

# Zásady organizace výstavby

## Úvod

Plán BOZP je dokument, který určuje bezpečnou a zdraví neohrožující práci na stavbě.

Podle zákona č. 309/2006 Sb. § 15 a v souladu s NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5, budou na uvedené stavbě podle předloženého POV splněny podmínky pro vypracování plánu BOZP.

Podle zákona č. 309/2006 Sb. § 15 a je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (Oblastní inspektorát práce pro Olomoucký a Moravskoslezský kraj, Živičná 2, 702 69 Ostrava) nejpozději do **8 dnů** před předáním staveniště zhotoviteli. Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze.

### 1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavební pozemek se nachází na jižním okraji města Šumperk, v nezastavěné části – v lokalitě vymezené pro veřejnou zeleň a průmyslovou výstavbu. V současné době je většina pozemků v zájmové lokalitě zemědělsky využívána.

Staveniště bude tvořeno jednotlivými úseky uzavřené místní komunikace a přilehlými plochami dočasného záboru, kde bude umístěno zařízení staveniště. V předstihu před samotnou rekonstrukcí komunikace bude probíhat oprava inženýrských sítí.

Stavební práce budou prováděny tak, aby omezily silniční provoz pouze v nejmenším nutném rozsahu, a to jak z hlediska časového, tak i z hlediska prostorového.

Na ploše staveniště bude obytná buňka AB 3 – AB 6 sloužící jako administrativní zařízení dodavatele stavby a mobilní WC (místo umístění na staveništi si určí zhotovitel).

Odvodnění bude řešeno podélným a příčným sklonem staveniště.

### 1.2. Stanovení obvodů staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je určen souřadnicemi:

**Číslo**

**bodu**

**X**

**Y**

1	1080040.84	563587.10
2	1080002.90	563588.66
3	1079947.83	563593.80
4	1079927.12	563599.45
5	1079887.17	563613.38
6	1079865.68	563622.37
7	1079828.93	563640.11
8	1079787.62	563655.54
9	1079753.21	563663.96
10	1079723.21	563662.17
11	1079703.37	563651.25
12	1079691.03	563636.58
13	1079645.08	563561.44
14	1079636.48	563538.08
15	1079621.64	563481.20
16	1079583.07	563403.41

17	1079548.04	563340.36
18	1079533.12	563303.68
19	1079538.69	563234.55
20	1079536.41	563204.07
21	1079526.03	563175.82
22	1079515.38	563156.59
23	1079471.62	563091.94
24	1079436.15	563039.98
25	1079425.93	563031.88
26	1079247.59	563001.08
27	1079201.28	563004.01
28	1079170.25	563008.52
29	1079151.85	563014.86
30	1079155.13	563021.17
31	1079156.61	563020.30
32	1079155.55	563018.63
33	1079156.06	563017.88
34	1079162.89	563015.90
35	1079171.28	563012.18
36	1079194.01	563010.91
37	1079251.37	563007.95
38	1079253.06	563008.85
39	1079259.75	563010.70
40	1079265.26	563016.59
41	1079311.89	563019.99
42	1079355.00	563026.86
43	1079392.64	563033.05
44	1079420.86	563039.34
45	1079430.80	563045.07
46	1079433.53	563052.98
47	1079448.43	563084.57
48	1079506.48	563166.81
49	1079522.29	563201.17
50	1079527.06	563243.29
51	1079519.75	563287.28
52	1079527.34	563326.61
53	1079571.82	563409.78
54	1079569.69	563450.89
55	1079613.32	563483.06
56	1079612.05	563498.96
57	1079626.73	563536.28
58	1079647.04	563582.20
59	1079658.52	563597.12
60	1079711.62	563685.39
61	1079737.66	563682.40
62	1079786.63	563664.86
63	1079836.45	563645.81
64	1079881.51	563624.41
65	1079940.92	563603.22
66	1079986.68	563596.97
67	1080041.04	563592.52

Zhotovitel před zahájením stavby provede vytyčení obvodu staveniště.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Katastrální území: Šumperk

Číslo parcely	LV	Výměra	Zábor	Kultura	Vlastník
895	3478	352	195	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
1015/1	10153	658	435	TTP	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
1015/2	10153	118	18	TTP	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
1067/2	10153	20104	1050	orná půda	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
1067/28	10153	2063	120	orná půda	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
1067/29	10153	5948	490	orná půda	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
1094/1	3478	11493	1400	TTP	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
2046/2	3478	458	380	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
2046/4	3478	187	45	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
2094/3	10153	345	110	ostatní plocha	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
2094/7	3478	510	250	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
2094/8	10153	57	30	ostatní plocha	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
2159/4	3478	14599	220	vodní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
914/13	3478	1269	1095	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
914/14	3478	9899	320	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
914/15	3478	527	250	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
914/18	3478	158	115	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
927/53	3478	632	23	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk
984/4	10153	568	325	TTP	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
984/5	10153	498	10	TTP	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Chodov, 14900 Praha 4
984/6	3478	2187	700	ostatní plocha	Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk

### 1.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Charakter stavby nevyžaduje napojení na elektrickou síť. Elektrická energie může být dodávána prostřednictvím mobilních zařízení s benzinovým nebo naftovým motorem. Pitná a užitková voda se bude dovážet.

Pro účely zařízení staveniště nelze využít stávající objekty, budování nových se nepředpokládá. Vzhledem k rozsahu stavby bude nutno zřizovat zařízení staveniště - mobilní buňky (kontejnery). Pro úschovu nářadí poslouží mobilní sklady (kontejnery).

Materiály, u nichž je nutné dodržení přesných technologických postupů při výrobě (betonové směsi, konstrukční vrstvy vozovek apod.) se budou dovážet z výroben, které zaručí potřebnou kvalitu.

Stavební práce budou koordinovány tak, aby stavební materiál dopravený na stavbu byl okamžitě zabudován,

Odtěžené hmoty a vybourané sutě nebudou ukládány na mezideponie, ale budou odvázeny na příslušná skládková zařízení.

**Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označené viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Obvod staveniště bude vymezen pomocí ochranných pásků.**

Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách. Výběr plochy zařízení staveniště je na dodavateli stavby, a je nutné, aby se dohodl z investorem stavby. V případě záboru jiného pozemku než je plocha stávající komunikace si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací, v případě využití navrženého pozemku není třeba jej nijak upravovat (zpevňovat).

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Řešené území se nenachází v záplavovém území, ani v pásmu hygienické ochrany.

Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

### 1.4. Návrh postupu a provádění výstavby

Projektant navrhuje následující posloupnost prací:

- předat staveniště dodavateli stavby minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních pozemků, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označit staveniště i objekty zařízení staveniště
- sejmut svrchní vrstvu zeminy a uložit ji na mezideponii pro provedení ohumusování po dokončení prací
- provést zemní práce  
přeložka NN vedení a VO
- zásyp inženýrských sítí a úpravu pláně
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu

- předání staveniště

#### 1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

**Žádné objekty nebudou uváděny do provozu samostatně.**

#### 1.6. Možné napojení na zdroje

Napojení stavby na veřejné rozvody je v místě staveniště možné. To však bude nutno projednat předem se správcem vedení v rámci přípravy staveniště.

Elektrická energie může být dodávána prostřednictvím mobilních zařízení s benzinovým nebo naftovým motorem. Pitná a užitková voda se bude dovážet.

#### 1.7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

##### *Zatřídění odpadů*

##### 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní
17 01 07	Směsy betonu a cihel neobsahující nebezp. látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03	Stavební odpady – asfaltové směsy	
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahují nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebez. l.	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Případné další odpady - viz katalog odpadů.

##### *Nakládání s odpady*

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech. Odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, činností pracovníků stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:  
Zákon č. 314/2006 Sb., zákon o odpadech, v platném znění  
Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se provádí zákon o odpadech.  
Vyhláška 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpadem ve znění vyhl. 294/2005 Sb.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 541/2020 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

#### *Likvidace odpadů*

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.

Nakládání s odpady zabezpečuje a zodpovídá za ně subjekt, při jehož činnosti vznikly, tzn. za odpady ze stavby zodpovídá zhotovitel stavby a za odpady z provozu zařízení zodpovídá jeho provozovatel.

Investor bude odpady vznikající při stavbě přednostně využívat v rámci této stavby (§ 11 odst. 1 zákona o odpadech). Odpady musí být, s výjimkou zeminy, před dalším použitím na stavbách recyklovány na schváleném zařízení (Otázky dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve stavebnictví.

V případě využití odpadu na povrchu terénu musí odpad splňovat obecné technické požadavky a podmínky § 12 a § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Investor bude dodržovat i další povinnosti původce odpadů, vyjmenované v § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně vedení evidence odpadů, kterou předloží při kolaudaci stavby.

Při vzniku nebezpečných odpadů lze s těmito odpady nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu veřejné správy, v oblasti odpadového hospodářství.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s výše uvedenými předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

### *Předání odpadů*

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec. V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě.

### 1.8. Přístupy na staveniště

Do prostoru staveniště je možný přístup ze silnice I/11 a dále po navazujících účelových komunikacích.

#### 1.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbyvala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Staveniště v zastavěném území nebo stavební pracoviště ve výrobních prostorách, včetně samostatných skládek v takovýchto lokalitách, musí být oploceno do výšky nejméně 1,80 m, vstupy do těchto vymezených území musí být uzamykatelné a uzamčené v době, kdy se na stavbě nepracuje, a označeny bezpečnostními tabulkami a značkami.

Jedná-li se o práce v zastavěném území pouze z lešení, bednění, pracovních plošin nebo na střeších, musí být brána v úvahu možnost vzniku ohrožení okolního prostoru z důvodu nebezpečnosti prací ve výškách nad 3,0 m. Pokud není vytvořena technická zábrana v úrovni vyvýšeného místa práce způsobem ochranné či záchytné konstrukce nebo vyloučen provoz v okolí, případně tento prostor přímo střežen, pak se musí vymezit ohrožený prostor pod místem práce jednotyčovou zábranou ve vzdálenosti 1,5 m a více (podle výšky výkonu práce) od kraje vyvýšených pracovních míst. Pro vytvoření ochranného pásma či jakékoliv oplocení či ohrazení (stabilní dvoutyčové ochranné zábradlí), pokud zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy, silniční komunikace), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí. Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

Staveniště mimo zastavěné území, kde není veřejný přístup, se nemusí zajišťovat ohrazením, oplocením či zábranou, stačí okolí upozornit na případná nebezpečí plynoucí ze stavby.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu. Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm,

pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Nezakrývají se pouze ty otvory (jámy), v nichž se pracuje. Pohybují-li se pracovníci u takových otvorů v bezprostřední blízkosti (do 1,5 m), musí být ohrazeny nebo střeženy. Všechny jámy s nebezpečnými látkami se musí ohradit i na staveništích v nezastavěném území vždy dvoutýčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m. Tento způsob zabezpečení nelze nahradit vytvořením zábrany.

#### 1.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky stavebního povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- V případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- Před dokončenou stavbou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- Zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením.
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- Vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací.
- Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.
- Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 16:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat



príslušné orgány štátní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

#### 1.11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude probíhat na plochách stávající účelové komunikaci a na zatravněných plochách. V průběhu stavby je třeba zajistit pouze pěší přístup. Mimostaveništní automobilová doprava bude až na předem projednané výjimky zcela vyloučena.

#### 1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je **žadatel stavby povinen určit** potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho

náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat :

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 0550 Navrhování a provádění stavebních prací

ČSN 73 2002 Provádění betonářských prací

ČSN 73 6715 Obsluha a údržba stokových sítí

ČSN 73 6701 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 73 6547 Ochranná zábradlí na objektech vodovodů a kanalizací

ČSN 73 6548 Žebříky na objektech vodovodů a kanalizací

ČSN 73 6716 Zkoušení vodotěsnosti stok

ČSN 73 6760 Vnitřní kanalizace

ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem

ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování el. obloukem

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce ve znění zákona č. 396/1992 Sb.

Zákon o bezpečnosti práce č. 309/2006 Sb. se změnami a doplňky zákona č. 188/1988 Sb.

Vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavbách.

Hygienický předpis č. 34, svazek 3067 - Směrnice o nejvyšších konc. nejzávažnějších škodlivin v ovzduší

Hygienický předpis č. 41 - svazek 3777 - nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací Vyhláška ČÚBP ze dne 15.4.1982, č. 48/1982 Sb.

Směrnice č. 58, Hyg. předpisy sv. 51/1981

Směrnice č. 46, sv. 3978, O hygienických požadavcích na pracovní prostředí Směrnice č. 66, sv. 58/1985

Výnos Ministerstva zdravotnictví a soc. věcí ČR, č. 74/1989 Směrnice Ministerstva zdravotnictví ČR, Hlavní hygienik ČR č. 72/1986

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Především je třeba zajistit bezpečnost při manipulaci s břemeny, zemních pracích a při pohybu techniky po komunikaci. Objekty v blízkosti stavby musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke škodám na majetku.

Plán BOZP je dokument, který určuje bezpečnou a zdraví neohrožující práci na stavbě. Podle zákona č. 309/2006 Sb. § 15 a v souladu s NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5, budou na uvedeně stavbě podle předloženého POV splněny podmínky pro vypracování plánu BOZP.

Podle zákona č. 309/2006 Sb. § 15 a je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do **8 dnů** před předáním staveniště zhotoviteli. Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze.

### ***Opatření pro stavbu:***

Zhotovitel předloží zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k vypracování aktualizace plánu BOZP pro realizaci:

- Časový plán - harmonogram
- Vyhodnocení rizik na stavbě
- Způsob stanovení ochrany staveniště
- Údaje o ostatních zhotovitelích a jiných osobách provádějících práce na staveništi
- Údaje o společných bezpečnostních opatřeních, která budou ve společných prostorech
- Údaje o firmě, která bude pověřena udržováním pořádku, úklidem na staveništi, odklizením sněhu, odvozem odpadu, atd.
- určí a vymezí prostory, kde se budou provádět rizikové práce ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5
- způsob zajišťování kontroly instalací, bezpečnostních opatření a případných dalších rizik a kdo bude provádět průběžnou kontrolu el. proudu na staveništi
- Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád, evakuační a požární řád stavby
- jmenování odborně způsobilé osoby odpovědné za zabezpečení činnosti BOZP zhotovitele na staveništi
- vypracování plánu systému údržby objektů při provozu

Především je třeba zajistit bezpečnost při manipulaci s břemeny, zemních pracích a při pohybu techniky po komunikaci. Objekty v blízkosti stavby musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke škodám na majetku.

### ***Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:***

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Stavební práce budou prováděny od 7.00 hodin do max. 20.00 hodin.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdu na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Zhotovitel zveřejní na viditelném přístupném místě na staveništi důležitá telefonní čísla a doplní dalšími podrobnostmi ve smyslu platných předpisů, vyhlášek a stavebního povolení.

Hasičská záchranná služba	150
První pomoc	155
Policie ČR	158
Městská policie	156
Poruchy plynu	159

***Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:***

### ***Zajištění staveniště - pracoviště***

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbyvala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Staveniště v zastavěném území nebo stavební pracoviště ve výrobních prostorách, včetně samostatných skládek v takovýchto lokalitách, musí být oploceno do výšky nejméně 1,80 m, vstupy do těchto vymezených území musí být uzamykatelné a uzamčené v době, kdy se na stavbě nepracuje, a označeny bezpečnostními tabulkami a značkami.

Jedná-li se o práce v zastavěném území pouze s lešením, bedněním, pracovních plošin nebo na střechách, musí být brána v úvahu možnost vzniku ohrožení okolního prostoru z důvodu nebezpečnosti prací ve výškách nad 3,0 m. Pokud není vytvořena technická zábrana v úrovni vyvýšeného místa práce způsobem ochranné či záchytné konstrukce nebo vyloučen provoz v okolí, případně tento prostor přímo střežen, pak se musí vymežit ohrožený prostor pod místem práce jednotyčovou zábranou ve vzdálenosti 1,5 m a více (podle výšky výkonu práce) od kraje vyvýšených pracovních míst. Pro vytvoření ochranného pásma jakékoliv oplocení či ohrazení (stabilní dvoutyčové ochranné zábradlí), pokud zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy, silniční komunikace), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí.

Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

Staveniště mimo zastavěné území, kde není veřejný přístup, se nemusí zajišťovat ohrazením, oplocením či zábranou, stačí okolí upozornit na případná nebezpečí plynoucí ze stavby.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení. Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu. Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Nezakrývají se pouze ty otvory (jámy), v nichž se pracuje. Pohybují-li se pracovníci u takových otvorů v bezprostřední blízkosti (do 1,5 m), musí být ohrazeny nebo střeženy. Všechny jámy s nebezpečnými látkami se musí ohradit i na staveništích v nezastavěném území vždy dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m. Tento způsob zabezpečení nelze nahradit vytvořením zábrany.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

### ***Zemní práce***

V přípravě na zemní práce je prováděn zpravidla geologický průzkum. Z

průzkumových podkladů i informací o stavu podzemních objektů, sítí a všech překážek v dané stavební lokalitě zpracovává projektant za součinnosti investora a zhotovitele, projekt stavby, v němž musí být stanovena opatření k zajištění BOZP.

Jedná se zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, řešení ochrany objektů ohrožených výkopem, apod. Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabraňující nebezpečí přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

### ***Provádění a zajištění výkopových prací***

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět způsobem předepsaným projektem - zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štetových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci. Provádí-li se výkopy se zešíkmenými stěnami, musí sklon svahu výkopu rovněž určit projektant.

Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

### ***Stroje a strojní zařízení***

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena:

- Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. Pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší.
- návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční
- provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druhích oprav, apod.
- provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná)
- bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje
- ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění)
- bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

#### 1.12. Specifikace standardů navržených materiálů:

**Základní požadavky** jsou uvedeny v zákoně č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění a v příloze č. 1 NV 163/2002 a NV 190/2002 Sb. Výrobky musí být při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené použití při stavbě. Výrobek musí udržet technické vlastnosti po dobu jeho ekonomicky přijatelné životnosti, tj. po dobu, kdy budou ukazatele užitných vlastností stavby udržovány na úrovni slučitelné s plněním základních požadavků na stavby.

**Prohlášení o shodě.** Výrobce nebo dovozce stanoveného výrobku, tj. výrobku představujícího zvýšenou míru ohrožení, je povinen před uvedením výrobku na trh vydat písemné prohlášení o shodě výrobku s technickými předpisy a o dodržení stanoveného postupu posouzení shody.

- hutněná zemní pláň  $E_{def,2}=30/45\text{MPa}$  - ČSN 73 6133 Průkazné a kontrolní zkoušky provádět v četnosti dle ČSN 736121-31, ČSN 721006 a souvisejících norem
- betonový obrubník chodníkový s hladkým uzavřeným povrchem v barvě přírodní o rozměrech 1000x100x200 (umožňující vytvářet bezbariérové přechody podle Vyhlášky 398/2009 Sb. a splňují požadavky dle ČSN EN 1338 a 1339, pevnost v ohybu  $> 3,5\text{ Mpa}$ , odolnost vůči povětrnostním vlivům - třída 3 : stanovení odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 - odloučený materiál po 100 cyklech  $< 1000\text{ g/m}^2$ , ohrusnost  $< 18\,000\text{ mm}^3/5000\text{ mm}^2$ )
- betonová silniční přídlažba 500x250x100 mm (umožňující vytvářet bezbariérové přechody podle Vyhlášky 174/94 Sb. a splňují požadavky dle ČSN EN 1338 a 1339, pevnost v ohybu  $> 3,5\text{ Mpa}$ , odolnost vůči povětrnostním vlivům - třída 3 : stanovení odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 - odloučený materiál po 100 cyklech  $< 1000\text{ g/m}^2$ , ohrusnost  $< 18\,000\text{ mm}^3/5000\text{ mm}^2$ )
- dlažební kameny vyrobené z vysoce pevnostního dvouvrstvého betonu vibrolisováním

- betonové směsi 200x100x80 hladký povrch s fazetou vzhled nebarveného betonu (šedá) a barvy červené, splňující požadavky dle ČSN EN 1338 a 1339, pevnost v příčném tahu  $>3,6$  Mpa, odolnost vůči povětrnostním vlivům - třída 3 : stanovení odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 - odloučený materiál po 100 cyklech  $< 1000$  g/m<sup>2</sup>, obrusnost  $< 18\,000$  mm<sup>3</sup>/5000 mm<sup>2</sup>)
- beton třídy pevností podle ČSN EN 206-1 C 16/20 n Beton dle ČSN EN 206-1 C 30/37, XF1 (CZ), D<sub>max</sub> 22, Cl 0,4, S3 max. hloubka průsaku vody 30 mm nárůst pevnosti pomalý (tab. 12 ČSN EN 206-1) zpracovatelnost 90 minut
  - kladecí vrstva tl.30mm z drc. kam. vel. 4-8mm tl.30mm-ČSN 72 1512, drcené kamenivo 816 mm tl.100mm-ČSN 72 1512, drcené kamenivo 16-32 mm tl.200mm-ČSN 72 1512, štěrkopísek ŠP 0 - 8 mm tl.100mm-ČSN 72 1512, která je nahrazena normami ČSN EN 12620; ČSN EN 13043, ČSN EN 13242, ČSN EN 13139, ČSN EN 13450.
  - aktivní zóna kamenivo hrubé drcené frakce 0-125 v tloušťce 30 - 60cm ČSN 72 1512, která je nahrazena normami ČSN EN 12620; ČSN EN 13043, ČSN EN 13242, ČSN EN 13139, ČSN EN 13450.
  - kamenivo musí splňovat technické požadavky dle původní ČSN 72 1512 (Hutné kamenivo pro stavební účely), která je nahrazena normami ČSN EN 12620; ČSN EN 13043, ČSN EN 13242, ČSN EN 13139, ČSN EN 13450
  - uliční vpusti z plastových kanalizačních šachet a doplňků splňujících požadavky Nařízení vlády NV ČR 163/2002 Sb. ve znění NV 312/2005 Sb. a normy ČSN EN 13598-1, prEN 13598-2 i ČSN EN 124
  - připojovací potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem PVC-U DN 150 splňujících požadavky Nařízení vlády NV 312/2005 Sb. a normy ISO/CD 21138-2 i ČSN EN 1401-1, PVC-U, ML-třívrstvá, napěněná, třída N, SDR41, SN4, KG
  - vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek vodorovných i svislých musí odpovídat zákonům 13/1997, 22/1997, 361/2000, 348/2004 a navazujících v platném znění
  - vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek vodorovných i svislých musí odpovídat vyhláškám 104/1997, 30/2001, 398/2009, 163/2002 a navazujících v platném znění
  - vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek vodorovných i svislých musí odpovídat Metodickému pokynu, Věstník dopravy 9z 2.5. 2001
  - vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek vodorovných i svislých musí odpovídat technickým normám ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1463, ČSN EN 36, ČSN 736021, ČSN 736056, ČSN 736100, ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736425 vč. jejich změn a dodatků
  - vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek vodorovných i svislých musí odpovídat technickým podmínkám TP 58, 65, 66, 70, 81, 85, 100, 108, 117, 118, 125, 133 a 169
  - vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek vodorovných i svislých musí odpovídat vzorovým listům VL 6.1a VL 6.2.
  - živичný povrch vozovky bude proveden z asfaltového betonu dle ČSN EN 13108-1 teplou technologií (s vyloučením emulgátorů). Po dobu realizace stavby zajistí investor stavby provádění stavebních prací a použití stavební techniky s vyloučením rizika ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod. Dodavatel prokáže shodu použitých materiálů dle ČSN 73 6121 (EN 13108) a výluhovými testy zdravotní nezávadnost použitých materiálů pro nové asfaltové materiály (ČSN EN 12697-42

„Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 42: Obsah cizorodých látek v R-materiálu“), živice - silniční asfalt 160/220, ve shodě s normou ČSNEN 12591 a ICS 93.0080.20 „Materiály pro stavbu silnic“, spojovací postřík z asfaltové emulze-ČSN 73 6129

- geotextilie - plošná hmotnost 300 g/m<sup>2</sup> - vyrobená ze 100% polypropylenové stříže moderní vpichovanou technologií. Má typicky režnou-bílou barvu. Použitý druh surovin zajišťuje odolnost geotextilie proti běžným chemikáliím vyskytujících se v půdě při pozemním stavitelství. Odolává plísním a bakteriím dle ČSN 80 0847.

### 1.13. Respektované předpisy a normy

Realizace bude respektovat Rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy a spojů ČR v oboru pozemních komunikací (RSJ — PK). Tento systém je tvořen vybranými obecně závaznými právními předpisy a vybranými ČSN, technickými podmínkami (TP) v oboru pozemních komunikací, vzorovými listy staveb PK, katalogy a dalšími dokumenty vydávanými MDS ČR. Řešení bude provedeno v souladu s platnými zákony, vyhláškami, normami a technickými předpisy:

Zákon Č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích
Zákon Č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška MDS Č. 104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška MDS Č. 30/2001Sb.	kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška MMR Č. 398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

### Zemní práce

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN EN 13286-47	Zkušební metoda pro stanovení CBR
ČSN 73 3050	Zemní práce. Všeobecná ustanovení

### Betonové konstrukce

ČSN EN 206-1	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN 73 1201	Navrhování betonových konstrukcí

### Komunikace

ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6122	Stavba vozovek. Vrstvy z litého asfaltu
ČSN 73 6123-1	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN 73 6124-1, -2	Stavba vozovek. Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6126-1, -2	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy



ČSN 73 6127-1, -2, -3, -4	Stavba vozovek. Prolévané vrstvy
ČSN 73 6128	Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřikové technologie
ČSN 73 6130	Stavba vozovek. Kalové vrstvy
ČSN 73 6131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6131-2	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty ze silničních dílců
ČSN 73 6131-3	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty z vegetačních dílců
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 12697	Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka
ČSN 73 6160	Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 6161	Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu
ČSN 73 6175	Měření a hodnocení nerovností povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
ČSN EN 12899	Stálé svislé dopravní značení
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 75 6230	Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací

#### Přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0205	Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
ČSN 73 0210-2	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
ČSN 73 0212-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN 73 0212-3	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty
ČSN 73 0212-4	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
ČSN 73 0212-5	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců

#### Geodetické práce

ČSN 73 0401	Názvosloví v geodézii a kartografii
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky

#### Inženýrské sítě

ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 75 6909	Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
<u>Elektrotechnika</u>	
ČSN 33 0010	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Rozdělení a pojmy.
ČSN 33 0120	Elektrotechnické předpisy. Normalizovaná napětí IEC
ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 0360	Elektrotechnické předpisy. Místa připojení ochranných vodičů na elektrických předmětech
ČSN 33 1310	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy. Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-42	Elektrotechnické předpisy. Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43	Elektrotechnické předpisy. Ochrana proti nadproudům
ČSN 33 2000-4-47	Elektrotechnické předpisy. Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 471: Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-473	Elektrotechnické předpisy. Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-523	Elektrické instalace budov. Výběr a stavba elektrických zařízení. Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 2000-6	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
ČSN 33 2000-7-714	Elektrotechnické předpisy. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. Oddíl 714: Zařízení pro venkovní osvětlení
ČSN 33 2000-5-54	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 33 2000-5-51	Elektrické instalace budov. Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení. Všeobecné předpisy.
ČSN 33 3210	Elektrotechnické předpisy. Rozvodná zařízení
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN 34 3085	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech a záplavách
ČSN EN 50110	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN EN 13201	Osvětlení pozemních komunikací
<u>Vegetační úpravy</u>	
ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

ČSN 83 9011	Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
ČSN 83 9021	Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba
ČSN 83 9031	Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání
ČSN 83 9041	Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
ČSN 83 9051	Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
ČSN 46 4901	Osivo a sadba. Sadba okrasných dřevin
ČSN 46 4902	Výpěstky okrasných dřevin

#### TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO DOKUMENTACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Kapitola 1 TKP D	Všeobecně
Kapitola 2 TKP D	Umístění a prostorové uspořádání pozemních komunikací
Kapitola 3 TKP D	Zemní těleso
Kapitola 4 TKP D	Vozovky, krajnice, chodníky a dopravní plochy
Kapitola 5 TKP D	Odvodnění pozemních komunikací
Kapitola 6 TKP D	Mostní objekty a konstrukce
Kapitola 7 TKP D	Tunely, podzemní objekty a galerie (tunelové stavby)
Kapitola 8 TKP D	Vybavení a příslušenství pozemních komunikací
Kapitola 9 TKP D	Obslužná zařízení pozemních komunikací
Kapitola 10 TKP D	Cizí zařízení na pozemních komunikacích
Kapitola 11 TKP D	Životní prostředí

#### TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Kapitola 1 TKP	Všeobecně
Kapitola 2 TKP	Příprava staveniště
Kapitola 3 TKP	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
Kapitola 4 TKP	Zemní práce
Kapitola 5 TKP	Podkladní vrstvy
Kapitola 6 TKP	Cementobetonový kryt
Kapitola 7 TKP	Hutněné asfaltové vrstvy
Kapitola 8 TKP	Litý asfalt
Kapitola 9 TKP	Kryty z dlažeb
Kapitola 10 TKP	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
Kapitola 11 TKP	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
Kapitola 12 TKP	Trvalé oplocení
Kapitola 13 TKP	Vegetační úpravy
Kapitola 14 TKP	Dopravní značky a dopravní zařízení
Kapitola 15 TKP	Osvětlení pozemních komunikací

Kapitola 16 TKP	Piloty a podzemní stěny
Kapitola 18 TKP	Beton pro konstrukce
Kapitola 19 TKP	Ocelové mosty a konstrukce
Kapitola 20 TKP	Pylony a mostní závěsy
Kapitola 21 TKP	Izolace proti vodě
Kapitola 22 TKP	Mostní ložiska
Kapitola 23 TKP	Mostní závěry
Kapitola 24 TKP	Tunely
Kapitola 25 TKP	Protihlukové clony
Kapitola 26 TKP	Postřiky a nátěry vozovek
Kapitola 27 TKP	Emulzní kalové vrstvy
Kapitola 28 TKP	Mikrokoberce prováděné za studena
Kapitola 29 TKP	Zvláštní zakládání
Kapitola 30 TKP	Speciální zemní konstrukce
Kapitola 31 TKP	Opravy betonových konstrukcí

#### VZOROVÉ LISTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

VL 1 Krajnice a vozovky

VL 2 Silniční těleso

VL 2.2 Odvodnění

VL 3 Křižovatky

VL 4 Mosty

VL 6.1 Svislé dopravní značky

VL 6.2 Vodorovné dopravní značky

VL 6.3 Dopravní zařízení

VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací

#### Technické podmínky MDS ČR

- TP 15 Etapová výstavba netuhých vozovek
- TP 18 Ambulantní výroba kationaktivních asfaltových emulzí
- TP 31 Katalog energetické náročnosti stavebních silničních materiálů, prací a konstrukcí vozovek
- TP 37 Technologický pokyn pro provádění prefabrikovaných a monolitických čel silničních propustků
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 51 Odvodnění silnic vsakovací drenáží
- TP 52 Recyklace na místě za tepla u vysrávek - 1. část - Oprava podélných spar a trhlin remixerem 300 FRP firmy Wirtgen
- TP 53 Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací
- TP 55 Snížení spotřeby energií a omezení emisí obaloven živičných směsí
- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích

- TP 58 Směrový sloupek a odrazky
- TP 61 Recyklace na místě za tepla u vysrávek- 2. část - Vysrávky povrchů s malým recyklerem
- TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 67 Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy
- TP 68 Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 76A Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace
- TP 76B Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace - část B
- TP 76C Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace - část C
- TP 81 Navrhování světelných silničních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 91 Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem
- TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem
- TP 94 Zlepšení zemin
- TP 95 Vrstevnaté násypy pozemních komunikací
- TP 96 Vysrávky vozovek tryskovou metodou
- TP 97 Geotextilie a další geosyntetické materiály v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99 Vysazování a ošetření silniční vegetace
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 102 Kationaktivní asfaltové emulze
- TP 103 Navrhování obytných zón
- TP 104 Protihlukové clony podél pozemních komunikací
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícím při technologiích používajících asfaltové emulze bez obsahu dehtu
- TP 106 Lanová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách

- TP 109 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
- TP 111 Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách a asfaltovým krytem
- TP 116 Použití ovoce, trávy a zemin ze silničních pozemků
- TP 117 Zásady pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek
- TP 119 Obrazová zrcadla
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 123 Zjišťování kapacity pozemních komunikací a návrhy na odstranění kongescí
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 125 Vodicí zařízení vodicí retroreflexní prvky
- TP 126 Použití R-materiálu smícháním s kamenivem a asfaltovou pěnou pro PK
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 – prostorové uspořádání
- TP 129 Zkoušení a schvalování svodidel
- TP 130 Odrazky proti zvěři
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 134 Údržba a opravy vozovek s použitím R-materiálu obalovaného za studena asfaltovou emulzí a cementem
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 137 Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách pozemních komunikací
- TP 138 Užití struskového kameniva do pozemních komunikací
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 142 Parkovací zařízení
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- TP 144 Doporučení pro navrhování nových a posuzování stávajících betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovky
- TP 149 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací

- TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT)
- TP 152 Štěrbinové žlaby na pozemních komunikacích
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
- TP 156 Mobilní plastové vodící stěny a ukazatele směru
- TP 158 Tlumiče nárazu
- TP 159 Vodící stěny
- TP 162 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu
- TP 163 Podmínky pro použití a kontrolu zařízení na měření průhybů vozovek pozemních komunikací - srovnávací měření
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 167 Ocelové svodidlo NH4
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 172 Dopravní informační centra
- TP 176 Hlušinová sypanina v tělese pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 181 Hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby
- TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích
- TP 184 Systém hospodaření s pozemními komunikacemi
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 188 Posuzování kapacity neřízených úrovnňových křižovatek
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích

#### 1.14. Dopravní značení

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12 899-1.

Všechny značky na silnici jsou požadovány v základní velikosti. Značky na dálnicích a rychlostních komunikacích zvětšené velikosti. Všechny svislé značky a dodatkové tabulky se provedou celoplošné z fólie minimálně třídy R'1. Pokud je zvýraznění značek provedeno žlutozelenou fluorescenční folií odpovídá tabulce NA.2 a článku NA.2.9 ČSN EN 12 899-1. Součinitel retroreflexe této folie musí odpovídat tabulce NA.3 téže normy.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,30m a max. 4,00m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60m nad úrovní terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa.

Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky (ale je nutné stávající značení fyzicky odstranit). Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

#### 1.15. Závěr

Nová úprava trvalého dopravního značení v prostoru je součástí stavebního objektu SO111 – Dopravní značení.

Před zahájením stavebních prací si dodavatel stavby na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního značení u dotčených orgánů státní správy.

Dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad dle zákona č. 13/1997, *o pozemních komunikacích*, §24 o povolení uzavírky (objížděky) a dle §25 odst.c) o povolení zvláštního užívání komunikace. Termín podání žádosti je nejpozději 30 dní před zahájením stavby (dle vyhlášky č. 104/1997Sb., *prováděcí vyhláška zákona o PK*, §39, odst.3). Orgány státní správy (DI PČR OŘ PE a odbory dopravy) si vyhrazují právo dodatečně stanovit případné úpravy dopravně inženýrských opatření v průběhu realizace stavby s ohledem na vývoj aktuální dopravní situace.

Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, prosinec 2021