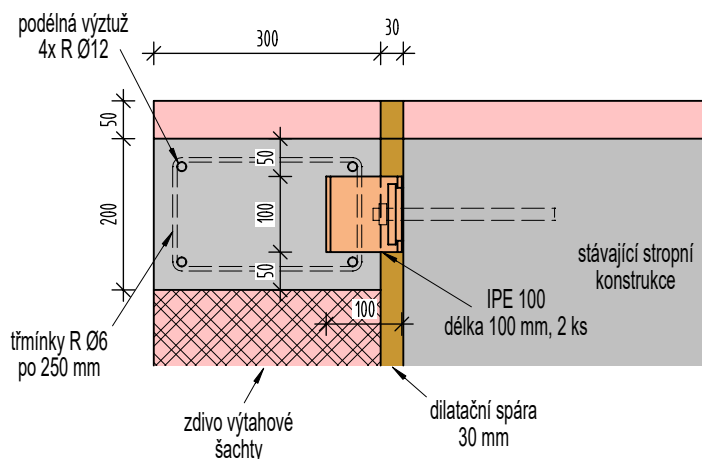


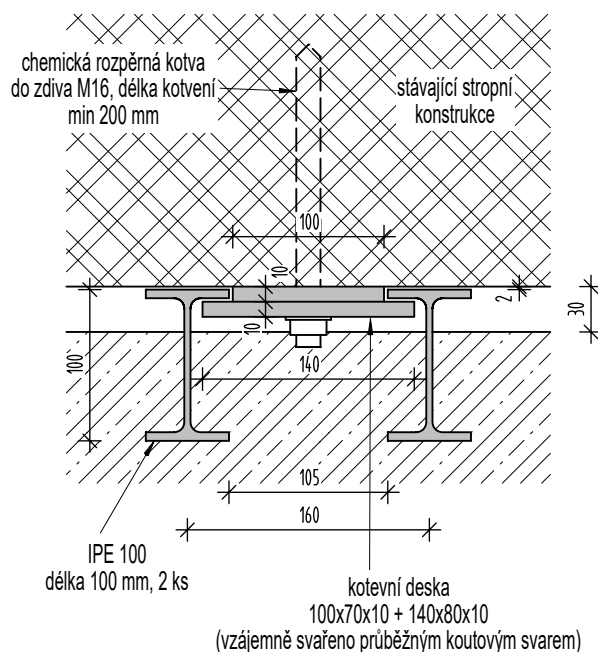
Příčný řez v úrovni věnce výtahové šachty:

(M 1:10)



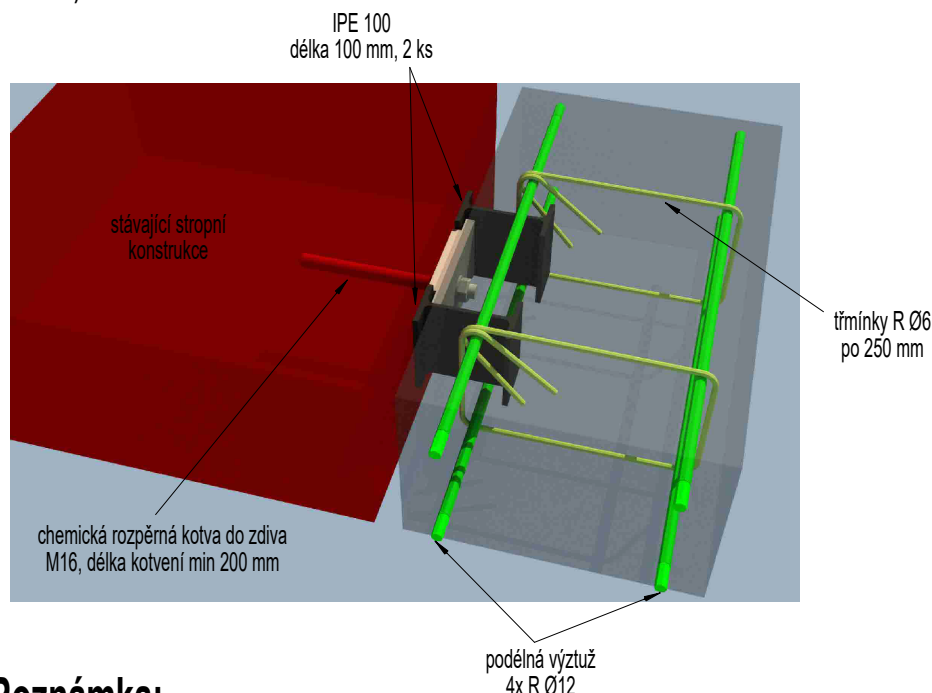
Detail kluzné kotvy - půdorys:

(M 1:5)



Příčný řez v úrovni věnce výtahové šachty:

(M 1:10)



Poznámka:

Kluzné kotvení šachty bude provedeno ve 4 výškových úrovních (ve věnci každého podlaží v blízkosti obou rohů šachty). Kluzný spoj je nutné před betonáží věnce zastříkat montážní pěnou, aby byla zachována jeho funkčnost - musí být umožněn svislý vzájemný posun IPE profilů a kotevními plechy i po vyzrání betonu. Celkový počet kluzných kotveních v objektu je 2x 4 ks = 8 ks. Ocelové prvky budou opatřeny základním nátěrem.

Zodpovědný projektant Ing. Jiří Frys	Autor návrhu Ing. Michal Frys	Kreslil Ing. Michal Frys	FRYS STAVEBNÍ PROJEKCE <small>JAKÝ PRŮBĚH - STAVEBNÍ PROJEKCE LANGROVA 12, 787 01 ŠUMPERK, TEL. 353 21 59 89, frys@frys.cz</small>	
Kraj: Olomoucký	Městský úřad: Šumperk		Formát	1A4
Investor: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk			Měřítko	1:10, 1:5
Stavba: DO ODBORNÝCH UČEBEN BEZ BARIÉR 5. ZŠ ŠUMPERK			Datum	02/2020
			Účel	DPS
			Číslo zakázky	20/15b
Specializace: D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			Číslo výkresu:	Číslo pare:
Název výkresu: Kotvení výtahové šachty			D19	