



Ateliér DPK, s.r.o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno
tel./fax: 541240616
atelier@atelier-dpk.cz

PROJEKTANT		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán	
VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík	

INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM 12/2020
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 15_09_150_13
	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
NÁZEV ZAKÁZKY Revitalizace ulice Šumavská - III. etapa - část B	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Projektová dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO
OBJEKT	FORMÁT
ČÁST C. Situační výkresy	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES) Bezbariérové užívání staveb	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE C.4.

C. 4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Nově budované chodníky budou vybaveny přirozenou vodící linií – převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně, který naváže na přirozenou vodící linii – převýšený obrubník stávajících komunikací pro pěší. Chodníkový obrubník je převýšen o 60 mm nad niveletu chodníku.

V místě ukončení chodníku, při vstupu do vozovky, je snižená obruba na výšku 20 mm nad niveletu stávající vozovky a podél vozovky proveden varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby upozorňující na možné nebezpečí – vstup do vozovky.

Dlažba použitá pro hmatové úpravy musí splňovat všechny normové a technické požadavky, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Příčný sklon je do 2% a podélný sklon do 8,33%. Příčný i podélný sklon vyhrazených parkovacích stání je navržen do 2%. Tato stání jsou provedena z dlažby na sráz (bez distanční mezery) a budou doplněna o příslušné svislé a vodorovné dopravní značení.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Varovné pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu platných zákonů, nařízení vlády a vyhlášek, kterými se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle platného nařízení vlády. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovné pásy šířky 0,4m budou provedeny v kontrastním provedení (černé případně červené barvě). Varovný pás bude, pokud není chodník za přechodem ukončen, protažen nad výškový náběh obrubníku, dokud výška hrany obrubníku nedosáhne min. 0,08m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany 0,06m.

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25m a horní pevnou zábranu ve výši 1,1m, dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

Povrch pochůzích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva má:

součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo

hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo

úhel kluzu nejméně 10°,

případně ve sklonu pak:

součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo

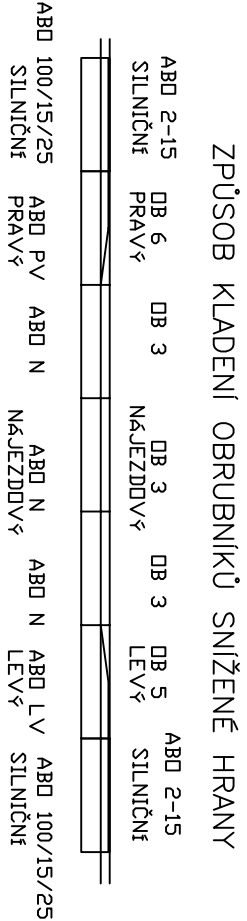
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 $(1 + \tan \alpha)$, nebo

úhel kluzu nejméně 10° $(1 + \tan \alpha)$.

α je úhel sklonu ve směru chůze.

Brno, prosinec 2020

Ing. Martin Hedvík
ATELIÉR DPK, s.r.o.



PŘÍČNÝ ŘEZ NÁJEZDEM

