

Váš dopis zn.:

ze dne: 18. 2. 2020

Naše zn.: ²¹³³/2020/52200-Dv

Vyřizuje: Radoslav Dvořák

Tel.: 585 759 314

E-mail: radoslav.dvorak@rsd.cz

V Olomouci dne: 11. 5. 2020

TERRA – pozemkové úpravy s.r.o.
Nemocniční 53
787 01 Šumperk

Věc: Šumperk - město, okr. Šumperk, kraj Olomoucký;
vyjádření k dokumentaci ve stupni DSP+DPS stavby „Průmyslová zóna IV - Šumperk - cyklotrasa“,
ve vztahu k ochraně zájmů silnice č. I/11.

Předmět žádosti:

Předmětná dokumentace řeší výstavbu nové účelové komunikace – vedení cyklotrasy (dále ÚK), trasované podél jihozápadní a severozápadní strany vodního toku Bratrušovský potok, která má zajistit dopravní obslužnost a současně protipovodňovou ochranu lokality určené pro veřejnou zeleň a průmyslovou zónu jihozápadně zástavby města Šumperk, na jihovýchodně silnice č. I/11 Poděbrady – Hradec Králové – Ostrava – Jablunkov – st. hranice v ulici Jesenická. Nová ÚK je navržena z části v trase stávající komunikace na pozemcích ve vlastnictví města Šumperku a z části trasovaná na pozemcích ve vlastnictví firmy BM LAND ČESKO s.r.o. Praha - Chodov. Stezka je vedena od železničního přejezdu ev.č. P4242 podél vodního toku Bratrušovský potok po navázání na stávající dílčí zpevněný úsek na pozemku parc.č. 2046/4 v k.ú. Šumperk, který je vyústěn na chodník podél silnice č. I/11 u přechodu pro chodce přes silnici č. I/11.

Navrhovaná stezka je rozdělena na celkem na dva stavební úseky → SO 101 Účelová komunikace – km 0,000 – 0,600 a SO 102 - Účelová komunikace – km 0,600 – 1,326:

SO 101 Účelová komunikace – km 0,000 – 0,600

Navrhovaná ÚK vedena od železničního přejezdu ev.č. P4242 po připojení na plánovanou účelovou komunikaci pro dopravní obsluhu budoucí průmyslové zóny. Tato plánovaná účelová komunikace průmyslové zóny by měla být prodloužením stávající účelové komunikace zajišťující v současné době dopravní obsluhu tzv. průmyslového centra II podél její východní strany, která je dopravně připojena do stávající MK v ulici Průmyslová, jež je jižním paprskem okružní křižovatky na silnici č. I/11 (jihozápadní a severovýchodní paprsek) a s MK v ulici Jilová (severní paprsek). Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci v šířce 3,0 m v šířkovém uspořádání kategorie MO1K -/3,5/30 v km 0,000–0,290 a MO1K -/4/30 v km 0,290–0,600.

SO 102 Účelová komunikace – km 0,060 – 1,326

Navrhovaná ÚK vedena od připojení na plánovanou účelovou komunikaci pro dopravní obsluhu budoucí průmyslové zóny (viz výše) po navázání na stávající cca 10 m zpevněný úsek komunikace pro pěší a cyklisty na pozemku parc.č. 2046/4 v k.ú. Šumperk, který je vyústěn na stávající přechod pro chodce přes silnici č. I/11. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci v šířce 3,0 m v šířkovém uspořádání základní kategorie MO1K -/4/30 v km 0,608–0,1,040 a MO1K -/4/30 v km 1,040 – 1,326. Koncový stávající úsek, na který bude zákaz vjezdu motorovým vozidlům, je upraven vložением poloměrů zaoblení $R_o = 0,5$ a $2,0$ m, není zřejmá šířka.

Investor/žadatel:

Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk.

Stupeň a zpracovatel PD:

DSP+DPS 02/2020, TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., Nemocniční 53, 787 01 Šumperk,
Zodpovědný projektant: Ing. Filip Brtna ČKAIT – 1201995

Pro daný rozsah předloženého záměru stavby bylo prověřeno a z hlediska silnice I. třídy sdělujeme:

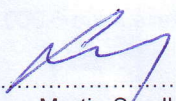
- **Soulad s ÚP města Šumperk** – navrhovaná ÚK je trasována ve vymezené ploše Zv – plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň, kde je jako přípustné využití mimo jiné také dopravní a technická infrastruktura – **odpovídá**.
- **Dotčení silnice č. I/11** – **nedochází k přímému dotčení silnice č. I/11**, ÚK je vyústěna pouze pro pěší a cyklisty na zpevněný úsek komunikace na pozemku parc.č. 2046/4 v k.ú. Šumperk, určený také pouze pro pěší a cyklisty, který navádí na stávající přechod pro chodce přes silnici č. I/11 – **vyhovuje**.

- ŘSD ČR ÚP Správa Olomouc, s výše uvedenou stavbou **souhlasíme** za předpokladu, že stavbou nebude dotčen pozemek parcela č. 1093/4 v k.ú. Šumperk, který je zastavěn silnicí I/11. Tento pozemek je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/11, nesmí dojít k poškození odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).
- Jakékoliv znečištění silnice I/11 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.
- **Návaznost na plánovanou účelovou komunikaci Průmyslové zóny IV** – nová ÚK je v km 0,600 – 0,608 pracovního staničení v návrhu připojena na plánovanou účelovou komunikaci, která má zajistit dopravní obsluhu připravované Průmyslové zóny IV. Tato účelová komunikace je navrhována jako prodloužení stávající účelové komunikace zajišťující v současné době dopravní obsluhu tzv. průmyslového centra II podél její východní strany, která je dopravně připojena do stávající MK v ulici Průmyslová, jež je jižním paprskem okružní křižovatky na silnici č. I/11 (jihozápadní a severovýchodní paprsek) a s MK v ulici Jílová (severní paprsek). K uvedenému záměru nebylo prozatím ze strany ŘSD ČR vydáno kladné stanovisko a ze strany investora do dnešního dne nebylo předloženo nové technické řešení – **doporučujeme prověřit a zkoordinovat s návrhem účelové komunikace Průmyslové zóny IV.**

Závěr:

Na základě uvedených skutečností **lze pouze při splnění uvedených požadavků** s návrhem stavby „Průmyslová zóna IV - Šumperk - cyklotrasa“, **souhlasit.**

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání za předpokladu, že nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo stanovisko vydáno.


Ing. Martin Smolka, MBA
ředitel Správa Olomouc



Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

Handwritten mark