

### Manuál uchazeče pro plnění zakázky

**b1) detailní popis provádění úklidu komunikací a chodníků ( jarní po zimě, periodický úklid letní a podzimní úklid), provádění organizace práce, řízení práce s ohledem na efektivitu a plynulost práce, postup odstranění vzniklého odpadu, operativnost uchazeče ve vazbě na požadavky na zahájení prací, možnost práce v sobotu, neděli a o svátcích.**

- I. Jarní úklid
- II. Letní úklid
- III. Podzimní úklid

#### I. Jarní úklid

K zvýšenému znečištění vozovek dochází především v podzimním a zimním období, kdy z povětrnostních důvodů nelze pravidelně čištění provádět a proto je nutné o to důkladněji provést jarní úklid komunikací a chodníků. Hlavním zdrojem znečištění v tomto období jsou zbytky inertního posypového materiálu, odhozených provozem mimo jízdní pruhy. Převážná část těchto nečistot je uložena na krajnicích. Na vozovkách se vyskytují převážně dva druhy nečistot. Nečistoty písečného charakteru, bez většího odpadu hlinitých součástí, které nelnou k povrchu čištěné vozovky a nečistoty převážně hlinitého charakteru, které mají tendenci vytvářet na čistém povrchu vozovky dobře lnoucí a zasucha tvrdý povlak. Nečistoty písečného charakteru se dobře odstraňují zametacími stroji. Nečistoty hlinitého charakteru se zametají za mokra, nejlépe v kašovitém stavu. Zbytky jemných frakcí lze odstranit pouze spláchnutím. Splachuje se kropícím vozidlem proudem vody. Používá se 1 až 3 hubice, které musí být seřizené tak, aby nečistoty byly splachovány na okraj vozovky. Úhel hubice k vozovce musí být seřizen tak, aby nedocházelo k odrazu vody od vozovky. Nečistoty nebývají zpravidla rozprostřené rovnoměrně po celé ploše v profilu vozovky, ale působením provozu motorových vozidel se hromadí u okraje komunikace, kde se postupně zajiždí. Voda k čištění komunikace se musí používat zdravotně nezávadná z přírodního nebo

průmyslového zdroje. Voda nesmí obsahovat oleje, rozpouštědla, nerostné látky, mechanické příměsi například hlínu, které by mohly způsobit kluzkost vozovky. Do zametacího vozu musí být používána čistá voda zbavena nečistot, nejlépe pitná, aby nedocházelo k zanesení skrápěcího systému. Čistí se zásadně pravá polovina komunikace ve směru jízdy. Nečistoty, které nelnou k povrchu se odstraňují zametáním, kterému pro snížení prašnosti a zvýšení účinnosti předchází zkrápění. V případě, že se nečistoty nepodaří jedním přejezdem odstranit natolik, aby k úplnému dočištění stačilo spláchnutí tlakovou vodou, je nutné celou operaci opakovat. Pracovníci jsou poučeni při práci dodržovat bezpečnost práce a hygienu při práci a používat osobní ochranné pomůcky. Při práci musí používat výstražné vesty. Při práci za provozu musí mít všechna vozidla a mechanismy v činnosti předepsané výstražné majáky. Práce při čištění vozovek se provádí za běžného silničního provozu. Pracoviště je třeba označit tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků i účastníků silničního provozu.

Zahájení jarního úklidu je situováno po skončení zimního období, kdy roztají sněhové bariéry na krajnicích komunikace. Zahájení úklidu je po konzultaci se zadavatelem, stanoven den zahájení. Zahájení je zpravidla, kdy ranní teploty dosahují nad bodem mrazu, aby nedošlo k zamrznání trysek u zametacího stroje, namrznání v savici vlivem proudu studeného vzduchu a v neposlední řadě k namrznání povrchu vozovky. Stává se, že při jarním úklidu dochází ke změně počasí, sněžení nebo namrznání. Toto se operativně řeší okamžitým přerušením úklidu a nastoupením zimní techniky tj. provádění plužení nebo chemického posypu. Jsme schopni okamžitě reagovat na vzniklou povětrnostní situaci. Dny, kdy je přerušen dle harmonogramu jarní úklid na daných komunikacích se tyto zařadí na konec harmonogramu a znovu osadí dopravními značkami k zajištění řádného chodu. Jarní úklid je prováděn dle harmonogramu, samostatná příloha jarní úklid. úklidu v celkové délce 15 pracovních dnů. Naše firma tyto práce provádí více než 20 let a ze znalostí a zkušeností přikládáme nový opravený harmonogram pro jarní úklid komunikace po zimě, který je postaven na 15 pracovních dní mimo sobot a nedělí. Jedná se o zkrácení o **3 pracovní dny**. Kratší lhůta než 15 dní je na úkor kvality práce a nelze realizovat z časových důvodů. Při odtahu vozidel musí být asistent zadavatele a městská policie, která musí dané vozidlo na odtah nafotit, zjistit zda není poškozeno a sepsat protokol. Vozidlo se odstraní a po úklidu znovu vrátí na původní místo a znovu se zkontroluje. Pracovní doba výše uvedených organizací je do 15 hodin. Komunikace, kde parkuje více vozidel v obou směrech jsou rozděleny na levou a pravou stranu a úklid jednotlivých stran na dané komunikaci je posunut minimálně o jeden den, aby byla možnost přeparkovat vozidla. Sedm dní před zahájením úklidu jsou na vytypovaných komunikacích usazeny přenosné



dopravní značky B28 popřípadě B29 s pod tabulkou, kde je vyznačeno datum úklidu a čas. V den úklidu jednotlivých komunikací dle harmonogramu provede pracovník organizace kontrolu, zda jsou komunikace, kde byly osazené dopravní značky prázdné a zbavené parkujících vozidel pro možnost úklidu. Přímou v terénu řídí pracovník zadavatele práce s ohledem na efektivitu a plynulost práce, přesun úklidové techniky. Na komunikacích, kde zůstala vozidla, která nerespektovala dopravní značení, informuje zadavatele, městskou policii a odtahovou službu. Po provedení procedurálních věcí - sepsání protokolu a nafocení zaparkovaného vozidla je vozidlo přesunuto na již zametený úsek a dodatečně vráceno na původní místo. Pro zamezení dodatečných stížností majitelů vozidel jsou dopravní značky usazené 7 dní před realizací úklidu. Každá dopravní značka je samostatně nafocena v terénu s datem. Tyto soubory jsou v den nafocení předány Městské policii Šumperk, která provádí kontrolu a potvrdí platnost dopravních značek.

Jarní úklid je prováděn zametacím vozidlem MAN se speciální zametací nástavbou KROLL o obsahu sběrné nádrže 5m<sup>3</sup> a vozidlem IFA KM 2301 speciální vozidlo na sběr a svoz uličních smetků s obsahem sběrné nádrže 5m<sup>3</sup>. S vozidlem je pracovník na ruční úklid. Tento pracovník provede úklid kolem dopravních značek, odstraní hrubé nečistoty z krajnic, přihrnuje listí do savice a provede ruční úklid větví od savice a ruční úklid oblouků a rohů. Průjezd je prováděn vícekrát, až je komunikace čistá, pak technik dá souhlas k dalšímu přejezdu. Na zametaný úsek najíždí kropička, která zbavuje komunikaci jemných a hlinitých součástí tlakovou vodou. Při splachování používá kropička 1 -3 hubice, čemuž odpovídá šířka pracovního záběru. Hubice jsou seřizeny tak, aby nečistoty byly pod tlakem splachované ke kraji vozovky a aby nedocházelo k nadměrnému odstřihu vody od komunikace. Zbylá voda vtéká do kanalizačních vpustí. Současně s úklidem komunikací probíhá úklid chodníků, které jsou přilehlé k vozovce. Úklid chodníků je prováděn chodníkovým zametacím strojem CICHOS s objemem nádrže 2m<sup>3</sup>. Do zametacích strojů na skropení kartáčů je dodávána čistá pitná voda. Chodníky se vodou nesplachují, protože by se vymyly styčné spoje na dlažbách.

Voda do zametacích vozidel se čerpá z vlastní studny, která je na firmě. Hloubka studny je 27 metrů a vydatnost pramenu je 2l za sekundu. Je to voda, která byla dříve používána do vodovodního systému města Šumperk. Tudíž se jedná o pitnou vodu. Do kropičky je používána voda z řeky Desné, kde máme u náhonu vybudovanou čerpací stanici při ul. Hybešové. Na chodníky, které jsou

přilehlé ke komunikaci a jejich šířka nedovoluje zde nasadit chodníkový zametací stroj, protože chodníky jsou užší se zde úklid inertního materiálu a nečistot provádí malotraktorem MT 8 150.2 na který je usazeno příslušenství na zametání chodníků a to nesený zametač KM-M-1250 včetně nádrže na skrápění před kartáči. Nečistoty jsou smetány na krajnici podél komunikace v den úklidu dle hlavního harmonogramu ,uklizené zametacím strojem na komunikace. V případě zametání chodníků před hlavním úklidem jsou uvedené smetky uklizené nejpozději do 24 hodin. K zametání u zametacích vozů nám slouží kartáče uložené pod vozidlem a kartáče zametače boční, který se vysouvá. Kartáče jsou provedené ze silikonových vláken o různé tvrdosti dle charakteru zametání. Řidič musí pravidelně kontrolovat výšku kartáčů na komunikaci a toto pravidelně regulovat, protože dochází k opotřebování a snížení účinku kartáčů. Boční kartáč lze kombinovat o různé tvrdosti vláken popřípadě vplétání ocelových pásků, drátu nebo lanka o různém průměru. Tyto kartáče berou velmi znečištěné a zaseté krajnice ve vrstvě v cm. Při běžném provozu a prováděném úklidu se tyto kartáče pro svoji agresivitu nedají použít a dochází k poškození předlažby a obrubníků. Životnost jednotlivých kartáčů dle zametacího materiálu je cca 2 měsíce. Takto výše upravené komunikace zametáním a umyté se denně předávají zadavateli a odsouhlasuje se plnění harmonogramu.

## **II. Letní úklid**

Letní úklid komunikace se zametají vozidlem MAN-KROLL a zametání chodníků vozidlem CİCHO. V harmonogramu je stanoven interval zametání jednotlivých komunikací v rozsahu od zametání komunikací denně až po 1x za dva měsíce.Interval je stanoven dle požadavku zadavatele na základě zatížení komunikace provozem na důležitosti a intenzitě obyvatel. Veškerý počet intervalu úklidu jednotlivých komunikací určený zadavatelem je zahrnut do harmonogramu. Lení harmonogram je přílohou letního úklidu ke kontrole zajištění všech požadavků. Chodníky jsou rozčleněny do jednotlivých bloků, kde



je rotace jednotlivých bloků. Na základě místní znalosti, kde jsou komunikace nejvíce znečištěné provozem a při krajnicích jsou stále parkující vozidla se provádí usazení přenosného dopravní značení. Dopravní značení B28 a B29 se usazují vpravo na komunikace ve směru jízdy, vždy 7 dní před úklidem dané komunikace. Na podtabulkách je uveden datum úklidu, ale není zde prováděn odtah vozidel. Je na občanech, které jsou tímto tak informováni na úklid v daný den a jejich dobrovolnosti přispět k čistotě města přeparkováním vozidla na jiné odstavné místo a umožnit tak vyčištění komunikace ve větších případech před vlastním bydlištěm. Vozidlo LIAZ SA8 se používá na kropení komunikace, kdy teploty ovzduší se pohybují kolem 28C a více. Kropí se 1 – 3 hubicemi, které musí být seřizené tak, aby voda při mírném tlaku dopadala volně na komunikaci. Při jízdě se musí dávat pozor na projíždějící vozidla, ale hlavně na pohybující se chodce, které nelze pokropit. Po průjezdu kropícího vozidla se v uvedeném úseku evidentně sníží teplota povrchu komunikace a osvěží se vlhkost ovzduší. V letním období se pěší zóna a střed města dle daného harmonogramu uklízí denně včetně sobot. Veškerý úklid je prováděn tak, aby v 6 hodin nebylo na pěší zóně žádné vozidlo provádějící úklid. Od září do podzimního úklidu je úklid prováděn 3 x týdně. S letním úklidem je prováděn postupně úklid všech parkovišť ve městě včetně účelových komunikací. Je zpracován harmonogram úklidu parkovišť. Na jednotlivá parkoviště se 7 dní před úklidem usadí dopravní značky B28 a B29. V den úklidu a neodvezení vozidel z parkovišť technik dodavatele informuje zadavatele, městskou policii, odtahovou službu a jednotlivá vozidla jsou odvážena na již očištěné úseky. Úklid parkovišť se provádí zametacím vozem na komunikace (větších parkovišť), chodníkovým zametačem Čicho a ručně. Ručně se musí vymést veškeré rohy parkoviště, kde se zametací technika nedostane. Po vyčištění parkoviště přijede kropící vozidlo a celá plocha se umyje. Takto vyčištěné a umyté parkoviště se předá technikovi zadavatele. Odtahované vozidlo mimo parkoviště se vrátí odtahovou službou na původní místo. Jednotlivé přenosné dopravní značky se uloží mimo parkovací plochu a následně se po skončení úklidu parkoviště odvezou. Během úklidu parkoviště technik zadavatele již zajišťuje odtah vozidel u dalších parkovišť a postupný přesun techniky. Jednotlivou práci koordinuje tak, aby nedocházelo k prostojům jednotlivých mechanismů. Na úklid všech parkovišť Města Šumperk je zpracován harmonogram na 18 dní. Původní délka

úklidu parkovišť byla 24 dní. Takto zkrácený harmonogram je možný jenom při dobré organizaci práce. Je přiložen harmonogram úklidu všech parkovišť ve městě Šumperk. Tak jak operativně reagujeme na úklid při mimořádných situacích ve městě jsme schopni řešit veškeré situace úklidu při různých akcích, prováděných ve městě. Jedna akce za všechny je úklid po silvestru a to 1. ledna, kdy je velmi znečištěná pěší zóna a střed města od atrakcí, rozbitého skla po vítání Nového roku- vše je vždy 1 ledna uklizeno.

### **III.Podzimní úklid**

Podzimní úklid se provádí po odsouhlasení termínu zadavatelem harmonogramu a při spadu listí tj. říjen – listopad daného roku.. Podzimní úklid je zaměřen na zvýšení intenzity zametání na komunikacích, kde se nachází stromy. Na těchto komunikacích jsou usazené dopravní značky B 28 a B29, ale bez odtahu vozidel. Uvedené komunikace se musí projíždět vícekrát, protože množství spadu listí se nedá provést jedním přejezdem kde by došlo k zahlcení sací hubice. Dle potřeby je s vozidlem pracovník pro ruční úklid, který zajišťuje přihrabávání listí do savice. Souběžně s úklidem listí na daných komunikacích probíhá i úklid chodníků zametacím vozem. V případě většího spadu listí a zajištění čistoty je nasazen na úklid komunikace rezervní zametací vozidlo IFA – KM. Tímto operativním nasazením se nestává, že na komunikacích jsou hromady listí.

Uliční smetky jsou ukládány na skládce firmy-SITA CZ a.s. v Rapotíně, se kterou máme uzavřenou smlouvu o likvidaci odpadu. Uliční smetky jsou ukládány pod katalogovým číslem-200 303. Pro zvýšení efektivity jsou smetky ze zametacího chodníkového vozidla ukládány do kontejneru na Hybešově ul. a při naplnění odvezené na skládku. Tímto odstraníme zdlouhavé přejezdy na skládku. Je možné operativně měnit jednotlivé harmonogramy a po dohodě okamžitě reagovat při změně klimatických podmínek při spadu listí, krupobití, záplavách, vichřic v kteroukoliv denní nebo noční dobu. Při záplavách ( prudké lijáky) je samozřejmě možné nasadit i jinou techniku na úklid komunikací než jen zametací stroje. Tato samozřejmost platí i o práci v sobotu,



neděli a svátcích. Celková práce je organizována tak, aby úklid pěší zóny byl zajištěn již do 6 hodiny ranní a nedocházelo ke kolizi s chodci, totéž platí o pracích v sobotu. Je možné operativně změnit pracovní dobu a pracovat odpoledne, v noci nebo soboty a neděle.

Mimořádné situace – veškerá technika na úklid je garážována na Hybešové ulici č. 10 v Šumperku. Všichni zaměstnanci daného úseku jsou místní, tedy šumperáci. V případě potřeby, mimořádné situace v kteroukoliv hodinu, tudíž i v noci a kterýkoliv den, tedy i soboty, neděle, svátky, v pracovní dobu do 10 minut v mimo pracovní dobu do 60minut od nahlášení, zaměstnanci vyjedou s technikou k zajištění sjízdnosti komunikace a k odstranění závady. Takový požadavek bude přijímán na tel. 602962541-jednatel organizace, Fy. Evják,s.r.o., který vydá po nahlášení vzniklé situace pokyn jednotlivým zaměstnancům k zásahu. Zadavatel určí osoby, které mohou vnést požadavek na provedení mimořádné práce. Zhotovitel odpovídá za organizaci práce v mimořádných událostech. V případě větší mimořádné události zhotovitel je povinen dle smlouvy podepsané mezi zhotovitelem a Městem Šumperk část techniky předat k dispozici vedoucímu bezpečnostní rady města Šumperka, který bude dále organizovat zásah v oblasti rozšířené působnosti města Šumperk.

V případě, že nelze poruchu odstranit, provede se její zajištění a omezení provozu. Porucha se odstraňuje následující pracovní den. Toto se ihned nahlásí zadavateli a společně se řeší na místě, včetně způsobu odstranění závady. Odpovědnou osobou mezi uchazečem a zadavatelem je zástupce s.r.o. a jednatel společnosti.

Příloha: Harmonogramy- Jarního, letního a podzimního úklidu

Úklid parkovišť.

V harmonogramech jsou respektovány veškeré požadavky zadavatele.

**b2) detailní popis provádění svozu odpadu z odpadkových košů na území města Šumperka, řízení a organizace práce, operativnost uchazeče ve vazbě na možnost práce v sobotu, neděli a o svátcích.**

#### **Svoz odpadků z odpadkových košů**

Svoz odpadů na území města Šumperka je prováděn na základě provozního řádu, pro mobilní zařízení ke sběru a svozu odpadu a vydaného rozhodnutí Krajským úřadem Olomouckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství pod.č.j. KUOK/ 9021/05/OŽPZ/399, kterým dává souhlas k provozování mobilního zařízení ke sběru odpadku kat.č. 200301- směsný komunální odpad a s jeho provozním řádem. Svoz je prováděn na základě harmonogramu, který je odsouhlasen zadavatelem. Svoz je realizován denně, 3x v týdnu nebo 1x týdně dle požadavku zadavatele. Svoz odpadkových košů je možné realizovat také v sobotu, neděli nebo o svátcích, dle požadavku zadavatele. Interval je závislý na pohybu chodců a tím na plnění odpadkových nádob a na ročním období. Svoz odpadkových košů je řízen tak, aby koše v centru města byly do 7 hodiny ranní uklizené a sběrné vozidlo se již v centru nejezdilo. Pro zajištění svozu sběrného vozidla činí osádku řidič a závozník. Sběrná nádoba je od firmy SIMED- Dvůr Králové, která má lisovací zařízení a pojme větší počet odpadkových košů. Z tohoto důvodu máme méně přejezdů na skládku a můžeme snížit cenu za svoz. Vozidlo garáжуje na firmě Evják s.r.o., řidič je šumperák a je schopen do 60min od nahlášení vyjet při jakékoliv mimořádné situaci. Takový požadavek bude přijímán na tel. 602962541 jednatel organizace Fy Evják, s.r.o., který vydá po nahlášení vzniklé situace pokyny jednotlivým zaměstnancům k zásahu. Zadavatel určí osoby, které mohou vznést požadavek na provedení mimořádné práce. Rovněž nabízíme problém zajistit svoz i mimo pracovní dobu. Komunální odpad je ukládán v pracovní dobu na skládku SITA CZ a.s Rapotín, se kterou máme uzavřenou smlouvu o likvidaci odpadu kat.č.200301. V mimo pracovní době je vysypán do kontejneru na dvoře firmy, odkud se dodatečně odváží. K vysypání odpadu do dvora firmy z vozidla KUKA, tak i se zametacího vozu jsme donuceni z důvodu uzavření skládky. Provoz skládky má pevnou pracovní dobu. Naše firma pracuje dle potřeb dopoledne, odpoledne v sobotu , neděli a svátcích Mimo pracovní



EVJÁK s.r.o, Poskytování technických služeb, Hybešova 523/10,787 01 Šumperk IČ: 26836980

dobu není kde tento odpadkový materiál ukládat, ukládá se do kontejneru na firmě po té se vyváží na skládku.. Součástí svozu je také úklid kolem odpadkového koše v okruhu 5m. Nedílnou součástí odvozu je také oprava odpadkových košů, jejich svařování, odvoz a montáž nových odpadkových košů. Pravidelně se provádí kontrola vyprazdňování košů. Nedílnou součástí je čištění odpadkových košů od cigaretových nedopalků, tabáku, filtrů od cigaret apod.

**b3) detailní popis způsobu provádění zimní údržby komunikací a chodníků dle plánu zimní údržby komunikací platného pro město Šumperk s ohledem na organizační strukturu uchazeče a jeho technické vybavení, schopnost uchazeče řešit situace v případě zvýšeného spadu sněhu ve velmi krátkém časovém období**

### **Zimní údržba**

Zimní údržba je prováděna dle zákona č. 13/1997 Sb o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č.104/1997. Dle citovaného zákona je zimní údržba v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V uvedené době dle zákona by měli být zimní dispečerské služby a zaměstnanci v domácí pohotovosti pro případ zásahu. Ne vždy je v souladu počasí se zákonem a stává se **/ ne u nás/**, že jsou drženy dispečerské služby a hotovost pracovníků i při teplotě +10C. Naše firma nezneužívá tohoto zákona a dispečerské služby začínají v den, kdy je aktuální předpověď na zimní změnu počasí i když přestavba vozidel a technika je připravena v den zahájení to je 1. listopad. Během zimního období, kdy je počasí stabilní a i v noci jsou teploty nad nulou navrhuje firma po dohodě se zadavatelem přerušit dispečerskou službu včetně hotovosti pracovníků a tyto znovu obnovit kdy je předpoklad změny snížení teplot a změny počasí .Po dobu přerušení zimních služeb nebude se uvedenou dobu provádět žádná fakturace na dispečerské služby a hotovost pracovníků. Ukončení zimních služeb je 31. března, ale i po tomto datu máme připravenou techniku a vozidla na zásah. Ze zkušenosti a praxe bylo provedeno několik zásahů po oficiálním ukončení zimních služeb. Toto se provádí bez nároku na dispečera nebo hotovost zaměstnanců, ale vždy tak, aby byla zajištěna sjízdnost komunikací. Veškeré změny zimních služeb, jejich zahájení, přerušování, ukončení jsou vždy projednány se zadavatelem. Z toho plyne, že naše firma může operativně reagovat a zajistit jakékoliv změny v celém období konání zimní údržby.

Zimní údržba je prováděna dle plánu Zimní údržby pro město Šumperk. Zodpovědnou osobou je jednatel s.r.o. v pracovní době zastoupeným zástupcem s.r.o. V mimo pracovní dobu je nejvyšším zástupcem dispečer zimní údržby. Je zajištěna dispečerská místnost, kde v zimním období je stálá služba po dobu 24 hodin. Ke svému provozu má přiděleno dispečerské vozidlo, kterým provádí kontrolu stavu komunikací, vydává rozhodnutí o způsobu zmírnění následků zhoršeného stavu sjízdnosti komunikací. Rozhoduje o



způsobu nasazení techniky a svozu zaměstnanců na zásah. Jednotliví zaměstnanci mají domácí pohotovost. Každý zaměstnanec má přiděleno speciální vozidlo a přidělen samostatný rajón pro údržbu. Dispečer na základě sledování vývoje počasí, zhodnocení stavu komunikací a chodníků, dle znalosti a dlouhodobé zkušenosti rozhodne, kdy a jakou techniku nasadit ke zmírnění dopadu zimního počasí. Pro celkový přehled počasí a nasazení techniky dispečer vede dispečerskou knihu, kde se po dvou hodinách zapisuje teplota, stav počasí, stav komunikací, čas výjezdu techniky na zásah, čas příjezdu techniky a způsob provádění údržby. Tato kniha slouží jako dokument k případnému vymáhání škod, které si způsobili občané na komunikacích. Pro sledování počasí má dispečer na pracovišti internet, kde na stránkách stanice Meteopress vyhledávač radar meteopress.cz je sledování vývoje počasí od vzniku až do posledních 24 hodin a pohyb vývoje počasí je po 15 minutách. Rovněž na portálu ČHMI (český hydrometeorologický institut) na vyhledáči Numerický model Aladin je předpověď uváděna po 6 hodinách s předpovědi na 3 dny. Předpověď je rovněž včetně směru větru, spadu srážek v mm, teploty ovzduší apod. Nedílnou povinností vedoucího pracovníka a dispečera je, řídit se "Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků na území města Šumperka", který se odsouhlasuje zastupitelstvem města Šumperka na příslušné zimní období. Je povinnost dodržovat tento plán a interval zásahu a úklidu v časovém sledu. Dispečer vyhodnocuje oznámené podněty občanů na zjištěné závady ve sjízdnosti veřejných komunikacích z aplikace „Zimní údržba“, umístěnou na webu Města Šumperka a průběžně stanovuje odstranění závad na které byl upozorněn. Čas je maximální a nelze jej překročit. Na zajištění včasného úklidu v daném sledovaném čase má společnost vlastní veškeré mechanizační zařízení vlastní. Při zvýšeném spadu sněhu a snížení průjezdnosti komunikací se toto okamžitě konzultuje se zadavatelem. Po odsouhlasení se okamžitě přistupuje k rozšiřování komunikací to znamená úklidu sněhu z krajnic, který se ukládá do pruhu podél krajnice, popřípadě do zeleně, která je ve správě zadavatele.

Na komunikacích na kterých se nedá realizovat úklid sněhu na volné plochy podél komunikace se po dohodě se zadavatelem přikračuje k odvozu sněhu na předem určené a schválené skládky. Techniku na odvoz sněhu to je velká nákladní auta typu MAN, TATRA, Š 706 a pod., nakladače malé LOTUS, BOBCAT nebo velké kolové nakladače JCB, KOMATSU, CAT apod. zajistíme do 24 hodin. S jednotlivými podnikateli máme dohodu s výpomocí při mimořádných situacích nebo při vyhlášení kalamity. V současné době máme dohodu na 4 velká nákladní auta, jeden nakladač malý, 4 nakladače velké JCB a CAT sněhu. Nedílnou přílohou k manuálu o provádění zimní údržby je „Plán zimní údržby

místních komunikací a chodníků“, který je v plné výši plněn a je v samostatné příloze tohoto výběrového řízení.

Plán zimní údržby podrobně rozepisuje povinnosti jednotlivých pracovníků včetně dispečera. Intervaly pro zásahy jednotlivého pořadí komunikace a její zařazení. Povinnost do kdy musí být jednotlivé práce hotovy, ať už je to plnění komunikace, plnění parkovišť, rozšíření a průjezdy křižovatek, průchodnost a úklid přechodů, úklid parkovišť pro imobilní, čištění zastávek MHD apod. Veškerá technika potřebná pro zajištění běžné zimní údržby je ve vlastnictví společnosti. Je garážována na ul. Hybešova tak, aby byla schopna kdykoliv vyjet a nemusela se věnovat spoustu času rozmrazováním skla a podobně. Všichni zaměstnanci obsluhující tuto techniku jsou šumperáci a jsem schopni do 60minut od zjištění závady dispečerem zahájit jednotlivou činnost ke zlepšení stavu sjezdnosti. Pro zlepšení evidence pohybu vozidel po komunikacích a zvýšení kontroly připravuje firma vybavení hlavních vozidel záznamníkem GPS sledováním pohybu vozidel. Předpoklad realizace ZÚ 2014/2015 .

Veškerý posypový materiál je uskladněn. Posypová drť frakce 4 -8 je skladována v hale na ul. Hybešové. Celkové množství se pohybuje ve výši 500tun. Drť se navází do haly postupně již v jarních měsících. Drť do zimy postupně vyschne a ztratí veškerou vodu. Toto má vliv na to , že drť nenamrzá v sypaních, netvoří se hroudy a tímto nedochází k vyřazení sypače z provozu. Takto uložená drť je stále sypká a nejsou žádné závady s jejím používáním.

Posypová sůl kvůli její agresivitě a životnímu prostředí musí být zvláště uskladněna pro tyto účely je zajištěna vybudována skladovací hala. Společnost má smlouvu uzavřenou se Správou silnic Olomouckého kraje jednajícím vedoucím Střediska údržby Šumperk o dočasném užívání plochy pozemku p.č.2372/2 zastavěná plocha ke skladování posypového materiálu pro zimní údržbu silnic. Tento objekt je speciálně pro toto vybudován. Zde je každoročně uloženo cca 250tun posypové soli kamenné, která obsahuje protispékací příměsi E-2. Sůl je volně ložena a při jejím návozu a vývozu jsou po dohodě využívány mechanizační prostředky silnic Šumperk, které sůl uloží na pronajatou plochu a následně nakládají na jednotlivá vozidla.



#### **b4) detailní popis provádění obnovy vodorovného dopravního značení**

Vodorovné dopravní značení slouží k řízení a zvýšení bezpečnosti silniční dopravy. Vodorovné značky doplňují příkazové a ostatní svislé dopravní značky usnadňující řidičům snadnou orientaci. Minimální teploty při pokládce značení nesmí být menší než 10C, povrch komunikace musí být zbaven nečistot a musí být sucho. Dopravní značení se provádí vozidlem M 26 a značkovačem HZS. Stříkanou barvou je většinou ZABRAKRYL.

Při jarním úklidu se provádí kontrola vodorovného dopravního značení na komunikacích pro přípravu plánu obnovy vodorovného dopravního značení. Jsou vytypované komunikace, na kterých se bude značení provádět. Stop čáry a přechody pro chodce se posypávají Balotinou, která má reflexní účinek a při jízdě v noci upozorňuje řidiče na zvýšenou pozornost. Ostatní dopravní symboly se Balotinou nesypou. Z bezpečnostního hlediska se nejdříve obnovují stop čáry, přechody a řazení do jízdních pruhů.

Jedná se o práce na komunikacích za provozu, jednotlivé přechody a stop čáry se zajistí dopravními značkami, doprava se svede do jednoho jízdního pruhu a provede se plošné značení. Toto se označí dopravními kužely a zábranou, aby nedocházelo k přejíždění čerstvě nastříkané barvy. Četa při stříkání musí být vybavena bezpečnostní vestou a musí dodržovat pokyny vydané výrobcem barev. Musí dodržovat BOZP, musí se řídit zákonem č.13/1977 Sb. o pozemních komunikacích a pokyny pro vodorovné značení. Po jejím uschnutí se obnoví dopravní provoz v daném úseku a situace se opakuje v dalším jízdním pruhu. Z bezpečnostního hlediska se stop čáry a přechody obnovují pravidelně – to je každý rok. Ostatní vodorovné dopravní značení se provádí dle opotřebení 1 x za dva roky.

Po provedeném obnovení dopravního značení bílou barvou se do stříkacího stroje dá barva žlutá a za stejných bezpečnostních podmínek se provádí další obnova dopravního značení.

Na vozovkách prvního pořadí pro zajištění plynulosti silničního provozu se vodorovné plošné dopravní značení provádí mimo špičku dopravní intenzity, to je v odpoledních a večerních hodinách. doba je variabilní, práce lze realizovat v kterýkoliv den a **Většinu práce budeme provádět v sobotu a neděli. Se znalostí dopravní problematiky ve městě se vodorovné plošné značení parkovišť na sídlišti bude provádět dopoledne, kdy je většina vozidel odjeta. V případě, že zde zůstanou vozidla v parkovacím boxu se provede boční zakrytí vozidla a parkovací box se vyznačí, aby se nemuselo najíždět znovu s technikou. V mimo pracovní době ,to je odpoledne večer, soboty a neděle**

**budeme provádět vodorovné dopravní značení ve středu města, kdy se zklidnila intenzita provozu. Pracovní doba je variabilní, práce lze realizovat v kterýkoli den a hodinu.** Jediný nepřítel této práce je počasí. Veškeré vodorovné dopravní značení se provádí do šablon. Šablona je vyrobena z dřevěného rámu do kterého je usazena překližka s daným symbolem. Na řazení do jízdních pruhu tedy musí být 3 druhy šablon, protože každá šipka má jiný tvar. Velikost dopravních vodorovných značek je dána normou včetně velikosti písmen a rozestupy. Udržení šablon v provozu je pracné a musí se pravidelně čistit od nánosu stříkané barvy. Vyzkoušeli jsem vodorovné dopravní symboly provádět z plastu na povrchu asfaltu. Symboly usazené v jízdním pruhu byly poměrně rychle ojeté a rovněž docházelo k praskání plastu a jeho odskakování od asfaltu. Z tohoto důvodu jsme se zaměřili na zlepšení nástřiku symbolu a její aplikaci na komunikacích v Šumperku. Technika na dopravní značení včetně šablon je uskladněna na Hybešově ulici v Šumperku.

**b5) popis způsobu komunikace se zadavatelem či pověřenou osobou, která vykonává správu příslušného majetku města při výkonu činnosti uchazeče**

Veškeré práce, které se provádí v rozsahu údržby komunikace a čistoty města jsou předem konzultovány se zadavatelem. Po příslušném odsouhlasení se tyto práce v plném rozsahu realizují. Práce, na které jsou zpracované jednotlivé harmonogramy včetně zahájení a ukončení prací musí být zadavatelem odsouhlasené. Na základě těchto odsouhlasených harmonogramů je průběžně prováděna vlastní realizace. Za realizaci odpovídá zástupce dodavatele a zadavatele, kontrolují plnění zakázky vždy dle potřeby. Ostatní práce, které nejsou prováděny harmonogramem, se provádí na základě požadavku zadavatele na jednotlivé práce. Požadavky se vystavují předem, na následující týden. V každém týdnu se provádí kontrola zadavatele a zhotovitele o kvalitě díla, provedené práci dle objednávky a týdně se provádí písemný záznam, který slouží jako podklad pro fakturaci. Všichni pracovníci THP dodavatele jsou povinni komunikovat se zadavatelem, popřípadě s dalšími složkami na území města Šumperka, jako Policie, Městská policie, Město Šumperk popřípadě občané města Šumperka, které hlásí jednotlivé nedostatky nebo poruchy, které se vyskytli v daném úseku. Při hlášení jakékoliv dopravní závady zadavateli se toto předá odpovědné osobě na firmě a ten zajistí odstranění dopravní



EVJÁK s.r.o, Poskytování technických služeb, Hybešova 523/10, 787 01 Šumperk IČ: 26836980

závady. V případě, že je hlášena závada v mimo pracovní době na tel. 602962541 jednatel Fy Evják s.r.o., ten vydá pokyny jednotlivým pracovníkům na odstranění této závady.

Odpovědná osoba za dodavatele:

Stanislav Evják mob. 604962541, e- mail: evjak@evjak.cz.,

zástupce dodavatele Mgr. Václav Kalbáč: mob. 604569753, e-mail: evjak@evjak.cz

V případě, že nelze poruchu plně odstranit, provede se její zajištění a omezení provozu. Porucha se odstraňuje následující pracovní den. Toto se ihned nahlásí zadavateli a společně se řeší na místě, včetně způsobu odstranění závady. Odpovědnou osobou mezi uchazečem a zadavatelem je zástupce s.r.o. s jednatel společnosti.

Tyto jsou v denním spojení se zadavatelem a to buď telefonem, mobilem, internetem, i osobním jednáním nebo kontrolou na jednotlivých úsecích kde se pracuje.

**b6) detailní popis zajištění kontroly včasného plnění prací a kvality prací prováděné uchazečem pro zadavatele, návrhy uchazeče na opatření u uchazeče v případě, pokud zadavatel nebude spokojen s kvalitou plnění pro zvýšení kvality plnění .**

Pracovní tým je rozdělen do tří samostatných úseků. V každém úseku je určen odpovědný pracovník předák – parťák, který odpovídá za včasnost a kvalitu práce.

**První úsek** je čistota města, kde spadají zametací stroje, kropička, odvoz odpadkových košů ruční úklid.

**Druhý úsek** je údržba komunikací, to je provádění asfaltových prací, vodorovné a svislé dopravní značení, opravy silničních vpustí.

**Třetí úsek** je dlaždičský. To je provádění všeho druhu dlaždičských prací, včetně mozaiky a její tvarování, pokládka obrub, provádění kanalizace, zábradlí, autobusových přístřešků apod.

Předáci a zástupce firmy se domlouvají o vzájemné součinnosti na společné akci.

Kontrolní činnost na pracích provádíme pro zadavatele denně. Harmonogramy jsou sestavené na jednotlivé dny, ve kterých se musí jednotlivé práce realizovat. Tyto práce se nedají plnit předem a musí být provedeny v daný den. Zajištění včasnosti plnění a její kvalitu zajistíme denní kontrolou uchazečem, tak i zadavatelem. Nedílnou součástí je kontrola vozového parku a seřízení techniky pro jednotlivé úkoly, aby tato pracovala s maximálním účinkem. Jedná se o zametací stroje- výškově nastavitelné kartáče, aby bylo docíleno nejvyšší účinnost.

Denně bude prováděna kontrola vysypávání a odvoz odpadkových košů z města Šumperka. Jedná se o namátkovou kontrolu vysypání jednotlivých košů a kontrola čistoty kolem odpadkových košů. Nedílnou součástí je čištění odpadkových košů od cigaretových nedopalků, tabáku, filtrů od cigaret apod. Při ručním úklidu je kontrolní činnost zaměřena na úklid pěší zóny- úklid pod lavičkami, kolem stromů, rohy budov ve středu města, úklid schodů, úklid podél komunikačních obrubníků, kde se nedostane zametací vůz apod.

Na úseku údržby komunikací bude denně prováděna kontrolní činnost. Opravy komunikace se provádí za provozu dopravy a zde je nejdůležitější dopravní značení, omezení provozu, částečné uzávěry. Jedná se o dopravní značení, kde bezpečnost práce na komunikacích je na prvním místě. K provádění dopravního značení – přenosného je nutné povolení „ Stanovení dopravního značení „, aby toto bylo v souladu s § 61 odst. 3, 4, zákona o provozu na pozemních komunikacích. Při opravě komunikací obalovanou drtí se při kontrolní činnosti zaměříme na sílu frézované vrstvy, jednotlivou poruchu, vyčištění a odstranění uvolnění materiál a provedení nátěru styčných spojů. Obalovaná směs se stahuje do desek, které jsou na hraně odfrézované plochy a takto srovnaná plocha se hutní válcem Bomag.

Na dlaždičském úseku se při kontrolní činnosti se budeme zaměřovat na niveletu a hutnění podkladních vrstev. Používat kamenivo bez příměsí prosívky a na kladení dlažby zásadně používat říční písek nikdy ne kopaný. Při kladení obrub do betonu zajistit v letním období klopení betonu, aby nedošlo ke stržení betonu a jeho pevnosti, které se dále drobí.



Při vodorovném dopravním značení se při kontrolní činnosti zaměřujeme na bezpečnost značkařů a zajištění přenosných dopravních značek k omezení provozu ve značené lokalitě. Při vodorovném dopravním značení i přes usazení dopravních značek „zákaz státní“ se odtah vozidel neprovádí. I přes nerespektování dopravního značení se snažíme vodorovné dopravní značení zajistit. Parkující vozidlo zakryjeme papírem aby nedošlo k pokropení barvou parkujícího vozidla. Tím odstraníme další přejezdy k opakovanému zajištění dopravního značení. Kontrola čistoty značené komunikace- kvalita šablon, seřízení značkovacího stroje, aby nedocházelo k úkapu barvy z pistole apod. U svislého dopravního značení kontrolní činnost se zaměřit na pokyny, které stanoví podrobnosti o umísťování a užívání svislých a vodorovných dopravních značek a dopravní zařízení na pozemních komunikacích autor Ing. Šejna. Podrobnosti o dopravním značení jak vodorovných tak svislých, jejich rozměry a provedení upravuje ČSN 736025.

Samostatnou kontrolní činností plnění práce a kvality, které se řeší se zadavatelem, je zimní období, kde jsou sledované jednotlivé časy, odstraňování závad na pozemních komunikacích a jejich zmírnění. Jsou časté kontroly plnění prací, operativní přemístění techniky dle vývoje možného vzniku kalamitní situace. Pro zlepšení evidence pohybu vozidel po komunikacích a zvýšení kontroly, připravuje firma vybavení hlavních vozidel záznamníkem GPS sledováním pohybu vozidel. Předpoklady realizace v roce 2014/2015

Nápravná opatření řešit v celé škále jednání , vždy se jedná o nekvalitní práce, špatně zvolena technologie, nedodržení harmonogramu, jiný materiál.

Při zjištění nekvalitního plnění ze strany zhotovitele:

- a) Upozornění na odstranění nedostatku v dané oblasti
- b) Provést opravy na vlastní náklady- změnit harmonogram nebo technologii.
- c) Snížení fakturace v daném fakturačním období za reklamované práce či plnění

Veškerá nápravní opatření na straně dodavatele musí vždy směřovat ke zvýšení kvality plnění a spokojenosti zadavatele při dodržování všech pracovních a technologických postupů, zákonů, vyhlášek, BOZP.

**b7) motivační program uchazeče pro zajištění co největší kvality plnění prací.**

Není větší motivační práce než pracovat pro zadavatele, který je veřejným zadavatelem. Zde veškeré práce jsou prováděny na veřejnosti. Jednotliví občané města vidí kvalitu práce a její provádění. Není větší reklamy pro firmu , když stovky lidí denně vidí jak se na jednotlivých úsecích pracuje, jak se dodržuje kvalita. Na základě takto provedené reklamy a kvality práce se stále hlásí investoři o provedení práce na všech úsecích. Na provedené práce oprav komunikací obalovanou drtí se chodí dívat firmy, jakým způsobem toto provádíme, protože kvalita představuje standart.

Nejsme žádná imaginární firma s krásnými jmény ve stylu „ THE PEKOSS MARMELODOS „ale konkrétní firma s konkrétním jménem se kterým jde na trh práce. Není nic otevřenějšího než dát v potaz své jméno do podvědomí s prováděním kvality práce. Za roky práce i jednotlivých zaměstnanců jsou známy na veřejnosti vlastním jménem a okamžitě zpětnou vazbou máš reakci od procházejících občanů.“ že toto se Vám povedlo“, taky jste to udělali pěkně“.

V zimních měsících všechny tři úseky pracují společně na jednom velkém úkolu a to je na zmírnění dopadu sjízdnosti v zimním období za použití veškeré dopravní techniky.

Všichni pracovníci jsou odměňováni hodinovou sazbou pevnou, kterou mají danou ve smlouvě. K této mzdě přísluší prémie za každý kalendářní měsíc , kde se ocení jeho aktivita, výkon a bezpečnost na pracovišti včetně zajištění dopravními značkami..

Další mzdovou složkou jsou měsíční odměny, kde se hodnotí plnění plánu v termínu, kvalita provedené práce, zaměření na práci v mimopracovní době



včetně prací v sobotu a neděli. Tento systém odměňování zaměstnanců se osvědčil, zvýšil se zájem o práci a kvalitu.

Sledují závady ve městě v daných možnostech přímo odstraní závadu nebo nahlásí na firmě a provede se nápravné opatření. Tímto způsobem se rovněž stabilizoval pracovní kádr zaměstnanců. Více než polovina zaměstnanců zde pracuje více jak 10 let. Mám zaměstnance, kteří tuto činnost dělají více než 20let. Tyto zaměstnanci jsou na všech úsecích. Kádr je stabilizovaný a průměrná zaměstnanost pracovníků je 137 měsíců. Tyto letité zkušenosti jsou nejlepší praxí a odborností prováděné v dané činnosti. Zvláště tyto zkušenosti se ve velké míře vyplatí v zimním období, kdy čerpá odhad počasí a nasazení jednotlivých mechanizačních prostředků k zmírnění následku sjízdnosti místních komunikací z letité praxe a rozhodne o opatření, 90 % pracovní doby všech zaměstnanců je práce pro veřejného zadavatele. Tito pracovníci mají zkušenosti a praxi s prací a pohybu na veřejných prostranstvích s každodenní kontrolou občanů města.

Průměrná hrubá mzda pracovníků: 21 580,-Kč

Průměrné měsíční prémie pracovníků: 25%

**b)8 popis způsobu odstraňování závad na VK vlivem provozu a užívání VK- po haváriích, dopravních nehodách, vlivem nepříznivého počasí-povětrí, bleskové povodně, vlivem propadů VKaCH.**

Závada na VK může být:

- a) dopravní nehoda
- b) technická závada- kaverny, propady
- c) znečištění vlivem povětrnostních podmínek, povodně atd.

Závadu nahlásí ,Policie ČR, Městská policie, zástupci IZS, zadavatel , nebo bude zjištěna vlastní kontrolní činností dodavatele. Porucha se nahlásí jednatelem Firmy EVJÁK s.r.o. mob. 604962541, který vyhodnotí závažnost a vyšle pracovníky k provedení provizorního zásahu .V pracovní době nastoupí na odstranění závady do 15 minut po vyhodnocení situace. V mimo pracovní době nastoupí na odstranění závady do 30 minut od nahlášení závady a vyhlášení zásahu.

Po zimním období se provede prohlídka jednotlivých komunikací a provede se soupis poruch a jejich odstranění. Určí se priorita jednotlivých komunikací, které se budou opravovat. Na prvním místě je střed města a vozovky I třídy. Po opravě těchto komunikací se pokračuje dle důležitosti komunikace dále. Samozřejmě prioritu oprav mají komunikace kde je závada, která brání provozu nebo podstatně omezuje silniční provoz. Tyto komunikace po zjištění závady se okamžitě označí dopravními značkami omezující silniční provoz a ihned se přistupuje k její opravě.

Způsob odstraňování závad na komunikacích s povrchovou úpravou. Obalovanou asfaltovou drtí.

V první řadě se po vymezení a velikosti poruchy provede její označení. Uvedená lokalita se vymezí dopravními značkami a svede se doprava do jednoho jízdního pruhu, aby byla zajištěna bezpečnost pracujících při opravě komunikací. Usazení přenosných dopravních značek se provádí na základě stanovení odboru dopravy Měst.úřadu Šumperk a jeho souhlas nakládat s nimi. Nedílnou přílohou je souhlas Policie ČR odboru dopravy, která vydá stanovění k dopravnímu značení.

Na takto vyznačenou komunikaci nastoupí zaměstnanci. Přijede Bobcat s frézou a uvedená označená porucha se odfrézuje do hloubky 50mm, odstranění se asfaltová suť a celá frézovaná lokalita včetně okolí se důkladně zamete, styčné frézované spoje se natírají asfaltovou emulzí, aby došlo ke kvalitnímu spojení mezi asfaltem. Na takto připravený výtluk přijíždí vozidlo s teplou obalovanou drtí, která se klade do poruchy. Na hrany od odfrézované vozovky se kladou desky, aby po stažení obalované drtě po deskách vznikly na spojích ostré hrany z nové obalované drtě. Na takto připravenou poruchu najíždí vibrační válec Bomag, který vše vibračním hutněním balenou zválcuje do nivelety stávající komunikace, kde nemůže být výškový rozdíl a hrany poruchy jsou kvalitně zhutněné. Po takto opravené závadě se odstraní dopravní značení a přistupuje se k další opravě. Denně se může odfrézovat takové množství m<sup>2</sup> na komunikacích co jsme schopni zabalit. Nelze nechat na komunikacích neopravenou odfrézovanou kavernu a tím vytvořit další silniční překážku. Oprava výtluků studenou obalovanou směsí se provádí v zimním období a to pouze v místě kde to vyžaduje silniční provoz. Jednotlivé závady se zahrani



sbíječkou a vytvoří se kolmé stěny. Tyto se nahřejí plynem a vysuší. Studená obalovaná směs je dodávána v pytlích. Nasype na lokalitu a mírně nahřeje plynem. Musí se dát pozor, aby nedocházelo ke spálení asfaltové směsi a tím nedošlo k znehodnocení opravy. Takto připravena obalovaná směs se ztuhne do nivelety komunikace, kde se vyštěpí. I zde se musí provést pro opravu výše popsané dopravní značení.

Způsob odstraňování závad na komunikaci s povrchovou úpravou - dlažba zámková, kostka a mozaika. Při odstraňování závady v dlažbě se provede dopravní značení jak je uvedeno u obalované drti, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků pohybujících se na komunikacích. Kamenná dlažby se uvolní poklepem a za použití pázru – páčidla se vytáhne první kostka. Ostatní kostky se již uvolňují do volného prostoru. Postupně se rozebírá celá zborcená plocha až na hranu původní nivelety. U zámkové dlažby pokud se dělá v ploše musí se jedna až dvě dlažby zničit, aby se uvolnil prostor pro dodatečné uvolnění. Po vyjmutí dlažby z opravné plochy se provede jejich očištění. Propadlé místo se zbaví nečistot a ztuhlého krytu. Provede se položení nového kameniva do krytu komunikace a postupně se provádí položení nového krytu z vytěženého materiálu a kladení dlažby. Po celém položení se dlažba hutní vibrační deskou a provádí se zasypání styčných spár. Přebytkový zásypový materiál se nechá na místě, aby vlivem provozu se styčné spoje postupně doplňovaly. Po takto opravené lokalitě se odstraní dopravní značení a komunikace je opět sjízdná.

Způsob odstraňování závad po haváriích a poruch veřejných komunikací. Veškeré tyto poruchy vznikají nenadále a příčina většinou stejná a to soustavným vymíláním podloží spodní vodou, která může být přirozenou – prameny a proudění vody v podlaží a po roky postupným unášením hlinitých částí dojde k propadu nebo uvolnění nivelet komunikací. Největším nebezpečím je ale podzemní vedení a to vodovodní síť, kanalizační síť a domovní přípojky těchto zařízení. Při úniku vody dochází k vymílání podloží a tvoří se kaverny a až je krycí vrstva zeslabena dojde k propadu a na komunikaci se vytvoří otevřená kaverna. Při zjištění takové poruchy jsme okamžitě informováni státní nebo městskou policií. Mimo pracovní dobu takový požadavek bude přijímán na mob.tel. 602962541 - jednatel organizace firmy EVJÁK, s.r.o, který vydá po nahlášení vzniklé situace pokyn jednotlivým zaměstnancům k zásahu. Zpravidla zde zůstane pracovník výše uvedené složky – řídí dopravu. Na uvedené místo

v mimo pracovní dobu přijíždíme v rozmezí 15- 30 minut a okamžitě se zajišťuje lokalita dopravními značkami, které si pracovník přiveze s sebou. Při zajištění rozsahu poruchy se dopravní lokalita označí tak, aby to odpovídalo dopravnímu provozu. Po té se přikročí k opravě kaverny kterou provede pracovník sám, nebo při větším rozsahu zajistí další zaměstnance. Kaverna se otevře sbíjecím kladivem, provede se zásyp kamenivem a jeho hutněním. Takto opravena kaverna se uvede do provozu, zůstanou zde dopravní značky omezující provoz. Následující pracovní den a závady nahlásí zadavateli. Informuje se správce vedení – ve většině případů ŠPVS, kteří provedou opravu sítí a po nahlášení opravy provedeme povrchovou úpravu. Jiná je situace při hromadných dopravních nehodách, vliv lokální bleskové povodně, nepříznivé počasí- polomy , větve apod. Zde již nemůže toto realizovat jeden pracovník. Je okamžitě informován majitel provádějící organizace, buď vlastním zaměstnancem nebo integrovaným záchranným systémem o vzniklé situaci, Okamžitě nastupuje do práce do 5 15 minut po nahlášení. Zhodnotí stávající situaci vlastním zjištěním nebo konzultací s pracovníky záchranného systému. Dle potřeby zajistí techniku k odstranění závad- zametací vůz, kropičku, nakladač, auta a ruční práce. Nástup uvedené techniky přímo na místo zásahu je 15 – 30 minut od vyhlášení zásahu .Tyto krátké časy si můžeme dovolit, protože zaměstnanci jsou ze Šumperka, každý dojíždí do práce vlastním vozidlem ( dojezd do práce je cca 10min) veškerá technika je garážovaná na ul. Hybešové č.10 v Šumperku, dobrou znalostí města a dané problematiky. Při dojezdu do práce si každý nastartuje svoje vozidlo, dostane pokyny na zásah a okamžitě odjíždí. Veškerá práce je řízena jedním pracovníkem a to od usazení dopravních značek, provádění zásahu, nebo zajišťování další techniky k zásahu. Práce je koordinována s dalšími složkami ve městě až do odstranění závady.

**b)9 detailní popis zajištění provádění ručních prací u zimní údržba prací při úklidu nebezpečných míst, dočištění přechodů pro chodce, úklid bus zastávek a parkovacích míst pro imobilní.**

Na ruční úklid jsou určeni 2 pracovníci. K dispozici mají vozidlo Multicar M 26 na které mají naložený v uzavřených bednách posypový materiál a to drť frakce 4-8 a posypovou sůl a nářadí. V první řadě se provádí úklid sněhu ze schodů – to je standardním způsobem – lopatou nebo škrabkou mimo těleso



chodníku. Následný posyp uvedených schodů posypovým materiálem a solí. Po takto upravených schodů se přejíždí k dalším schodům a přilehlých chodníků určených pro ruční úklid. Posledním ručním úklidem v řadě jsou lávky pro pěší na řece Desné, náhonu, Bratrušovském a Temenickém potoku. Technologie údržba je stejná jako u úklidu schodů. Doba úklidu je maximálně 6 hodin.

Nebezpečná místa to je soupis lokalit, kde je možnost výskytu dopravních nehod z hlediska kluzké komunikace a možné nehodovosti. Uvedené lokality má dispečer a povinnost přednostně při výjezdu kontrolovat. Při možném vzniku náledí, omrzače, nebo rychle ujeté slabé mokré sněhové vrstvy se na následnou lokalitu vysílá chemik, ale reakce soli má prodlevu než účinkuje, proto se zde posílá rovněž auto s interním materiálem, které zdrsní uvedené komunikace hned.

Čištění přechodu pro chodce provádí BOBCAT až po úklidu pěší zóny, ruční dočišťování včetně posypu se provádí až po úklidu schodů a lávek. BOBCAT uklidí sníh z komunikace, kde se vytvořili sněhové bariéry. Ruční úklid dočistí chodník a provede posyp přechodů. Úklid přechodů v I. etapě je proveden do 6 hodin. Úklid přechodů do 48 hodin- je zvolená stejná technologie jako v předchozím úklidu. Úklid je proveden do 5 hodin. Zkrácení času úklidu přechodu oproti Zimnímu operačnímu plánu je v přechodu termínem úklidu do 24 hod, provedeme úklid do 12 hodin a u přechodů s úklidem v termínu do 48 hodin zajistíme úklid do 30 hodin.

Úklid bus zastávek se provádí smykovým nakladačem UNC, LOTUS. Provádí se úklid sněhu z jízdního pruhu vjezdu autobusu, před zastávkou a výjezdu autobusu. Shrnutý sníh se ukládá do zelených ploch, pokud je to možné nebo na bariéru sněhu podél komunikace. V případě, že uvedené bariéry brání bezpečnému provozu, provádí se odvoz sněhu do předem určených lokalit. Bus zastávky se uklízí souběžně s úklidem komunikací ve kterých dle pořadí MK zařazené do plánu Zimní údržby, úklid musí být dokončen nejpozději do 24 hodin. Naší technologii úklidu jsme schopni tento úklid dokončit ve lhůtě do 9 hodin. Současně s úklidem sněhu v jízdním pruhu autobusu se uklízí sníh z jednotlivých nástupišť za stejných podmínek. Po celkovém úklidu zastávky technika přejede k další zastávce a na její místo najíždí M26 sypač s posypem a provede posyp drtí frakce 4-8. Celková doba úklidu zastávek je 9 hodin.

EVJÁK s.r.o, Poskytování technických služeb, Hybešova 523/10, 787 01 Šumperk IČ: 26836980

Úklid parkovacích míst pro imobilní se provádí nakladačem UNC , provádí se pouze úklid sněhu z parkovacích boxů. Celková doba úklid je 5 hodin, dle Zimního operačního plánu je úklid stanoven na 24 hodin. Parkovací místa na veřejných parkovištích označené symboly 01 tělesně postižené osoby- dle zimního operačního plánu s úklidem do 48 hodin- my toto zajistíme do 30 hodin. Toto si můžeme dovolit dobrou organizací práce a znalostí terénu.



Stanislav Evják  
jednatel společnosti

**EVJÁK** s.r.o.

POSKYTOVÁNÍ TECHNICKÝCH SLUŽEB  
787 01 Šumperk, Hybešova 523/10  
IČ 268 36 980 DIČ CZ268 36 980