



PÍSEMNÁ VÝZVA ZADAVATELE K PODÁNÍ NABÍDKY

pro zjednodušené podlimitní řízení ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon)

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Plán udržitelné městské mobility města Šumperka

1. Identifikace zadavatele

Obchodní jméno: Město Šumperk
Sídlo: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČ: 00303461
DIČ: CZ 00303461

zastoupené
ve věcech smluvních: Ing. Jakubem Jirglem – 2. místostarostou
ve věcech technických: Ing. Pavlem Volfem – vedoucí odboru strategického rozvoje, územního plánování a investic

profil zadavatel: https://zakazky.sumperk.cz/profile_display_271.html

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění je zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Šumperka. Plán udržitelné městské mobility (dále také PUMM) se bude zabývat všemi druhy dopravy ve městě, tj. individuální automobilovou, městskou hromadnou a příměstskou dopravou, cyklistickou a pěší dopravou, a v neposlední řadě statickou dopravou neboli dopravou v klidu, tj. problematikou parkování.

Důvodem ke zpracování PUMM města Šumperka je zajištění trvale udržitelného dopravního systému založeného na nových principech městského plánování a zajištění uskutečnění prioritních cílů pro udržitelnou dopravu. PUMM bude přispívat k naplnění těchto základních cílů:

- jasná vize a definované strategické a specifické cíle směřující k udržitelné dopravě,
- zlepšení mobility a dostupnosti města ve vztahu k okolním obcím a spádovému území,
- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- snížení znečištění ovzduší,
- snížení hlukové zátěže,
- snížení produkce skleníkových plynů a energetické spotřeby,
- zvýšení efektivity přepravy osob a zboží,

- zatraktivnění a zpříjemnění prostředí města,
- zvýšení kvality života obyvatel,
- zlepšení image města.

Přehled základních kapitol Plánu udržitelné městské mobility města Šumperka:

1. přípravná část
2. analytická část
3. návrhová část
4. akční plán

Podrobný rozsah předmětu plnění je uveden v příloze č. 1 – Technická specifikace.

V průběhu procesu tvorby PUMM bude zpracovatel průběžně komunikovat a sdílet informace se zpracovatelem Strategického plánu rozvoje města Šumperka, jehož zpracování bude probíhat souběžně se zpracováním plánu udržitelné městské mobility. Zároveň bude zpracovatel k dispozici ke konzultacím a spolupráci zpracovatelům Strategického plánu rozvoje města Šumperka.

Zadávací dokumentace přístupna na profilu zadavatele <https://zakazky.sumperk.cz/vz00001018>

3. Lhůta a způsob podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí **dne 19.2.2021 v 10.00 hodin**. Nabídky se podávají v českém jazyce pouze v elektronické podobě přes certifikovaný elektronický nástroj E-ZAK dostupný na URL adrese: <https://zakazky.sumperk.cz/vz00001018>

4. Požadavky na prokázání kvalifikace

Kvalifikovaným dodavatelem pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který splní:

- 1) základní způsobilost
- 2) profesní způsobilost
- 3) technickou kvalifikaci

Základní způsobilost

Dodavatel prokáže splnění základních kvalifikačních předpokladů stanovených v § 74 odst. 1 písm. a) až e) zákona.

Před uzavřením smlouvy vybraný dodavatel předloží originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících kvalifikaci dle § 75.

Profesní způsobilost

Dodavatel v nabídce doloží příslušné oprávnění k podnikání – výpis z živnostenského rejstříku a výpis z obchodního rejstříku (v případě, že je uchazeč do tohoto rejstříku zapsán).

Příslušným oprávněním je Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

Technická kvalifikace

a) Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace dle § 79 odst. 2, písm. b) zákona – poskytnutím nejméně 3 významných služeb obdobného charakteru za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.

Za službu obdobného charakteru se rozumí služba, jejímž předmětem bylo:

zpracování plánů udržitelné městské mobility na úrovni obce, města, městské části, kraje či obdobného územního a správního celku

Dodavatel prokáže reference seznamem, který bude obsahovat: název zakázky, objednatele (vč. kontaktu), popis poskytnutých služeb, celkové náklady, období realizace služeb

Rovnocenným dokladem k prokázání poskytnutí významných služeb je dle § 79 odst. 5 zejména smlouva s objednatelem a doklad o uskutečnění plnění dodavatele.

b) Dodavatel prokáže splnění technických předpokladů dle § 79 odst. 2 písm. c) zákona - týmem odborných pracovníků, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky. Pozice v realizačním týmu mohou být kumulovány, realizační tým však musí tvořit minimálně 3 osoby.

1. Vedoucí realizačního týmu – projektový manažer

- VŠ vzdělání
- minimálně pětiletá praxe při realizaci služeb v oblasti poradenství pro dopravní infrastrukturu
- zkušenosti s řízením alespoň 3 zakázek v oblasti poradenství pro dopravní infrastrukturu o finančním objemu min. 500 000 Kč bez DPH za každou zakázku
- vedení nejméně tříčlenného řešitelského týmu po dobu minimálně 1 roku

2. 1. Člen realizačního týmu – specialista v oblasti dopravy

- VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství
- minimálně pětiletá praxe při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování
- zkušenosti s realizací alespoň 2 zakázek obdobného charakteru pro obec, město, městskou část, kraj či obdobný územní a správní celek s hustotou osídlení minimálně 20 000 obyvatel
- autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, pro obor dopravní stavby

3. 2. člen realizačního týmu – specialista v oblasti dopravních průzkumů

- VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství
- minimálně pětiletá praxe při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování
- zkušenosti s realizací alespoň 2 zakázek obdobného charakteru pro obec, město, městskou část, kraj či obdobný územní a správní celek s hustotou osídlení minimálně 20 000 obyvatel
- autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, pro obor dopravní stavby

4. 3. Člen realizačního týmu – specialista v oblasti urbanismu

- VŠ vzdělání technického směru, obor urbanismus, architektura nebo územní plánování
- minimálně pětiletá praxe při realizaci urbanistických dokumentů pro obec, město, městskou část, kraj či obdobný územní a správní celek s hustotou osídlení minimálně 20 000 obyvatel

5. 4. Člen realizačního týmu – specialista v oblasti životního prostředí
 - VŠ vzdělání přírodovědeckého nebo technického směru
 - minimálně pětiletá praxe při realizaci služeb zaměřených na modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí
 - zkušenosti s realizací alespoň 1 zakázky obdobného charakteru v oblasti vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí
 - autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
6. 5. Člen realizačního týmu – specialista v oblasti sociologie
 - VŠ vzdělání v oblasti společenských nebo humanitních věd
 - minimálně pětiletá praxe při realizaci průzkumů veřejného mínění
7. 6. Člen realizačního týmu – specialista v oblasti marketingu
 - VŠ vzdělání
 - minimálně pětiletá praxe v oblasti marketingu či public relations

Dodavatel předloží jmenný seznam členů realizačního týmu s uvedením vztahu člena týmu k dodavateli (např. zaměstnanec, poddodavatel), čestné prohlášení každého člena realizačního týmu dodavatele o souhlasu se svým zapojením do realizačního týmu opatřené vlastnoručním podpisem. Spolu s tímto seznamem předloží dodavatel dále profesní životopisy techniků, které budou vlastnoručně podepsané a které budou minimálně obsahovat následující údaje:

- jméno a příjmení technika
- údaje o vzdělání a odborné praxi
- dosažená praxe vč. významných služeb realizovaných technikem (tel. číslo a e-mailová adresa na kontaktní osobu, pro níž byly služby realizovány)

Přílohou životopisu bude alespoň prostá kopie dokladu o dosaženém vzdělání a osvědčení o autorizaci.

Členové týmu uvedení v nabídce dodavatele se musí aktivně podílet na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel nepřipouští změny ve členech realizačního týmu během zadávacího řízení. V případě řádně zdůvodněné potřeby změny člena realizačního týmu oproti osobám uvedeným v nabídce dodavatele, je tato možná pouze se souhlasem zadavatele. Zadavatel tento souhlas neudělí v případě, že by konkrétní člen týmu disponoval nižší kvalifikací, než kterou prokázal nahrazovaný člen v rámci prokázání technické kvalifikace.

5. Pravidla pro hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky.

Ekonomická výhodnost nabídek se hodnotí na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kritéria kvality – organizace, kvalifikace nebo zkušeností osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky v případě, že na úroveň plnění má významný dopad kvalita těchto osob.

Zadavatel stanovuje hodnotící kritéria pro zadání této veřejné zakázky následovně:

- **kritérium A**

NABÍDKOVÁ CENA v Kč bez DPH, s váhou hodnotícího kritéria 70 %.

Nejnižší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

- **kritérium B**

ZKUŠENOSTI ČLENŮ PROJEKTOVÉHO TÝMU, s váhou hodnotícího kritéria 30 %.

Nejvyšší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Zadavatel stanovuje limit pro počet předložených referenčních zakázek a způsob bodování v kritériu kvality B) následovně:

V rámci kritéria B) budou hodnoceny zkušenosti některých členů realizačního týmu. Zkušenosti budou hodnoceny prostřednictvím realizovaných služeb jednotlivých členů realizačního týmu, a to u služeb realizovaných od roku 2012.

Pro účely hodnocení nabídek v kritériu B dodavatel doplní přílohu č. 7 – ÚDAJE K HODNOCENÍ NABÍDEK V KRITÉRIU B).

Vedoucí realizačního týmu

Služby v oblasti poradenství a dopravní infrastruktury

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů bude členu realizačního týmu přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu nad rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů u vedoucího realizačního týmu je 10 bodů.

Služba	Počet realizovaných služeb	Hodnota bodu/1 služba	Počet získaných bodů celkem	Maximální bodová hodnota
Splnění kvalifikačních předpokladů	3+1	X	1	10
Služby v oblasti poradenství a dopravní infrastruktury nad rámec stanovené kvalifikace		1		

1. člen realizačního týmu – specialista v oblasti dopravy

Služby v oblasti dopravního plánování.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů bude členu realizačního týmu přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

Služba	Počet realizovaných služeb	Hodnota bodu/1 služba	Počet získaných bodů celkem	Maximální bodová hodnota
Splnění kvalifikačních předpokladů	2	X	1	10
Služby v oblasti dopravního plánování nad rámec stanovené kvalifikace		1		

2. člen realizačního týmu – specialista v oblasti dopravních průzkumů

Služby v oblasti směrových a profilových dopravních průzkumů.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů bude členu realizačního týmu přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

Služba	Počet realizovaných	Hodnota bodu/1	Počet získaných	Maximální bodová

	služeb	služba	bodů celkem	hodnota
Splnění kvalifikačních předpokladů	2	X	1	10
Služby v oblasti směrových a profilových dopravních průzkumů nad rámec stanovené kvalifikace		1		

4. člen realizačního týmu – specialista v oblasti životního prostředí

Služby v oblasti modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů bude členu realizačního týmu přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

Služba	Počet realizovaných služeb	Hodnota bodu/1 služba	Počet získaných bodů celkem	Maximální bodová hodnota
Splnění kvalifikačních předpokladů	1	X	1	10
Služby zaměřené na modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí nad rámec stanovené kvalifikace		1		

V KRITÉRIU B) LZE ZÍSKAT MAXIMÁLNĚ 40 BODŮ.

Způsob hodnocení

Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100 bodů.

Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky. Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, například cena nabídky, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení nabídek dle jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

- A. **NABÍDKOVÁ CENA v Kč bez DPH** - bude hodnocena v sestupném pořadí podle absolutní výše v Kč. Nejnižší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.
- B. **ZKUŠENOSTI ČLENŮ PROJEKTOVÉHO TÝMU** – bude hodnocena v sestupném pořadí podle získané bodové hodnoty za zkušenosti členů realizačního týmu. Nejvyšší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Souhrnné vyhodnocení ekonomické výhodnosti podle dílčích kritérií:

Získané body v příslušném dílčím hodnotícím kritériu budou vynásobeny (dle uvedeného vzorce) stupněm významu (váhou). Součet takto upraveného počtu bodů za všechna dílčí hodnotící kritéria určí pořadí uchazeče v celkovém hodnocení. **Nejvhodnější nabídkou je nabídka, která získala nejvyšší počet bodů.** Pro hodnocení nabídek je stanovena bodovací stupnice 1-100 bodů.

Počet bodů = $a \cdot v_1 + b \cdot v_2$

Písmeny a) a b) se rozumí jednotlivé hodnotící kritérium, písmenem „v“ váha jednotlivých hodnotících kritérií.

Zadavatel si v souladu s § 53 odst. 5 zákona vyhrazuje právo uveřejnit oznámení o výběru nejvhodnější nabídky do 5 pracovních dnů po rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky na profilu zadavatele. Okamžikem uveřejnění oznámení o výběru nejvhodnější nabídky na profilu zadavatele se považuje oznámení za doručené.

V Šumperku dne 28.1.2021

Ing. Pavel Volf
vedoucí odboru strategického rozvoje,
územního plánování a investic