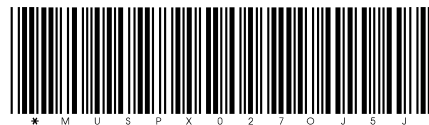


Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: strategického rozvoje, územního plánování a investic
Oddělení: strategického rozvoje
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 106518/2020
Naše sp. zn.: 102739/2020 RUI/DAKO

Vyřizuje: Ing. Lenka Krobotová
Tel.: +420 583 388 355
E-mail: lenka.krobotova@sumperk.cz
Datum: 14. 10. 2020

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Veřejná zakázka: Strategický plán rozvoje města

Dotaz č. 1:

Může uchazeč prokázat splnění technických kvalifikačních předpokladů realizovanou veřejnou zakázkou (upozorňuji, že veřejná zakázka byla realizována na **čtyři části** s cenou převyšující v **celkové** hodnotě těch čtyř částí částku 500 000 Kč bez DPH), v rámci které byly zpracovány čtyři strategické dokumenty věnující se oblastem, které byly identifikovány jako problémové v rámci zpracování strategie rozvoje města?

Odpověď:

V Zadávacích podmínkách je na str. 2 uvedeno:

Technické kvalifikační předpoklady splní uchazeč, který předloží:

- Minimálně 3 realizované zakázky, jejichž předmětem bylo zpracování strategických plánů rozvoje měst, městských částí, obcí, krajů či obdobných územních a správních celků.
Finanční objem každé z účastníkem uvedených realizovaných zakázek musí být minimálně 500 000,00 Kč bez DPH;
- minimálně 2 realizované zakázky, jejichž předmětem bylo zpracování strategického dokumentu zaměřeného na oblast Smart City;

Splnění technických kvalifikačních předpokladů prostřednictvím zakázky, která zahrnovala 4 dílčí strategické dokumenty k jednotlivým problémovým oblastem, není možné. Zadavatel považuje za splnění jedné z požadovaných realizovaných zakázek pouze předložení jednoho strategického plánu rozvoje města, městské části, obce či kraje v daném finančním objemu.

Dotaz č. 2

Bude akceptováno jako splnění technických kvalifikačních předpokladů, pokud uchazeč zpracoval např. Strategický plán rozvoje dopravy ve městě s cenou vyšší než 500 000 Kč bez DPH.

Odpověď:

Strategický plán rozvoje dopravy je strategickým dokumentem specializovaným pouze na 1 dílčí oblast. Zadavatel požaduje předložení reference na zpracování strategického plánu rozvoje města, městské části, obce či kraje, který řešil komplexně všechny oblasti rozvoje (viz Zadávací podmínky, str. 2).

Dotaz č. 3

V technických kvalifikačních předpokladech se neuvádí, že zadavatel uváděného plnění musel být veřejný nebo soukromý subjekt. Lze doložit splnění technických kvalifikačních předpokladů tak, že zadavatelem služby mohl být veřejný (jakýkoliv) a soukromý subjekt?

Odpověď:

Zadavatel požaduje předložení reference na zpracování strategického plánu rozvoje města, městské části, obce či kraje, proto předpokládá, že zadavatelem tohoto dokumentu byl veřejný subjekt. Pokud uchazeč zpracovával tento dokument pro jiného než veřejného zadavatele, nutno přiložit vysvětlení na jakém základě bylo zpracování dokumentu zadáno soukromým subjektem.

S pozdravem

Ing. Pavel Volf
vedoucí odboru strategického rozvoje,
územního plánování a investic