



100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0882 - 18/3

VĚC: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

AKCE: NEMOCNICE ŠUMPERK - REKONSTRUKCE
PÁTEŘNÍ KANALIZACE

OBJEDNATEL: MĚSTO ŠUMPERK
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: KVĚTEN 2018

PARÉ:

OBSAH

OBSAH.....	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ	9
100.4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
100.5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	10
100.6. VÁZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
100.7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	11
100.8. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	11
100.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Nemocnice Šumperk - rekonstrukce páteřní kanalizace**
 Název objektu: **Vodohospodářské objekty, Pozemní komunikace**
 Kraj: **Olomoucký**
 Obec: **Šumperk**
 Katastrální území: **Jeseník**

100.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o stavební úpravy (rekonstrukci) stávající páteřního řadu kanalizace areálu nemocnice Šumperk v délce 139 m od šachty v ul. Nemocniční – kmenová stoka kanalizačního systému města Šumperka.

Součástí je i řad v délce 28,0m napojující objekt „E“ a stoky B-1, B-2 napojující stávající stoky.

V celém úseku se stavebně řešena i rekonstrukce komunikace a souběžných chodníků včetně odvodnění – uličních vpustí.

Realizace stavby je etapizována.

I. etapa

SO 301 rekonstrukce páteřní kanalizace
 SO 191 DIO
 SO 9001 REZERVA-pevná částka

II. etapa

SO 102 komunikace - provizorní
 SO 192 DIO
 SO 9002 REZERVA-pevná částka

III. etapa

SO 103 komunikace
 SO 113 chodníky
 SO 193 DIO
 SO 9003 REZERVA-pevná částka

Postup výstavby:

I. etapa

Realizace rekonstrukce kanalizace včetně přepojení řadů v jednotlivých šachtách, přípojek a rekonstrukce uličních vpustí a jejich doplnění.

Vozovka po provedení stavby bude provizorní – kryt s R-materiálu.

Předpokládaná doba realizace 3,5 měsíců

II. Etapa

Doba po realizaci I. Etapy do III. Etapy.

Předpokládaná doba 6 měsíců.

V této době zajišťuje zhotovitel stavby schůdnost, sjízdnost a proveditelnost zimní údržby v území stavby – doplňování ploch rýh R materiálem, popř. řešení propadů a dosednutí zásypů.

III. Etapa

Provedení rekonstrukce komunikace a chodníků v rozsahu stavby

- kompletní konstrukční vrstvy mimo plochu rýh
- uličních vpustí a přípojek – napojení na přípojky provedené v rámci I. etapy
- provedení celoplošně horní podkladní vrstvy a krytu
- obrubníků, terénních úprav
- **V RÁMCI TÉTO ETAPY MUSÍ ZHOTOVITEL STAVBU KOORDINOVAT SE ZÁMĚRY NEMOCNICE ŠUMPERK, a.s. – jedná se:**
 Uložení kabelových tras bezpečnostních a slaboproudých systémů
 Závorového systému, telematiky
 Vedení rozvodů medicínských plynů
 Jedná se o stavby v úseku km 0,005 – 0,035

Identifikační údaje stavby**Kanalizace:**

Stoka A – 139,0m

Stoka A-1 – 28,0m

Stoka B-1 – 20,0m

Stoka B-2 – 36,0m

Komunikace:

Staničení sjednoceno se staničením kanalizací

ZÚ – km 0,005 30

KÚ – km 0,137 00

Délka úseku – 131,70m

větev vpravo

Délka úseku – 15,0m

větev vlevo

Délka úseku – 32,0m

Chodníky:

Vlevo:

Km 0,005 30 – 0,03893

Km 0,049 62 – 0,099 65

Km 0,105 78 – 0,130 00

Vpravo:

Km 0,026 09 – 0,034 00

Km 0,097 00 – vstup do vozovky

Km 0,122 00 – vstup do vozovky

Šířka komunikace:

Průměrná 6,0m

Šířka chodníku:

Průměrná 2,2m včetně obrubníků

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 rekonstrukce páteřní kanalizace

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající jednotné kanalizace v areálu Šumperské nemocnice.

Jedná se o stoky dle situace

STOKA A	DN	300	36 m
STOKA A	DN	400	55 m
STOKA A	DN	500	48 m
STOKA A-1	DN	250	28 m
STOKA B-1	DN	300	20 m
STOKA B-2	DN	300	36 m

CELKEM **DN** **223 m**

Potrubí je navrženo z trub kameninových glazovaných spojovací systém C-PU, třída pevnosti

Profil 250 a 300 SN 240, profil 400 SN 200, profil 500 SN 160

Potrubí bude uloženo na pražce do sedlového lože a po celé délce a obvodu obetonováno.

Přípojky budou provedeny pomocí odbočné tvarovky, umístění přípojek bude řešeno dle skutečnosti během stavby (mimo přípojky vyplývající a zjištění z monitoringu).

Šířka výkopu pro potrubí DN 250 a 300 bude 1,5 m, pro potrubí DN 400 a 500 bude 1,8 m. Pažení je navrženo příložené v 70 % a 30% hnané.

Výkop bude zasypán v celém rozsahu štěrkokodrtí 0/63_A - netýká se požadavku obsypu trub – dle specifikace výrobce.

V úrovni konstrukce vozovky od úrovně parapláně provádět dle vzorového řezu komunikace

Na trubní síti na stokách jsou navrženy **kanalizační šachty** železobetonové, prefabrikované průměru 1000 mm, s šachtovým dnem a integrovaným těsněním. Tloušťka stěn skruží 120 mm. Těsnění spojů dílů šachet musí odpovídat normě ČSN EN 681-1.

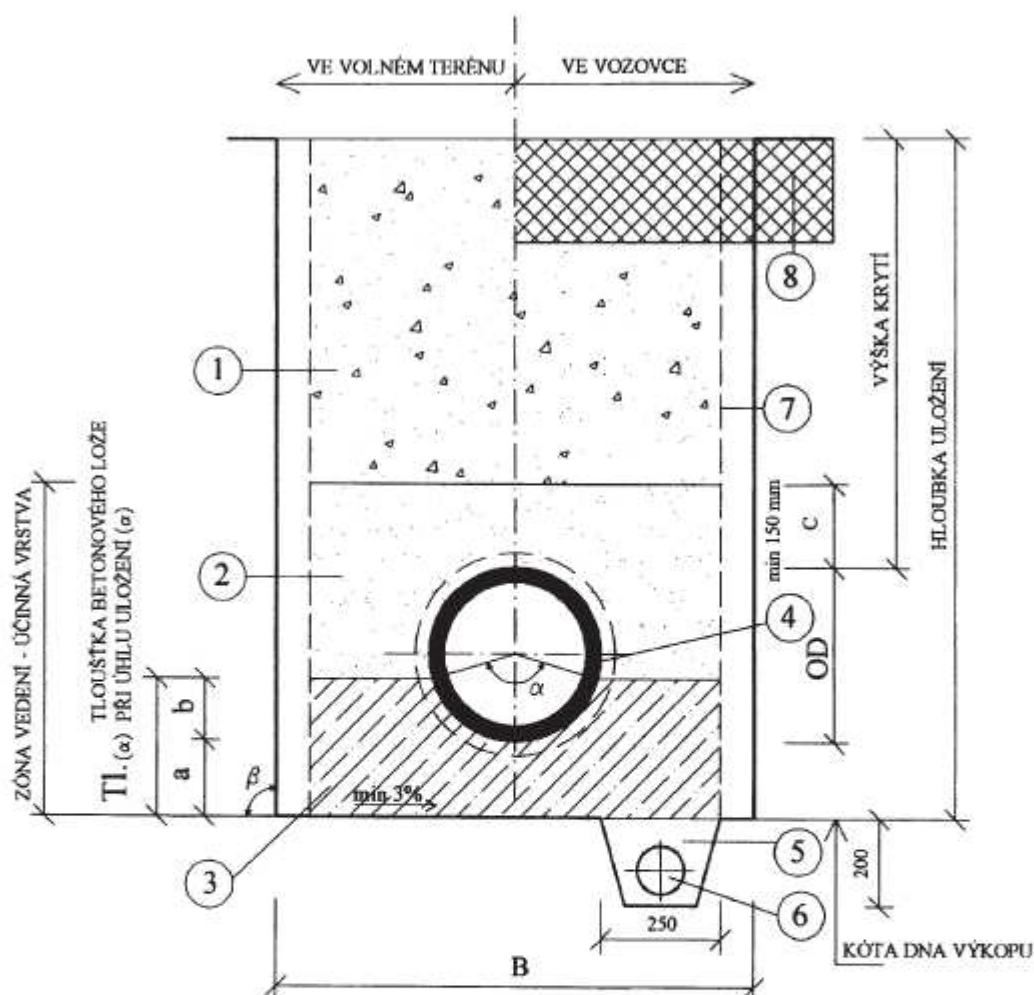
Poklopy, pokud jsou umístěny v komunikaci, musí odpovídat min. tř., D400, jsou navrženy litinové nebo litinové s betonovou výplní neodvětrané. Dno kanalizační šachty provedeno s čedičové vystýlky a kameninové nástupnice.

V projektové dokumentaci jsou navrženy šachtové dna včetně napojení stávajících stok pouze orientačně.

Zhotovitel stavby musí upřesnit šachtové dna dle skutečnosti v průběhu stavby.

Ukládání kameniny

vzorový řez uložení do betonového lože



Legenda

1.	HLAVNÍ ZÁSYP	
2.	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÝ PÍSEK – max. ZRNO pro DN 100 až 200 mm = 22 mm (přírodní materiál) nebo HUTNĚNÁ PROSÍVKA a ostatní DRČENÉ MATERIÁLY (hutněné) (droený materiál) – max. ZRNO pro DN 100 až 900 mm = 11 mm – max. ZRNO pro DN 1 000 až 1 400 mm = 22 mm
3.	BETONOVÉ SEDLO – Beton třídy min. C 12/15	
4.	KAMENINOVÁ TROUBA DN 100–1 400 mm	
5.	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrn 63 mm)	
6.	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm (po ukončení stavby nefunkční)	
7.	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8.	KONSTRUKCE VOZOVKY	

POZNÁMKA: c = výška krycího obsypu nad horním okrajem trouby:

1) c = 150 mm nad dříkem trouby nebo 100 mm nad hrdlem trouby = EN 1610

2) c = 300 mm nad dříkem trouby = doporučení výrobce

Vzorové uložení pokládky, je doplněno obetonováním.

100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 103 komunikace

SO 113 chodníky

Situace

Je dána rozsahem dle výkresové části. Jedná se stávající část provozních komunikací areálu nemocnice. V souběhu úseku je umístěn chodník.

Stávající kryt vozovky je s poruchami – poklesy, deformace, koroze, trhliny, síťové trhliny.

Chodníky jsou krytem dlážděným - plošná dlažba 30/30 cm, LA.

Cílem je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných (únosnost, příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) parametrů, řešení odvodnění i řešení navazujících připojení, u chodníků nejsou zabezpečeny požadavky bezbariérovosti.

Skladba**SKLADBA VOZOVKY – plocha ul. Nemocniční, napojení do areálu – do km 0,005 30**

ASFALTOVÝ BETON - ACo11+	40 mm	EN 13108
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
ASFALTOVÝ BETON - ACp16+	70 mm	EN 13108
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
MIN. EDef,2=100 MPa		

CELKEM	110 mm
--------	--------

SKLADBA VOZOVKY

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8-L	30 mm	ČSN 736126
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM – KSC I	200 mm	ČSN 736125
ŠTĚRKODRŤ (0/63) - ŠD _A	200 mm	ČSN 736126
MIN. EDef,2=100 MPa		

CELKEM	110 mm
--------	--------

AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm (DLE ČSN 736133)

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8-L	30 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0/32) - ŠD _A	250 mm	ČSN 736126

CELKEM	340mm
--------	-------

AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm (DLE ČSN 736133)

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení

standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Podélný profil

Niveleta komunikace se v nemění.

Směrové vedení

Navržená osa respektuje stávající vedení trasy.

Příčný sklon

Příčný sklon je střešovitý 2,5 % - v přímých úsecích. Ve směrových obloucích je tento sklon přizpůsoben poloměru oblouku.

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících a doplněných uličních vpustí

Dopravně inženýrská opatření

Pro stavbu se předpokládá úplná uzavírka komunikace

Dopravní připojení

Areálové komunikace

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku investora

Kontrolní zkoušky

ČSN

ČSN: 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení meze plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017 Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, monitoring stávající kanalizační stoky a rekognoskace terénu.

Tyto jsou využity a zapracovány v technickém řešení návrhu stavby.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 7 m - vodiče bez izolace
- 2 m - vodiče s izolací základní
- 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m - napětí nad 400 kV
- 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

1,5 m – do průměru 500 mm

2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranné pásmo – kolektory

Dáno stavebním vnějším obvodem konstrukce.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku investora.

Kontrolní zkoušky

ČSN

ČSN: 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení meze plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017 Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

100.4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst – stanovení místní úpravy.

100.5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby.

Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.6. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejití místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

100.8. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru a nemožnosti provádění po polovinách nebo za použití provizorního přemostění, bude komunikace na co možná nejkratší dobu uzavřena v dílčích úsecích uzavřena a to tak, aby nebyl naráz znemožněn příčný průjezd v km 0,041, 0,103 a 0,130, a to tak, že toto propojení může být uzavřeno jen jedno.

Totožná podmínka je stanovena i pro průchod.

Objízdná trasa nebude vyznačena.

Po dobu zavírky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením A15, B1 a Z2+3S7. Projekt neobsahuje konkrétní DIO, ale jen odhad nákladů na dopravní značení. Přesný projekt rozmístění značek bude předložen jednotlivými zhotoviteli v rámci DIO.

Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 s platností od 1.1.2004.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům.

Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení a musí být provedeny jako reflexní.

Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla.

Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

100.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**Systém kontroly rizik, bezpečnostních opatření, technických zařízení.**

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která na stavbě zastávají. Na pracovišti musí být pro účely kontroly uloženy doklady o

dosažené kvalifikaci jednotlivých zaměstnanců včetně zdravotního stavu dle požadavku vyžadovaném zvláštními právními a ostatními předpisy.

Povinnosti zadavatele stavby:

Povinností zadavatele stavby vyplývají ze zákona č.88/2016 Sb., další upřesňující informace jsou uvedeny v nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Působí-li na staveništi současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP při práci na staveništi.

Bude-li na stavbě učeno více koordinátorů, kteří budou působit při přípravě nebo realizaci stavby současně, zadavatel stavby vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Koordinátorem může být odborně způsobilá fyzická osoba, která má alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou

odbornou praxi v délce alespoň 3 let, nebo v délce 2let, pokud má dokončené vyšší odborné vzdělání, nebo v délce 1roku, pokud má dokončené vysokoškolské vzdělání v bakalářském nebo magisterském studijním programu v oblasti BOZP

doklad o úspěšně vykonané zkoušce z odborné způsobilosti (akreditace vydaná Ministerstvem práce a sociálních věcí).

Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Zadavatel stavby může funkci koordinátora vykonávat sám, pokud je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace potřebné pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby. Dále je povinen poskytovat mu součinnost pro plnění jeho úkolů, včas mu předávat informace potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu jeho podmínky a pokyny, zúčastňovat se zpracování plánu a tento plán dodržovat. Zadavatel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Koordinátor se neurčuje u staveb:

- u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení stavebních prací Oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce které provádí stavebník sám svépomocí
- u nichž se nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebních prací

V případech , kdy při realizaci stavby:

- celková předpokládaná doba trvání stavebních prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po době delší jak 1 pracovní den celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení stavebních prací Oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa bydliště nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. V případě podstatných změn je nutné bezodkladně provést aktualizaci tohoto oznámení. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen viditelně u vstupu na staveniště. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě. Budou-li se na staveništi provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví nebo budou vykonávány činnosti, při kterých vzniká povinnost oznámení o zahájení prací, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP na staveništi.

Obecné povinnosti zhotovitelů stavebních prací:

Zajistit bezpečnost a ochranu zdraví všech fyzických osob, které se s jejich vědomím zdržují a pracují na jejich pracovištích s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajistit, aby všichni pracovníci byli pro výkon své práce odborně a zdravotně způsobilí.

Zajistit, aby všichni pracovníci byli v potřebném rozsahu seznámeni s projektovou dokumentací, s pracovními a technologickými postupy.

Zajistit, aby všichni pracovníci byli řádně seznámeni s pracovištěm, s plánem BOZP a v případě že byl zpracován, i s havarijním plánem, požární poplachovou směrnicí, dle vyhl. 246/2001 Sb.

Zajistit, aby všichni pracovníci používaly OOPP dle NV č.495/2001 Sb.

Zajistit vzájemnou informovanost dodavatelů stavebních prací a předávání rizik vyplývajících z prováděných prací na stavbě.

Udržovat všechny stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí v provozuschopném stavu, zajišťovat na nich pravidelné předepsané revize a kontroly dle NV č. 378/2001 Sb.

Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na BOZP dle NV č.136/2016 Sb., přílohy 2.

Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce pracovní postupy dle NV č.136/2016 Sb., přílohy č.3.

Zajistit bezpečné provádění prací, při nichž hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky.

Na pracovišti udržovat pořádek a čistotu.

Uspořádat pracoviště podle příslušné dokumentace včetně plánu BOZP-zajistit jeho dostupnost, určení komunikací, určení prostorů pro manipulaci s materiálem a jeho uskladnění, osazení bezpečnostních značek, vymezení pracovišť pro výkon jednotlivých prací a činností.

Zajistit řádné uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz všech odpadů dle zákona o odpadech 185/2001 Sb.

Mít stálý přehled o pracovnících, kteří se zdržují na pracovišti, vést jejich evidenci.

V případě mimořádných událostí zajistit první pomoc postiženým a přivolat složky integrovaného záchranného systému.

Provádět soustavné kontroly dodržování pravidel BOZP.

Povinnosti vedoucích / odpovědných pracovníků na staveništi

Každý vedoucí zaměstnanec odpovídá za plnění úkolů v oblasti BOZP na svém pracovišti v rozsahu své funkce, kterou zastává.

Úloha a s ní spojené povinnosti koordinátora na staveništi jsou popsány v kapitole č.4 povinnosti koordinátora BOZP na staveništi.

Nejčastějšími vedoucími pozicemi na staveništi jsou stavbyvedoucí a mistr, proto dále uvádíme povinnosti spojené s dodržováním BOZP právě u těchto důležitých vedoucích funkcí, působí-li na staveništi.

Povinnosti stavbyvedoucího

Řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací.

Zajistit dodržování povinností ochrany života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, nařízení vlády a platné legislativy.

Zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu podle §169 stavebního zákona (Zákon 183/2006 Sb. v platném znění), popř. jiných technických předpisů a technických norem

Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby.

Vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídky stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníky nebo autorský dozor projektanta (pokud jsou zřízeny) a s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

Povinnosti mistra

Vede soustavně a cílevědomě zaměstnance k plnění úkolů BOZP.

Kontroluje plnění úkolů BOZP zaměstnanci, trvale vyžaduje jejich dodržování dle platné legislativy, zákonů a norem.

Trvale vyhledává možná rizika ohrožení života a v případě jejich zjištění zastaví pracovní činnost do jejich odstranění.

Nesmí připustit, aby zaměstnanci vykonávali práce v rozporu s bezpečnostními požadavky (např. nepoužívali OOPP, odstr. bezpečnostních zařízení z používaných strojů a technických zařízení).

Zajišťuje evidenci pracovních úrazů podílí se na sepsání Záznamu o úrazu a na zjištění příčin a zdrojů úrazů.

Vydává přesné pokyny pro výkon bezpečné a kvalitní práce a následně je kontroluje.

Pověřuje písemně vybrané zaměstnance k zastupování v jeho nepřítomnosti.

Účastní se ve spolupráci s osobou odborně způsobilou v oblasti BOZP na identifikaci a hodnocení pracovních rizik, podílí se na návrhu a realizaci opatření k jejich snižování, spolupracuje s koordinátorem, působí-li na staveništi.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce

počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy

při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti

neprovádět práce, pro něž nejsou vyškoleni ani poučeni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.)

dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě

každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit svému nadřízenému

při zjištění nedostatku v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného

používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky

dodržovat protipožární opatření ochraňovat životní prostředí, ekologii, včetně hygieny práce

Povinnosti koordinátora BOZP na staveništi.

Úloha koordinátora na staveništi v průběhu realizace stavby.

Informovat všechny zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích.

Koordinovat spolupráci všech zhotovitelů a jimi pověřených osob při přijímání opatření k zajištění BOZP na staveništi.

Spolupracovat se všemi zúčastněnými při realizaci stavby při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých stavebních prací a činností.

Spolupracovat se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP, s příslušným odborovými organizacemi a s technickým dozorem stavebníka při řešení otázek v oblasti BOZP.

Sledovat provádění prací na staveništi a zjišťovat, zda jsou dodržovány požadavky na BOZP, upozorňovat na zjištěné nedostatky a požadovat jejich odstraňování bez zbytečného odkladu.

Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.

Navrhovat zadavateli stavby termíny a organizovat kontrolní dny k dodržování plánu.

Projednávat se zhotoviteli stavby přijetí opatření a termíny k nápravě.

Za účasti zhotovitelů a jimi pověřených osob provádět zápisy o zjištěných nedostatcích, na které upozornil zhotovitele a zaznamenávat, zda a jak byly nedostatky odstraněny, popř. vyžadovat zjednání nápravy.

Oznamovat zadavateli stavby, že nebyla přijata opatření ke zjednání nápravy.

Zúčastňovat se na pozvání stavebního úřadu kontrolní prohlídce stavby.

Údaje o bezpečnostních opatřeních

Zpracování a vyhodnocení rizik a bezpečnostních opatřeních je popsáno v čl.2 - Identifikovaná rizika na staveništi, a dále v příloze č.1 tohoto plánu BOZP. Každý zhotovitel před nástupem odevzdá koordinátorovi BOZP seznam vyhodnocení rizik, které vyplývají z jeho činnosti a s kterými musí být seznámen každý další zhotovitel, který se souběžně účastní výstavby.

Výběr základních předpisů týkajících se stavby:

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č.183/2006 Sb., stavební zákon

Zákon č.88/2016 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o zajištění podrobnějších požadavků na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

Nařízení vlády č.361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č.378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Nařízení vlády č.201/2010 Sb., pracovní úrazy

Nařízení vlády 495/2001 Sb., osobní ochranné pracovní pomůcky

Nařízení vlády č.362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Nařízení vlády č.136/2016 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhláška č.19/1979 Sb., vyhrazená zdvihací zařízení

Zákon č. 246/2001 Sb. o požární ochraně

Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška 23/2008 Sb.

Vyhláška č.73/2010 Sb.

Koordinátor prací BOZP na staveništi provádí aktualizaci plánu BOZP při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi při průběhu stavebních prací. Zahrnují se do něj všechny

změny v organizaci staveniště, posuny v časovém plánu a rovněž aktualizace v rámci porad BOZP, kontrolních dnů atd..

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Stavební práce budou prováděny od 7.00 hodin do max. 20.00 hodin.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdu na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Zhotovitel zveřejní na viditelném přístupném místě na staveništi důležitá telefonní čísla a doplní dalšími podrobnostmi ve smyslu platných předpisů, vyhlášek a stavebního povolení.

Hasičská záchranná služba	150
První pomoc	155
Policie ČR	158
Městská policie	156
Poruchy plynu	159

Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Zajištění staveniště - pracoviště

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbývala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Staveniště v zastavěném území nebo stavební pracoviště ve výrobních prostorách, včetně samostatných skládek v takovýchto lokalitách, musí být oploceno do výšky nejméně 1,80 m, vstupy do těchto vymezených území musí být uzamykatelné a uzamčené v době, kdy se na stavbě nepracuje, a označeny bezpečnostními tabulkami a značkami.

Jedná-li se o práce v zastavěném území pouze s lešením, bedněním, pracovních plošin nebo na střechách, musí být brána v úvahu možnost vzniku ohrožení okolního prostoru z důvodu nebezpečnosti prací ve výškách nad 3,0 m. Pokud není vytvořena technická zábrana v úrovni vyvýšeného místa práce způsobem ochranné či záchytné konstrukce nebo vyloučen provoz v okolí, případně tento prostor přímo střežen, pak se musí vymezit ohrožený prostor pod místem práce jednotyčovou zábranou ve vzdálenosti 1,5 m a více (podle výšky výkonu práce) od kraje vyvýšených pracovních míst. Pro vytvoření ochranného pásma jakékoliv oplocení či ohrazení (stabilní dvoutyčové ochranné zábradlí), pokud zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy, silniční komunikace), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí.

Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

Staveniště mimo zastavěné území, kde není veřejný přístup, se nemusí zajišťovat ohrazením, oplocením či zábranou, stačí okolí upozornit na případná nebezpečí plynoucí ze stavby.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu. Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Nezakrývají se pouze ty otvory (jámy), v nichž se pracuje. Pohybují-li se pracovníci u takových otvorů v bezprostřední blízkosti (do 1,5 m), musí být ohrazeny nebo střeženy. Všechny jámy s nebezpečnými látkami se musí ohradit i na staveništích v nezastavěném území vždy dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m. Tento způsob zabezpečení nelze nahradit vytvořením zábrany.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

V přípravě na zemní práce je prováděn zpravidla geologický průzkum. Z průzkumových podkladů i informací o stavu podzemních objektů, sítí a všech překážek v dané stavební lokalitě zpracovává projektant za součinnosti investora a zhotovitele, projekt stavby, v němž musí být stanovena opatření k zajištění BOZP.

Jedná se zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, řešení ochrany objektů ohrožených výkopem, apod. Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečí přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Provádění a zajištění výkopových prací

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět způsobem předepsaným projektem – zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m.

Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štětových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci.

Provádí-li se výkopy se zešíkmenými stěnami, musí sklon svahu výkopu rovněž určit projektant.

Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena:

- Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. Pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší.
- návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční
- provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druhích oprav, apod.
- provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná)
- bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje
- ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění)
- bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.



V Šumperku: květen 2018

Vypracoval: Ing. Luděk Cěkř