

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: strategického rozvoje, územního plánování a investic
Oddělení: investic
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 30718/2022
Naše sp. zn.:

Vyřizuje: Emilie Lovichová
Tel.: (+420) 583 388 307
E-mail: emilie.lovichova@sumperk.cz
Datum: 21. 3. 2022

Vysvětlení č. 3 zadávací dokumentace

Veřejná zakázka: Průmyslová zóna IV - Šumperk

Dotaz č. 1

Dotaz – šterkové pilíře

Pozemní komunikace pro automobily je založena na základové půdě zpevněné vibrovanými šterkovými pilíři. V zadávací dokumentaci jsme nikde nenalezli statický návrh tohoto založení (průměr pilířů, jejich vzdálenost, hloubka).

Chybí rovněž geologický průzkum, který je pro návrh této konstrukce speciálního zakládání (a i pro mikropiloty) stěžejním dokumentem. V technické zprávě je uvedeno, že byl vypracován geologický průzkum staveniště, který však není v zadávací dokumentaci přiložen. Žádáme zadavatele o doplnění těchto podkladů.

Vysvětlení:

Návrh, provedení speciálního zakládání vychází z opakovaného projektu, shodných IGP poměrů (podklady viz.příloha) - z návrhu a prováděné předchozí etapy v roce 2005 odborným zhotovitelem a ověřením in situ.

Uchazeč nacení požadované práce a technologie dle soupisu prací s VV.

Uchazeč účinnost návrhu dle projektové dokumentace ověří taktéž in situ před zahájením prací.

Dotaz č. 2

Dotaz – mikropiloty

Součástí stavby je rovněž provedení mostní konstrukce, která je založena na mikropilotách. V zadávací dokumentaci jsme nikde nenalezli statický návrh tohoto založení. Součástí zadávací dokument je pouze statický výpočet monolitické železobetonové rámové konstrukce mostu, nikoliv vlastního založení. V tomto statickém výpočtu jsou však v příčném řezu mikropiloty taktéž vyobrazeny a jsou uvažovány jako svislé s průměrem 89 mm. Oproti tomu je v ostatních částech projektové dokumentace uvedena trubková mikropilota průměru 108 mm s tl. stěny trubky 16 mm, mikropiloty jsou zde v úklonu 15° střídavě na obě strany. V soupise prací je oproti tomu u mikropiloty uvedena trubka 108/20 mm.

Dále je zde nesoulad v počtu kusů mikropilot, kdy ve výkresové části projektové dokumentace a v soupise prací je uvedeno 47 ks mikropilot, oproti tomu je v technické zprávě uvedeno, že každá stojka rámu (podpora) bude založena na 12 ks mikropilot ve vzdálenostech 1,0 m (celkem tedy 24 ks mikropilot). V zadávací dokumentaci jsme rovněž nikde nenalezli uvažované zatížení, které

mají mikropiloty přenést. Žádáme tímto zadavatele o vyjasnění typu, dimenzi a počtu mikropilot, doplnění podkladů o statický výpočet a uvedení soupisu prací a projektové dokumentace do vzájemného souladu.

Vysvětlení:

Most bude v případě každé stojky založen na 12 ks mikropilot $\varnothing 108/16$ v úklonu 15° střídavě na obě strany. Celkem tedy na mostě bude 24 ks.

V dokumentaci jsou tyto nesrovnalosti opraveny vč. doplnění posouzení založení ve statickém výpočtu. Viz. příloha - oprava projektové dokumentace SO201 - most.

Zadavatel zveřejňuje na základě dotazů výkaz výměr – oprava ze dne 21.3.2022 prováděcího projektu části Průmyslová zóna IV – Šumperk (komunikace, most). Změna se týká položek č. **16, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29. U těchto položek** dojde ke změně z původních 24 ks a 23 ks na **12 ks a 12 ks**. Jedná se o trubku 108x16 mm.

Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 12.4.2022 do 10.00 hodin.

Přílohy:

- IGP zpráva
- Projektová dokumentace SO 201 – most
- Výkaz výměr - oprava ze dne 21.3.2022

Ing. Pavel Volf

vedoucí odboru strategického rozvoje,
územního plánování a investic