

Váš dopis zn. -
Naše zn. 565-2/2017/2020/OPD
Naše č.j. 8224/2020 SZDC OŘ OLC-OPS/Šel
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Luboš Ševčík
Mobil +420 607097668
E-mail Ševčík@szdc.cz

Datum 23. března 2020

TERRA-Poz.úpravy s.r.o.
Nemocniční 53
ŠUMPERK
787 01

Věc: Souhrnné stanovisko:

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ OLC), dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

vyjádření pro stavební řízení a k přítomnosti inženýrských sítí

pro stavbu:

„Průmyslová zóna IV – Šumperk-cyklotrasa “

A – Identifikační údaje stavby:

Trať: **Šternberk – Hanušovice č.290** **TUDU 136220**
Ochranné pásmo dráhy vpravo od žkm 44,9 do žkm 45,683 (P4242)
Kat. území: **Šumperk – nedojde k dotčení pozemků Správy železnic a Českých drah, a.s.**
Investor: **Město Šumperk, nám.Míru 1, 787 01 Šumperk**

B – Popis stavby:

Na základě žádosti a dokumentace DSP se jedná o výstavbu účelové jednopruhové obousměrné komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/hod. Řešená délka komunikace je 1,326km. Stavba je částečně situována v ochranném pásmu dráhy v souběhu vpravo od elektrifikované železniční trati v úseku Šumperk – Bludov. Komunikace je vedena podél Bratrušovského potoka s ukončením u železničního přejezdu P4242 v žkm 45,683. Ukončení komunikace je ve vzdálenosti cca. 25,0m od železniční trati s navázáním na stávající asfaltovou cestu k železničnímu přejezdu. Železniční přejezd je vybaven výstražným světelným zabezpečením (PZS). Realizací prací nedojde k dotčení sousedního pozemku Správy železnic, p.č. 1799/1 v k.ú. Šumperk.

C – Vyjádření:

Po projednání dokumentace pro stavební řízení u jednotlivých správ OŘ OLC, Správy železnic, Stavební správou východ Olomouc a ČD – Telematikou a.s., souhlasíme s navrženým řešením a realizací stavby při dodržení následujících podmínek:

1. Pro realizaci stavby v ochranném pásmu dráhy a využití železničního přejezdu P4242 pro nově vybudovanou komunikaci je nutné vydání souhlasu od Drážního úřadu, oblast Olomouc, sekce stavební, dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.

2. Termín zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a na dráze v rámci realizace stavby bude oznámen písemně na OŘ Olomouc a traťmistrovi Traťového okrsku TO Šumperk, tel. 972747442, e-mail.ruzickam@szdc.cz, který bude seznámen s rozsahem a harmonogramem prací v ochranném pásmu dráhy, včetně předání kontaktů na odpovědného pracovníka zhotovitele prací. Bez oznámení o zahájení prací nelze práce v ochranném pásmu dráhy zahájit!

3. V případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy si Správa železnic, vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací.

4. Při realizaci prací nesmí dojít k ohrožení ani k omezení železničního provozu, k dotčení průjezdného průřezu železniční trati, a to zejména činností a odstavováním stavební mechanizace v blízkosti železniční trati. Po celou dobu realizace prací musí být zaručena viditelnost na světelné zabezpečovací zařízení na železničním přejezdu P6656 v žkm 5,365.

5. Železniční trať je elektrifikována stejnosměrnou soustavou 3kV. V případě že by mohlo dojít k ovlivnění stavby bludnými proudy je nutné provést ochranu zařízení dle platných norem a předpisů.

D- Inženýrské sítě a kontaktní spojení:

V zájmové oblasti realizace prací jsou uloženy drážní kabelové trasy ve správě :

- **ČD – telematika, a.s.** – v zájmovém území akce Průmyslová zóna IV - Šumperk - cyklotrasa je uloženo telekomunikačním vedením (HDPE s OK), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, je nutné splnit podmínky z vyjádření č.j. 1202005341 ze dne 23.3.2020, vyjádření bylo zasláno správcem kabelové trasy na Vaši adresu, v příloze dopisu zasíláme kopii vyjádření a situaci se zákresem kabelové trasy.

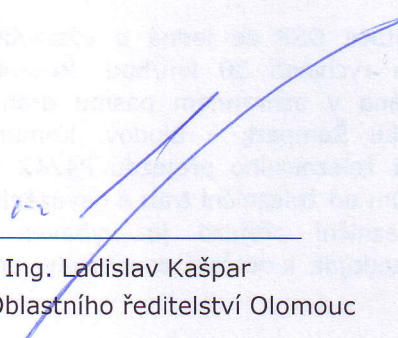
-Upozorňujeme, že v blízkosti železničního přejezdu P4242 jsou uloženy sdělovací a zabezpečovací kabelové trasy OŘ OLC, v této oblasti nesmí být realizována žádná stavební činnost a odkládán stavební materiál. Nesmí dojít k omezení viditelnosti na světelné zabezpečovací zařízení přejezdu a to zejména odstavováním stavební mechanizace v blízkosti železniční trati.

Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů poježděním stavebních mechanismů

Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!

Platnost Souhrnného stanoviska je dva roky od data vydání.

S pozdravem


Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

1 x vyjádření ČD – Telematika, a.s. + situace