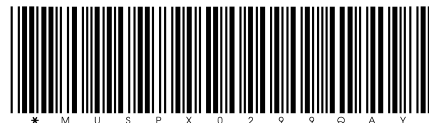


Pracoviště: Jesenická 621
Odbor: strategického rozvoje, územního plánování a investic
Oddělení: strategického rozvoje
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 18996/2021
Naše sp. zn.: 10898/2021 RUI/DAKO

Vyřizuje: Mgr. Bc. David Kobza
Tel.: +420 583 388 305
E-mail: david.kobza@sumperk.cz
Datum: 15. 2. 2021

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Plán udržitelné městské mobility města Šumperka

Dotaz č. 1:

V kapitole 3.2.4 Technické specifikace je požadováno provedení profilových průzkumů " během běžného týdne bez státních svátků, pondělí – neděle, 00 – 24 hod." Chápeme správně, že všech 10 profilů bude počítáno v rozsahu 7 dnů, 0-24 hodin?

Odpověď:

Ano, profilový dopravní průzkum bude proveden na minimálně 10 měřicích místech nepřetržitě po dobu jednoho týdne, tedy od pondělí 0:00 h. do neděle 24:00 h.

Dotaz č. 2:

Dle technické specifikace kapitol 3.2.3. Směrový dopravní průzkum, 3.2.4. Profilový dopravní průzkum, 3.2.5. Průzkum cyklistické a pěší dopravy je třeba všechny průzkum provádět ve stejný čas (den)?

Odpověď:

Jak je uvedeno v kapitole 3.2.3 Technické specifikace, směrový dopravní průzkum bude proveden v jeden běžný pracovní den v průběhu konání profilového dopravního průzkumu. Směrový dopravní průzkum a profilový dopravní průzkum se tedy budou časově překrývat. Průzkum cyklistické a pěší dopravy není nutné provádět souběžně se směrovým a profilovým dopravním průzkumem.

Dotaz č. 3:

V technické specifikace kapitol 3.2.6. jsou uvedeny požadavky na průzkum statické dopravy. V jakých (v kolika) lokalitách a v jakých časových intervalech je třeba průzkum provádět?

Odpověď:

Lokality průzkumu statické dopravy budou předmětem jednání v rámci odborných skupin v průběhu tvorby plánu udržitelné městské mobility.

Dotaz č. 4:

V kapitole 3.2.12 Technické specifikace je napsáno: „Z dopravního modelu budou použity údaje o dopravním proudu, tj. dopravní intenzity, kapacitně závislé rychlosti, plynulost provozu a sklon komunikace. Existuje pasport komunikací, či jiný podklad, z kterého sklony komunikace budou zřejmé?

Odpověď:

Zadavatel nedisponuje dokumentem, ve kterém by byly uvedeny sklony komunikací. Sklony komunikací budou zjištěny v rámci tvorby multimodálního dopravního modelu, který je součástí zakázky a bude dodavatelem zpracován v rámci tvorby plánu udržitelné městské mobility.

Dotaz č. 5:

V příloze č. 6 - čestné prohlášení - seznam členů realizačního týmu je požadován specialista 2. ČLEN REALIZAČNÍHO TÝMU -- specialista v oblasti dopravních průzkumů jako: „autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, pro obor dopravní stavby“ Autorizaci ČKAIT pro dopravní stavby považujeme pro hodnocení odbornosti v oblasti provádění dopravních průzkumů za irelevantní a ze zkušenosti z plnění PUMů jiných zadavatelů tento požadavek nebývá. V případě nesplnění této podmínky bude uchazeč vyřazen?

Odpověď:

Nesplnění této podmínky bude považováno za nesplnění technických předpokladů a uchazeč bude dle bodu 6.4 Zadávací dokumentace z veřejné zakázky vyloučen.

Dotaz č. 6:

Zadávací podmínky PUMM podepsané v části 6.3. Technická kvalifikace je definován: Člen realizačního týmu – specialista v oblasti sociologie - VŠ vzdělání v oblasti společenských nebo humanitních věd. Je považováno VŠ ekonomického typu za humanitní vzdělání?

Odpověď:

Požadovaná kvalifikace je uvedena s ohledem na znalosti a schopnosti zpracovatele provést sociální výzkum. Metodologie sociálního výzkumu je předmětem studia u většiny společenských a humanitních věd. Ekonomie je společenskou vědou, nicméně ne všechny studijní obory a programy na ekonomických fakultách se v rámci studia společenským výzkumem zabývají. Pokud budete uvádět u 5. člena realizačního týmu (specialista v oblasti sociologie) osobu s ekonomickým vzděláním, doložte prosím, že v rámci studia absolvoval předmět v oblasti metodologie společenského výzkumu.

Lhůta pro podání nabídek se posouvá do 23.2.2021 v 10:00 hod.

S pozdravem

Ing. Pavel Volf
vedoucí odboru strategického rozvoje, územního plánování a investic