, přístupy ke stavbám a nástupní plochy pro požární techniku. Vozidlům integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn. Návrh a projednání přesné podoby dopravně inženýrských opatření v jednotlivých fázích stavby zajistí zhotovitel stavby. Návrh objízdnych tras není navržen.

Uzavírka se vztahuje pouze na slepé komunikace mezi obytnými domy. Průjezdni úsek ulice Šumavská nebude stavbou dotčen.

l) ***stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.***

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy). Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž

následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN, TP a hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména následující předpisy (v platném znění).

Základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007 v aktuálním znění.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v aktuálním znění.

Práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která zajistí v souladu s příslušnými předpisy dodržování zásad BOZP.

Plán BOZP

Výčet nebezpečných činností dle př. 5. NV 594/2006

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení (a nadzemní vedení VN a NN),

- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílců, betonových prefabrikátů trvale zabudovaných do stavby.

Dle uvedeného výčtu nebezpečných činností vzniká objednateli povinnost zpracovat plán BOZP.

Koordinátor BOZP

Požadavek na určení koordinátora stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., § 14, odst.

1) kde je uvedeno, že „Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.“ V době, kdy není znám zhotovitel stavby, lze jen předpokládat, že zhotovitel nebude s vysokou pravděpodobností provádět veškeré činnosti vlastními zaměstnanci. Z tohoto důvodu vzniká povinnost určit koordinátora stavby.

Brno, květen 2019

Ateliér DPK, s.r.o.
Ing. Martin Hedvík