

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**  
**místních komunikací a chodníků na území města Šumperka**  
**pro zimní období 2019 – 2020**

Zpracoval:



## **OBSAH:**

### **I.**

**Účel, pojmy, úvodní ustanovení**

### **II.**

**Pořadí důležitosti místních komunikací a lhůty pro zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti**

### **III.**

**Organizační zabezpečení**

### **IV.**

**Materiálně-technické zabezpečení**

### **V.**

**Technologie zimní údržby**

### **VI.**

**Přílohy**

## I. Účel, pojmy, úvodní ustanovení

(1) Tento plán zimní údržby je zpracován v souladu s ustanovením § 27, odstavec 5,6 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s ustanoveními § 41, § 42, odstavec 2 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

(2) Podle tohoto plánu se v zimním období podle pořadí důležitosti odstraňují nebo alespoň zmírňují závady ve sjízdnosti<sup>1</sup> místních komunikací<sup>2</sup> a závady ve schůdnosti<sup>3</sup> místních komunikací a průjezdných úseků silnic<sup>4</sup> na území města Šumperka, vzniklé povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

(3) Pro účely tohoto plánu zimní údržby je zimním obdobím doba od 1. listopadu 2019 do 31. března 2020.

(4) Město Šumperk (dále jen „vlastník“) pověřilo zajišťováním oprav a údržby (včetně zimní údržby) místních komunikací a jejich součástí na území města Odbor komunálních služeb města Šumperka (dále jen „správce“)

(5) Správce zajišťuje opravy a údržbu místních komunikací a jejich součástí na území města Šumperka (včetně zimní údržby) smluvně se společností [REDAKCE] (dále jen „oprávněný podnikatel“), který má k tomu oprávnění podle zvláštního předpisu<sup>5</sup>.

(6) Tento plán zimní údržby je vnitřním předpisem pro potřeby správce, oprávněného podnikatele, orgánů města Šumperka, Městského úřadu v Šumperku a společností a organizací, které zajišťují správu ostatního majetku města Šumperk, a které jsou tímto plánem přímo dotčeny.

## II. Pořadí důležitosti místních komunikací a lhůty pro zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti

### II a) Komunikace

Pro účely zajišťování sjízdnosti jsou místní komunikace rozděleny podle pořadí důležitosti takto:

- 1. pořadí** - sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- 2. pořadí** - sběrné místní komunikace nezařazené do 1. pořadí a důležité obslužné komunikace,
- 3. pořadí** - ostatní obslužné místní komunikace.

Rozdělení místních komunikací do 1. - 3. pořadí důležitosti je graficky znázorněno v příloze č. 1a a textově v příloze č. 7.

<sup>1</sup> § 27, odstavec 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění

<sup>2</sup> § 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

<sup>3</sup> § 27, odstavec 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění

<sup>4</sup> § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění

<sup>5</sup> zákon č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů

(2) Zimní údržba musí být zabezpečována tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo podle intenzity sněžení prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

(3) Doba od zjištění závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů nesmí být v zimním období delší než 60 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

Sjízdnost místních komunikací bude podle tohoto plánu zajišťována v následujících lhůtách:

- a) 1. pořadí důležitosti - do 4 hodin po ukončení spadu
- b) 2. pořadí důležitosti - do 12 hodin po ukončení spadu
- c) 3. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací 1. a 2. pořadí, nejpozději do 48 hodin po ukončení spadu
- d) zastávky hromadné veřejné dopravy a linkové osobní dopravy, zastávkové pruhy a zálivy – ve lhůtě dle pořadí důležitosti příslušné místní komunikace, dočištění zastávek nejpozději do 24 hodin (přehled zastávek je uveden v příloze č. 2),
- e) veřejná parkoviště, parkovací zálivy, jako součásti místních komunikací – bezprostředně po ukončení úklidu komunikací zařazených do 1. - 3. pořadí a jen v mimořádných případech
- f) veřejná parkoviště, která jsou samostatnými místními komunikacemi (samostatné plochy) s placeným parkováním - v pořadí: nám. Míru, Radniční, Langrova (pod poštou), Langrova (u hotelu Pod Radnicí), Polská, nám. Republiky, Revoluční, Havlíčkova (u Policie ČR) nejpozději do 24 hodin,
- g) parkovací místa na veřejných parkovištích dle přílohy č. 10 označené DZ symboly O1 (tělesně postižené osoby) nejpozději do 30 hodin

Přechody pro chodce budou udržovány současně s místní komunikací, na které se nacházejí. Přechody pro chodce uvedené v příloze č. 3 (do 12 hodin) a č. 4 (do 30 hodin) tohoto plánu zimní údržby budou navíc dočištěny od barrier sněhu. Ostatní přechody budou udržovány plužením spolu s komunikací bez dočištění.

## **II b) Chodníky**

Pro účely zajišťování schůdnosti jsou chodníky rozděleny podle pořadí důležitosti takto:

- 1. pořadí** - hlavní chodníky do centra města, k úřadům a k zdravotnickým zařízením
- 2. pořadí** - chodníky nezařazené do 1. pořadí navazující na hlavní chodníky
- 3. pořadí** - chodníky nezařazené do 1. a 2. pořadí, méně významné chodníky

(1) Rozdělení chodníků do 1. až 3. pořadí podle důležitosti a lhůty k zajištění jejich schůdnosti je graficky znázorněno v příloze 1. Chodníky zařazené do 1. až 3. pořadí důležitosti jsou uvedeny textově v příloze č. 8 a 9 tohoto plánu zimní údržby. Chodníky neuvedené v přílohách se v zimním období neudržují.

(2) zajištění schůdnosti chodníků bude podle tohoto plánu zajišťována v následujících lhůtách:

- a) 1. pořadí důležitosti - do 4 hodin po ukončení spadu
- b) 2. pořadí důležitosti - do 12 hodin po ukončení spadu
- c) 3. pořadí důležitosti - po ošetření chodníků v 1. a 2. pořadí, nejpozději do 48 hodin po ukončení spadu

Chodníky zařazené do 1., 2. a 3. pořadí důležitosti, se udržují jako průběžné chodníky bez odboček ke vstupům k domům, které se neudržují.

## II c) Cyklostezky a cyklopruhy

Údržba cyklostezek a cyklopruhů, které jsou umístěny mimo těleso vozovky, se provádí v rozsahu odpovídajícímu údržbě komunikace pro pěší, cyklopruhy, které jsou součástí komunikace, se speciálně neudržují, zimní údržba se neprovádí.

### III.

#### Organizační zabezpečení

(1) Zimní údržbu podle tohoto plánu zajišťuje na základě smlouvy se správcem oprávněný podnikatel:

- vlastními zaměstnanci, materiálními a mechanizačními prostředky,
- pracovními silami, materiálními a mechanizačními prostředky cizích subjektů na základě smluv s těmito subjekty.

Za výkon zimní údržby u oprávněného podnikatele odpovídá:

**označení osoby:** [REDACTED]

v době dispečerské služby **dispečer** ve směně na adrese: [REDACTED]

**na trase řidič**, jemuž je trasa přidělena a připadá na něj v dané době směna stanovená řádným rozpisem.

(2) Oprávněný podnikatel bude zajišťovat v zimním období nepřetržitou dispečerskou službu 24 hodin denně na adrese: [REDACTED]. V případě vzniku závady ve sjízdnosti či schůdnosti místních komunikací zajistí dispečer svoz zaměstnanců na jednotlivé mechanismy, které zajistí zmírnění zjištěné závady.

(3) Vyžádá-li si to řádné zajištění zimní údržby, umístí oprávněný podnikatel na příslušných komunikacích přenosné dopravní značky „Zákaz stání“ v souladu s rozhodnutím odboru dopravy Městského úřadu v Šumperku a v případě jejich nerespektování bude postupovat v souladu s platnými předpisy.

(4) Pokud to umožní klimatické podmínky, přeruší vedoucí odboru komunálních služeb města Šumperka, po dohodě s oprávněným podnikatelem nepřetržitou dispečerskou službu a pohotovosti na dobu, kdy je předpoklad stálého neměnného počasí bez nutnosti zásahu. V tomto období však odpadá odpovědnost oprávněného podnikatele za případné škody vzniklé přerušením dispečerské služby a pohotovostí.

(5) Při výkonu dispečerské služby je dispečer povinen:

- a) řídit se pokyny a příkazy svého nadřízeného a tímto plánem zimní údržby,
- b) nepřetržitě sledovat vývoj klimatických podmínek a v závislosti na něm navrhopvat potřebná opatření,
- c) rozhodovat o způsobu a rozsahu kontrolních jízd,
- d) v případě potřeby rozhodnout o nasazení prostředků a provedení zásahů,
- e) v případě potřeby zajistit nasazení prostředků a osob v rozsahu smluvního zajištění výpomoci s příslušnými subjekty,
- f) během své služby být přítomen na svém stanovišti a opouštět je jen za účelem provedení kontrolních jízd, kontrolní činnosti nebo svozu zaměstnanců a osob konajících nepřetržitou pohotovost,
- g) vést předepsanou dokumentaci, zejména deník zimní údržby a evidenci o výkonech zimní údržby, výkonech pracovníků, mechanismů a o přísunu a spotřebě materiálů.

(6) Kontrola sjízdnosti vozovek je prováděna průjezdem kontrolované vozovky pracovníkem údržby komunikací. Kontrolou je i průjezd posypového vozu nebo jiného mechanismu při zásahu, nebo hlášení policejní hlídky nebo pracovníka Odboru komunálních služeb. Kontroly vyhodnocuje dispečer a podle jejich výsledků rozhoduje o dalším způsobu údržby. Všechny kontroly, jejich výsledky, jakož i nahlášené závady a dopravní nehody musí být zaznamenány v dispečerské knize.

(7) Kontrola vozovek a chodníků zařazených do 1. pořadí důležitosti musí být provedena nejméně dvakrát za 24 hodin, ostatní udržované vozovky nejméně jedenkrát za 24 hodin. Četnost kontrol se zvyšuje podle potřeby v závislosti na povětrnostních podmínkách. Při stálém počasí se provádí kontroly mezi 3. a 6. hodinou ranní. Seznam nebezpečných míst na komunikacích je uveden v příloze č. 5 tohoto plánu.

(8) Za výkon dohledu nad plněním povinností při zimní údržbě, vyplývajících ze smlouvy uzavřené mezi správcem a oprávněným podnikatelem, odpovídá u správce na adrese Šumperk, Nám. Míru 1:



(9) Kalamitní situaci v zimní údržbě na území města vyhláší starosta města na základě vyhodnocení situace s oprávněným podnikatelem a vedoucím Odboru komunálních služeb. O jejím vyhlášení pořizuje záznam správce a oprávněný podnikatel v příslušné dokumentaci.

(10) Dispečer zimní údržby průběžně informuje o vývoji kalamitních podmínek oprávněného podnikatele a vedoucího Odboru komunálních služeb.

#### IV.

#### Technologie zimní údržby

(1) Oprávněný podnikatel bude zajišťovat sjízdnost místních komunikací a schůdnost chodníků následujícími technologiemi v závislosti na místních podmínkách a pořadí důležitosti:

##### **komunikace:**

- a) **1. pořadí** - udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály, náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,
- b) **2. pořadí** - shodná technologie jako v 1. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na vozovkách ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály, posyp je možno provádět pouze v místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy ap., přehled nebezpečných míst na vozovkách je uveden v příloze č. 5), seznam komunikací, které budou po ukončení plužení následně ošetřeny chemickým posypem, jsou uvedeny v příloze č. 7a.
- c) **3. pořadí** - udržují se až po ošetření vozovek 1. a 2. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňovacími materiály. Seznam komunikací, které budou po ukončení plužení následně ošetřeny chemickým posypem, je uveden v příloze č. 7b.

(2) V centru města bude oprávněný podnikatel zajišťovat zimní údržbu rozsahem a technologií uvedenými v příloze č. 6 tohoto plánu.

(3) Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic bude oprávněný podnikatel zajišťovat rozsahem a způsobem stanovenými v čl. IV a dle přílohy č. 6 tohoto zimního plánu údržby.

(4) Vozovky v obytných zónách budou udržovány pouze plužením s tím, že budou sypané jen dojezdy ke křižovatkám ve lhůtách podle jejich pořadí důležitosti.

(5) Podle potřeby bude oprávněný podnikatel zajišťovat úklid a odvoz nahromaděného sněhu z komunikací, ve zúžených místech, ze zastávek a parkovišť podle pořadí jejich důležitosti, a ukládat ho na plochy v pořadí:

1. zpevněná plocha – pod poldrem při ul. Bratrušovská, Zemědělská

**při mimořádných situacích:**

2. zpevněná plocha naproti domu Pod Vyhlídkou čp. 21 p.p.č. 1900/4 v k.ú. Šumperk

3. parkoviště na konci ul. Reissova – vpravo p.p.č. 2009 k.ú. Šumperk

(6) Není-li v tomto plánu uvedeno jinak, je oprávněný podnikatel povinen řídit se zásadami pro technologii zimní údržby komunikací, uvedenými v prováděcí vyhlášce k silničnímu zákonu<sup>6</sup>.

#### **Chodníky:**

(7) Chodníky zařazené do 1. až 3. pořadí dle důležitosti se udržují plužením a posypem v celé šíři chodníku dle přílohy 8 a 9, bez úklidu spojovacích částí chodníků ke vstupům k jednotlivým domům,

(8) Části chodníků zařazených do 1. až 3. pořadí důležitosti označených v příloze 1b) a v textově v příloze 9 tohoto plánu se udržují pouze plužením v celé šíři chodníku bez posypu s dodatečným ručním dočištěním.

(9) Místa u chodníků nebo komunikací, která jsou vybavena zásobníky na posypový materiál, jsou uvedena v příloze č. 11. Oprávněný podnikatel bude tyto zásobníky operativně zásobovat posypovým materiálem v případě jeho spotřebování.

### **V.**

#### **Materiálně technické a personální zabezpečení**

(1) Oprávněný podnikatel je povinen v dostatečném předstihu zajistit zásoby posypových materiálů, pohotovost a funkčnost mechanizace, příp. jiných technických prostředků, jejich náhradních dílů a pohotovost obslužného personálu, a to jak z vlastních prostředků, tak z prostředků zajištěných smluvně.

(2) Zásoby posypového materiálu pro účely chemického rozmrazování a zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev jsou zajištěny takto:

150 t chloridu sodného, uloženého na smluvní skládce v areálu oprávněného podnikatele,

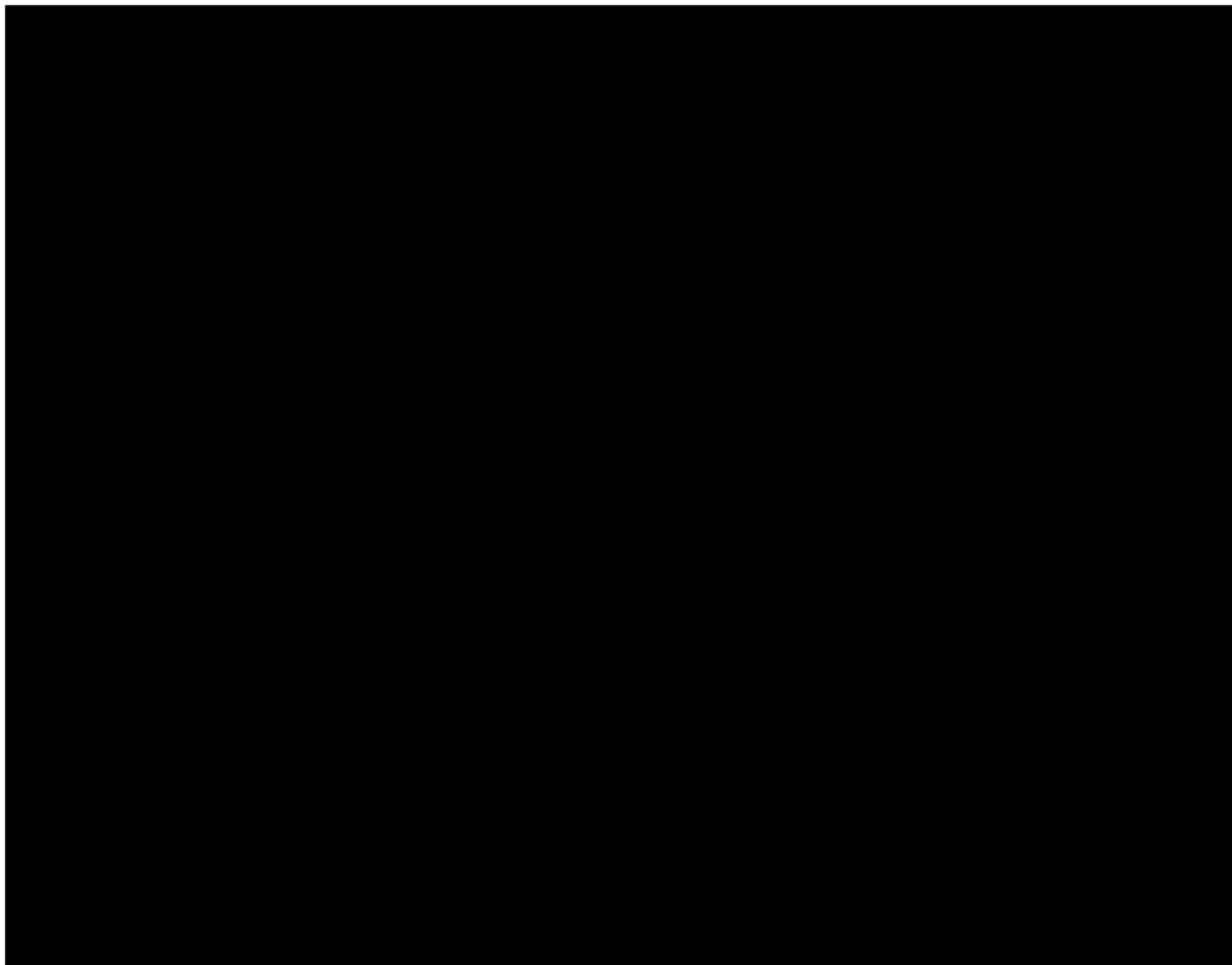
450 t drti frakce 4-8, uložené ve vlastním skladovacím prostoru v areálu oprávněného podnikatele.

Tyto zásoby je oprávněný podnikatel povinen v zimním období průběžně podle potřeby doplňovat a udržovat v pohotovosti.

---

<sup>6</sup> příloha č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

(3) Nejpozději do 31. 10. 2019 je oprávněný podnikatel povinen doložit správci potvrzené objednávky o zajištění mechanizace, příp. jiných technických prostředků a personálu zajišťovaných prostřednictvím třetích osob. Přehled mechanizace a personálu zajištěných k zimní údržbě podle tohoto plánu uvádí následující tabulka:



<b>přehled telefonních čísel oprávněných osob:</b>
--

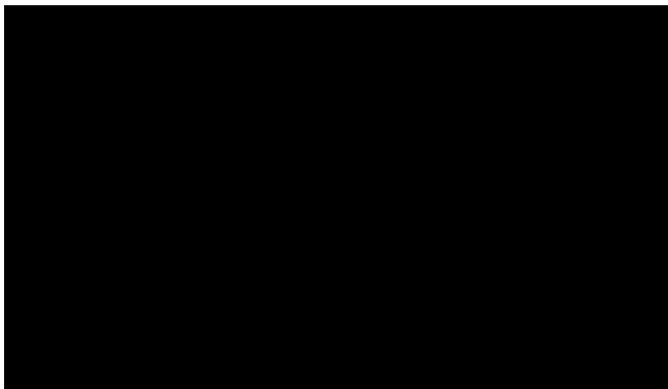
starosta města:

vedoucí oddělení kom. služeb:


technik oddělení kom. služeb:

za spol. 

dispečerská služba:



<b>hlášení případných závad a nedostatků v provádění zimní údržby:</b>
--

dispečerská služba: sloužící dispečer 

<http://www.sumperk.cz/cs/obcan/mapovy-portal.html>

V Šumperku dne 2.9.2019



## Seznam příloh

příloha č. 1a	grafické znázornění místních komunikací dle pořadí důležitosti (1. -3. pořadí) - mapa
příloha č. 1b	grafické znázornění chodníků dle pořadí důležitosti (1. - 3. pořadí) - mapa
příloha č. 2	přehled udržovaných autobusových zastávek
příloha č. 3	přechody pro chodce s úklidem do 12 hod. s dočištěním
příloha č. 4	přechody pro chodce s úklidem do 30 hod. s dočištěním
příloha č. 5	přehled nebezpečných míst na místních komunikacích
příloha č. 6	technologie zimní údržby v centru města
příloha č. 7	zařazení místních komunikací dle pořadí důležitosti (1. - 3. pořadí)
příloha č. 7a	seznam komunikací 2. pořadí, kde se provádí následný chemický posyp
příloha č. 7b	seznam komunikací 3. pořadí, kde se provádí následný chemický posyp
příloha č. 8	zařazení chodníků dle pořadí důležitosti-posyp drtí fr. 4-8 (1. - 3. pořadí)
příloha č. 9	zařazení částí chodníků do 1. až 3. pořadí důležitosti udržované plužením bez posypu
příloha č. 10	veřejná parkovací místa vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu - úklid do 48 hod.
Příloha č. 11	umístění zásobníků posypového materiálu