

TERRA-POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o.  
Nemocniční 53  
787 01 ŠUMPERK

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
18. 02. 2020

NAŠE ZNAČKA  
PM-7728/2020/5203/Vrab

VYŘIZUJE  
Ing. Zuzana Vráblíková  
+420 541 637 309  
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM  
Brno  
05. 05. 2020

## **Průmyslová zóna IV – Šumperk – cyklotrasa - DSP**

(k. ú. Šumperk, ORP Šumperk, kraj Olomoucký, ČHP 4-10-01-0920-0-00)

### **Charakteristika akce:**

Dopisem ze dne 18. 2. 2020 jste nám předložili žádost o vyjádření a část dokumentace výše uvedeného záměru pro stavební řízení, kterou zpracovala firma TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o. v únoru 2020. K dokumentaci pro územní řízení jsme vydali stanovisko dne 11. 5. 2018 pod č. j. PM013562/2018-203/Fi. Investorem stavby je Město Šumperk.

Předložená dokumentace řeší vybudování účelové obousměrné jednopruhové komunikace pro zajištění dopravní obslužnosti, která současně tvoří protipovodňovou hrázku na pravém břehu Bratrušovského potoka v délce 1,326 km. Začátek komunikace je v blízkosti železničního přejezdu a konec v blízkosti silnice na ul. Jesenická. Stavba zajistí bezškodné provedení průtoku  $Q_{100}$  korytem vodního toku.

Jedná se převážně o novostavbu, částečně je stavba umístěna v trase stávající účelové komunikace. Stavba bude v km 0,600 dopravně napojena na místní komunikaci vedoucí do průmyslové zóny IV. Související stavbou je zkapacitnění vodního toku a výstavba místní komunikace zajišťující přístup do průmyslové zóny, na kterou bude účelová komunikace (cyklotrasa) napojena.

Výškové řešení je dáno hydrotechnickým výpočtem úpravy vodního toku. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný 2,0 %. Kryt je navržen z drceného kameniva. Kryt v místě napojení na místní komunikaci (v délce 20,0 m) z asfaltobetonu a v místě napojení k chodníku dlažba. V celé trase komunikace je odvádění povrchových vod řešeno příčným a podélným sklonem s následným odtokem na okolní terén, případně do přilehlého vodního toku. Zemní plán bude odvodněna trativodem, vyústění trativodu bude do Bratrušovského potoka.

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 895, 1015/1, 1015/2, 1067/2, 1067/28 a další v k. ú. Šumperk v JZ části obce, bezprostředně podél pravého břehu vodního toku Bratrušovský potok, který je do ř. km 2,000 ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 1,060 – 2,390 (dle GISyPo), ve vyhlášeném záplavovém území  $Q_{100}$ , částečně  $Q_{20}$  a aktivní zóně vodního toku Desná (Rozhodnutí KÚ Olomouckého kraje vydané dne 5. 1. 2010 pod č. j. KUOK 552/2010 ve znění pozdějších aktualizací), v zóně středního až nízkého ohrožení dle schváleného Plánu pro zvládání povodňových rizik. Stavbou nedojde k dotčení vodních toků či majetku ve správě Povodí Moravy, s. p.

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod „Bratrušovský potok od pramene po ústí do toku Desná“ MOV\_0160 a v území vodního útvaru podzemních vod „Krystalinikum jižní části Východních Sudet“ ID 64321.

K tomu Vám sdělujeme následující:

Stavba cyklotrasy na PB Bratrušovského potoka má protipovodňový charakter, navyšuje se pravý břeh. Pak je nutné, aby v projektové dokumentaci bylo uvedeno, na jakou povodeň bude území za cyklotrasou chráněno a musí být v příčných profilech uvedeny návrhové hladiny. Z podélného a příčných profilů se zdá rizikovým místem okolí profilů PF 54, 55, kde je cyklotrasa pod úrovní stoleté povodně cca 25 cm. Toto místo je na jižním okraji zahrádkářské lokality, docházelo by k soustředěnému přelivu přes snížené místo směrem na tuto zahrádkářskou lokalitu a k zaplavení území. Niveleta cyklotrasy by měla být v jedné výškové linii dle sklonu hladiny návrhového povodňového průtoku.

Navýšení PB břehu stavbou cyklotrasy musí být současně koordinováno s realizací úpravy toku a LB ochrannou hrází. Pokud tato část zatím nebude realizována, je nutné požadovat doložení nezhoršení odtokových poměrů. Úpravou koryta měl být kompenzován vyloučený objem vody z ochráněné lokality na pravém břehu. Koordinace se stavbou úpravy toku a levobřežní ochrannou hrází byla požadována i ve stanovisku Povodí Moravy, s. p. k územnímu řízení č. j. PMO13562/2018-203/Fi ze dne 11.5.2018.

Do doby doplnění projektové dokumentace dle výše uvedeného zatím **není možno vydat souhlasné stanovisko pro stavební řízení.**

Pro stavbu máme **dále následující podmínky:**

1. Budou **respektovány připomínky stanoviska** č. j. PMO13562/2018-203/Fi.
2. Správci vodního toku **nesmí být znemožněn přístup ke korytu** vodního toku pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jeho správou. Veškeré obslužné komunikace podél toku, navýšení stávající účelové komunikace i nová cyklostezka musí být navrženy v celé své délce a šířce, ve všech nájezdech a sjezdech a krajnici jako pojezdne nejen pro vozidla HZS, RZS apod., ale i pro techniku správce vodního toku, tj. navrženy **konstrukčně pro pojezd těžké stavební mechanizace** o třídě dopravního zatížení „V“ (25 t).
3. Zařízení staveníště **nebude umístěno v záplavovém území** dotčeného vodního toku.
4. Zásah do břehového porostu vodního toku musí být **projednán a odsouhlasen** se správcem vodního toku (Povodí Moravy, s. p., provoz Šumperk, technik: Bc. Adéla Žáková, tel.: 583 301 296, e-mail: zakova@pmo.cz) a dále musí být **postupováno v souladu se zákonem** č. 114/1992 Sb. v platném znění.
5. Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nebudou káceny, musí být **zajištěny proti poškození**.
6. Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení **před zahájením stavby předány** na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
7. Provoz cyklostezky a pohyb vozidel vlastníka stavby, Povodí Moravy, s. p. a vozidel třetích subjektů provádějících údržbu v předmětné lokalitě bude ošetřen schváleným **provozním řádem**, kde bude jasně deklarován vlastník cyklostezky a podmínky správce vodního toku pro užívání stezky za účelem správy vodního toku a kde bude mj. uvedeno, že Povodí Moravy, s. p. patří do dopravní obsluhy a smí na cyklotrasu vjíždět bez omezení. Provozní řád bude dále **obsahovat periodicitu prohlídek a případných zásahů** do okolních dřevin podél vodního toku, které by mohly ohrozit bezpečnost na cyklostezce. Veškeré tyto zásahy na sebe bere investor jako vlastník stavby a pozemků. Provozní řád bude také obsahovat **řešení provozu v době rizik vzniku velkých vod**. Návrh provozního řádu bude správci vodního toku **předložen k odsouhlasení** v dostatečném předstihu před dokončením stavby a odsouhlasen před vydáním kolaudačního souhlasu.
8. Vlastník stezky bude zajišťovat v rámci běžné údržby **odstraňování překážek** (popadané větve, případně naplavený materiál) a bere na sebe i **posuzování stavu** a veškerou další

**údržbu porostů**, které by mohly ohrozit provoz a bezpečnost na cyklostezce, což bude uvedeno i v provozním řádu cyklostezky.

9. Povodí Moravy, s. p. **nebude přebírat** žádné objekty související se stavbou cyklostezky **do své správy ani majetku** (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.).
10. Investor zajistí v rámci běžné údržby **odstraňování překážek na cyklotrase** (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
11. V případě údržby vodního toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou vodního toku může být **provoz** na cyklotrase (v daných úsecích) podnikem Povodí Moravy, s. p. na potřebnou dobu **bez náhrady omezen nebo přerušen**.

#### Upozorňujeme:

- Realizaci cyklostezky a rekonstrukci stávající PB komunikace s jejím navýšením je potřeba **koordinovat současně s realizací stavby úpravy vodního toku a ochranné hráze** na LB pro Průmyslovou zónu IV, kde investorem akcí je město Šumperk.
- Každý vlastník stavby a zařízení v záplavových územích nebo korytech vodních toků příp. sousedících s nimi je **povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu** tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý odchod vod, a to i v případě povodní. Povinnosti vlastníků pozemků a staveb ležících v záplavovém území, v blízkosti vodního toku a vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků, jsou dány ustanoveními §52 a §85 zák. č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Povinnosti vlastníka stavby plní na rozestavěných stavbách **stavebník**.
- Povodí Moravy, s. p. **nebude zodpovídat za případné škody** na majetku, které mohou majiteli stavby vzniknout při průchodu velkých vod.
- V TZ na str. 8 je uvedeno, že stavbou budou dotčeny vodní toky - bezejmenný tok IDVT 10207391 a bezejmenný tok IDVT 10440422. Oba vodní toky jsou **pravostrannými přítoky Holubího potoka IDVT 10203462** v k. ú. Rapotín.

Toto sdělení **nenahrazuje stanovisko** Povodí Moravy, s. p. vydávané dle § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění k žádné z dalších etap přípravy a realizace stavby. Stanovisko Povodí Moravy, s. p. vydáme až **po předložení příslušné projektové dokumentace**.

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** Povodí Moravy, s. p., provoz Šumperk (*elektronicky*)