




# SO 202.0

## PDPS

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 <b>Rušar mosty</b> Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Olomoucký		Datum:	02 / 2022
Zadavatel:	Město Šumperk		Měřítko:	
Název akce:	<b>Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice</b> Změna stavby před dokončením se týká objektu SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace : <b>MOŠT MÍ POTOČNÍ</b> <b>SO 202.0 - DOPRAVNĚ INŽENYRSKÉ OPATŘENÍ</b>		Formát:	
Název výkresu:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Účel:	PDPS
			Čís. zakáz.:	26-2017
			Archivní čís.:	10-2017
			Čís. soupavy:	Čís. výkresu: <b>01</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice Změna stavby před dokončením se týká objektu SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace**

### **MOST M1 POTOČNÍ**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### **SO 202.0 – Dopravně inženýrské opatření**

#### Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
4.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

- 1.1 Stavba :** **Rekonstrukce inženýrských sítí Temenice**  
**Změna stavby před dokončením se týká objektu**  
**SO 202 mostní objekty, propustky – místní komunikace**  
**MOST M1 POTOČNÍ**
- 1.2 Název objektu :** SO 202.0 – Dopravně inženýrské opatření
- 1.3 Katastrální obec:** Horní Temenice
- 1.4 Kraj:** Olomoucký
- 1.5 Objednatel, investor:**  
**Město Šumperk**  
náměstí Míru 364/1, 787 01 Šumperk  
Odpovědní zástupci:  
- ve věcech smluvních: Ing. Jakub Jirgl, 2. místostarosta  
- ve věcech technických: Ing. Pavel Volf, vedoucí odboru strategického rozvoje, územního plánování a investic  
  
IČ: 00303461      DIČ: CZ00303461
- 1.6 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
kancelář: Slavičková 1a, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz  
IČO: 29362393      DIČ: CZ29362393  
Ing. Jaromír Rušar (č. autorizace 1000264)
- 1.7 Pozemní komunikace :** místní komunikace
- 1.8 Staničení:** 0,044 km
- 1.9 Poloha:** X = 1076711.77, Y = 564414.13  
49.978525224N, 16.949844058E
- 1.8 Stupeň PD:** PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu přes potok Temenec ve městě Šumperk na katastrálním území Horní Temenice. Most se nachází na místní komunikaci. Komunikace slouží jako cesta k areálu bývalého zemědělského družstva. V současné době most využívají auta soukromých firem a obyvatelé okolních domů. Staničení komunikace je od ulice Temenická směrem k ulici Potoční. Stavba stojí v intravilánu města. Komunikace i most jsou v majetku města Šumperk (dále jen města). Správu majetku provádí akciová společnost Podniky města Šumperka (dále jen PMS). Most přemostňuje vodní tok, v majetku města Šumperk (dále jen správce toku).

Popis stávajícího mostu: Jedná se o most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří monolitická deska ze železobetonu B20. Rok postavení je neznámý, odhadem 60. léta 20. st. Délka přemostění je 3,1 m, kolmá světlost 3,0 m, rozpětí pole je 3,5 m. Šikmost mostu je pravá 82,72 gradů. Konstrukční výška desky je cca 0,3 m, šířka desky je 6,3 m, v desce jsou zabetonovány ocelové pruty  $\varnothing$  20 až 24 a 12÷15 cm. Délka nosné konstrukce je 9,1 m. Na desce je zásyp konstrukčních vrstev živичné vozovky. Stavební výška je 0,42 m, úložná stejná. Volná šířka mostu mezi zábradlími je 6,3 m, šíře poježděné komunikace je min. 3,9 m. Chodníky na mostě nejsou. Deska je na opěrách uložena přes asfaltovou lepenku na úložné prahy. Spodní stavbu tvoří 2 opěry, které jsou z prostého betonu B20, stejně tak mostní křídla. Založení mostu je pravděpodobně plošné na betonových základech. Mostní závěry most nemá. Zpevnění vozovky na mostě je ve stejné šíři jako na předmostích. Mimo most je vozovka živичná s povrchem z asfaltobetonu. Most má klasické římsy ze železobetonu šířky cca 0,4 m, které jsou ale přesypané. Izolaci má most pravděpodobně asfaltovou. Zábradlí je ocelové z trubek, je silničního typu bez svislé výplně, výška je cca 0,9 m. Odvodňovače na mostě nejsou. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný cca 0,5 %. Podélný sklon je cca 1 %. Před mostem i za mostem je komunikace vedena bez obrub a chodníků. V zemi jsou uloženy telefonní kabely VO, které jsou vedle mostu osazeny do chráničky pod dnem toku na výtoku.

Jednou z hlavních závad je nekvalitní provedení betonů, nefunkčnost izolace a značná přesypanost původního mostu. To způsobuje degradaci spodní stavby a mostovky, dále přetížení mostu a také degradaci nosné betonářské výztuže. Toto zatékání může vést k nekontrolovatelné korozi výztuže a ke ztrátě únosnosti. Diagnostikou byla zjištěna špatná kvalita betonu mostu a to B20. Tento beton je značně zkarbonatovaný a výztuž tím pádem není chráněna proti korozi alkalickým prostředím. Z toho důvodu dochází ke korozi výztuže, ta nabývá na objemu a odprýskává krycí beton. Opěry a křídla jsou lokálně na vtoku v patě opěr podemleta. Zábradlí je nenormové. Stav mostu odpovídá stáří více cca 70 let a dobově používaným materiálům a technologiím. V závěrech hlavní prohlídky mostu, která byla provedena v březnu 2016 Ing. Květoslavem Rušarem a Ing. Petrou Strouhalovou, je stavební stav spodní stavby a stav nosné konstrukce ohodnocen stupněm V – špatný.

Popis přestavby mostu: Z výše uvedených důvodů přistoupil vlastník města a správce mostu město PMS k zadání vypracování tohoto projektu. Projektovaná stavební rekonstrukce řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu (spodní stavba, nosná konstrukce, mostní svršek a vybavení mostu) tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat. Během návrhu byla zkoumána možnost provedení sanace stávající nosné konstrukce místo provedení nové. Po provedení diagnostiky mostovky jsme zavrhlí tuto možnost a pokračovali v návrh nahrazení stávajícího mostu novou konstrukcí. Návrh tak navazuje na původní projekt „Výstavba inženýrských sítí v Šumperku – Temenici včetně regulace potoka Temence, R2-SO202.2 Rámové propustky pod místními komunikacemi (04/2001), Terra - pozemkové úpravy, s.r.o.“.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na mostě. Po dokončení mostu a přilehlé vozovky, bude provoz obnoven.

Nová mostovka bude proti stávající zvednuta o min. 50 cm. Světlost mostu bude zvětšena o 1 m. Tím bude zajištěna 0,5 m rezerva od Q20 ve vodoteči. Mosty ve městě jsou navrženy na Q20+rezerva 0,5 m. Pod mostem bude v rámci stavební úpravy mostu obnovena kamenná dlažba z LK do pískového lože.

Na mostě nebude zřízen chodník. Šířka mezi obrubami bude 5,5 m. Volná šířka mostu bude 6,0 m. Na mostě bude osazeno mostní zábradlí. V předmostí budou zřízeny opěrné zdi z gabionů. Konstrukce vozovky bude kompletně vyměněna. Zřízena dešťová kanalizace pro odvodnění komunikace. Upraven sjezd, ploty se sousedními parcelami. Dále zřízeno nové veřejné osvětlení. Rekonstrukce si vyžádá přeložku telefonního kabelu.

Vzhledem k charakteru údržby a nemožnosti provádění po polovinách nebo za použití provizorního přemostění, bude komunikace včetně mostu na co možná nejkratší dobu uzavřena. Místní obyvatelé a firmy podnikající v areálu bývalého JZD, kteří most převážně užívají, mají možnost most objet po místních komunikacích (ulice Potoční, Temenická, Šumavská nebo Langrova, J. z Poděbrad, Bratrušovská) a po polní cestě přes areál bývalého JZD od silnice II/446 (Šumperk – Bratrušov). Po dobu završky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením B1, B24a, B24b, Z2+3S7 a dodatkové tabulky E12. Pro vyznačení objízdné trasy budou použity IS11a, IS11c. Projekt neobsahuje konkrétní DIO, ale jen odhad nákladů na dopravní značení. Přesný projekt rozmístění značek bude předložen před zahájením stavby k odsouhlasení na DI PČR a odbor dopravy města. Pěší budou mít možnost jít po ulici Temenická, Bohdíkova a Potoční. Průchod přes stavbu nebude přípustný.

Po dokončení údržby mostu budou všechna dočasná dopravní opatření zrušena. Doba dopravního omezení nemusí být shodná s délkou stavby. Ta se odhaduje na 4 měsíce. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Dotčené firmy podnikající v areálu bývalého JZD byly na jednání 14.6.2018 seznámeny se záměrem stavby mostu. Na jednání a při následné korespondenci byly dohodnuty tyto podmínky.

Firma ROADMEDIK s.r.o. (Ing. Stojaník) využívá most velkými 3-osími vozy do 26 tun, ty se mohou k provozně dostat po polní cestě od Bratrušova. Vhodné období pro stavbu mostu doporučuje únor až květen. Brána do areálu by měla být otevřená po domluvě neomezeně. Polní cesta by měla být pro provizorní dopravu vyspravena.

Pan Otoupal pro své provozování chovu prasat také bude využívat „zadní“ polní cestu na Bratrušov.

Firma OTEX Bludov s.r.o. (p. Kašpar). Provozovna naváží materiál dodávkami a v případě potřeby kamionové dopravy může také využívat „zadní“ cestu na Bratrušov.

Firma SPEKTROLAK spol. s r.o. (pan Novotný) dováží dodávkami a kamiony, může využívat ulici Potoční a v případě potřeby „zadní“ cestu na Bratrušov.

Firma ÚSOVSKO AGRO s.r.o. (Ing. Ondráček). Společnost naváží do areálu především v měsíci září až říjen při sklizni. Aby traktory s vlečkou nemusely z pole jezdit přes město (prašnost a znečištění komunikace), doporučuje realizaci mostu mimo měsíce září a říjen.

Firma CanTech s.r.o. (pan Entler) Firma používá k dopravě zboží dodávky, proto nemá problém přijet i po úzkých místních komunikacích po ulici Potoční. Doporučuje zjednosměrnění ul. Potoční.

Uživatelé místní komunikace vznesli připomínku k dopravnímu zrcadlu na ul. Temenické. Navrhují vyměnit v rámci stavby dopravní zrcadlo v křižovatce dotčené části ulice Potoční s ulicí Temenickou za zrcadlo s vyhříváním, aby bylo zrcadlo funkční i v době nízkých teplot a nepřízně počasí. V zimním období se zrcadlo často pokryje námrazou. V současné době je zrcadlo jen cca 4 měsíce v roce funkční.

Doplnění zápisu po jednání s panem Komárkem dne 18.6.2018:

Pan Komárek souhlasí s využitím stávající polní cesty směrem k Bratrušovu pro účely stavby za předpokladu, že stav polní cesty bude městem v některých místech vyspraven, aby tato polní cesta zvládla zvýšenou těžkou dopravu v době výstavby mostu. Stavba bude probíhat v době od 6.00 hodin do max. 18.00 hodin. V jiném čase po dohodě s panem Komárkem.

### **3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Odhadovaná doba uzavírky je max. 4 měsíce.

Typy a umístění dopravních značek budou předmětem přípravy stavby ve stupni realizační dokumentace RDS.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek.

Návrh dopravního značení bude zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle platných norem ČSN, zákona č. 376/2006 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu. Přechodné dopravní značky umístěné na samostatných sloupcích budou od sebe vzdáleny min. 30 m, aby se vzájemně nepřekrývaly. Přeskrtnutí neplatných značek páskou musí být provedeno páskou šířky min. 50 mm a z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození značky. Páska musí být retroreflexní třídy R1.

### **4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Tato dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Doplnující dokumentaci RDS zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.



V Brně, únor 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch