

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0275-20/ZPD**

AKCE:

**Technické zhodnocení chodníků  
na ul. Čičákova, v Šumperku**

OBJEDNATEL:

**Město Šumperk**

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM:     ÚNOR 2020

PARÉ: \_\_\_\_\_

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) .....	1
0275-20/zpd.....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
Technické zhodnocení chodníků na ulici Čičákova, v Šumperku .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	5
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
101 – chodník – větev „A“ .....	5
<i>Stávající stav:</i> .....	5
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5
102 – chodník – větev „B“ .....	6
<i>Stávající stav:</i> .....	6
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	6
103 – chodník – větev „C“ .....	6
<i>Stávající stav:</i> .....	6
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	6

---

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

TECHNICKÉ ZHODNOCENÍ CHODNÍKŮ NA ULICI ČIČÁKOVA, V ŠUMPERKU

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

**Objednatel:**

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

**Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

### 101 Komunikace – ul. Čičákova

SO 001 – příprava území – chodník – větev „A“

SO 101 – chodník – větev „A“

SO 002 – příprava území – chodník – větev „B“

SO 102 – chodník – větev „B“

SO 003 – příprava území – chodník – větev „C“

SO 103 – chodník – větev „C“

## A.3. identifikace území, základní údaje



V širším určení je město Šumperk v Olomouckém kraji.

### 101 – chodník – větev „A“

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o celkové délce 84 m a šířce 1,5 m.

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby. Stávající kamenné obruby budou repasovány – budou vytrhány, očištěny a znova osazeny do nového bet. lože. Kolem obruby dojde k odfrézování obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm a následnému položení nové vrstvy živice ve stejné tloušťce. Pracovní spára mezi živicí bude ošetřena trvalou zálivkou.

Stávající sjezd bude ponechán ve stávajícím stavu (žul. kostka).

### 102 – chodník – větev „B“

Jedná se o opravu povrchu (oprava – předláždění stávající dlažbou) stávajícího chodníku o celkové délce 78 m a šířce 1,5 m.

Oprava bude spočívat v předláždění stávajícího chodníku pomocí stávající bet. dlažby 30/30 cm. Dále dojde k narovnání a doplnění kamenné silniční obruby, která bude vložena do nového bet. lože. Kolem obruby dojde k odfrézování obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm a následnému položení nové vrstvy živice ve stejné tloušťce. Pracovní spára mezi živicí bude ošetřena trvalou zálivkou.

Stávající sjezdy budou ponechány ve stávajícím stavu (žul. kostka).

### **103 – chodník – větev „C“**

Jedná se o opravu povrchu (oprava – předláždění stávající dlažbou) stávajícího chodníku o celkové délce 136 m a šířce 1,5 m.

Oprava bude spočívat v předláždění stávajícího chodníku pomocí stávající bet. dlažby 30/30 cm. Dále dojde k narovnání a doplnění kamenné silniční obruby, která bude vložena do nového bet. lože. Kolem obruby dojde k odfrézování obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm a následnému položení nové vrstvy živice ve stejné tloušťce. Pracovní spára mezi živici bude ošetřena trvalou zálivkou. Stávající sjezdy budou ponechány ve stávajícím stavu (žul. kostka).

### **Definice obruby**

Obruba je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení vybrané dopravní plochy.

Rozsah prací je dán v rozsahu – dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15 v platném znění.

## **A.4. Dopravně inženýrské údaje**

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

## **A.5. Základní údaje o stavbě**

### **101 – chodník – větev „A“**

#### **Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Čičákova, větev „A“, povrch je z bet. dlažby 30/30 cm. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání), řešení odvodnění. V tělese chodníku je stávající veřejné osvětlení.

#### **Navrhovaný stav:**

Dojde k výměně ložní a obrusné vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky.

**102 – chodník – větev „B“****Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Čičákova, větev „B“, povrch je z bet. dlažby 30/30 cm. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání), řešení odvodnění.

**Navrhovaný stav:**

Dojde k předláždění povrchu chodníku pomocí stávající bet. dlažby 30/30 cm, ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny. Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky.

**103 – chodník – větev „C“****Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Čičákova, větev „C“, povrch je z bet. dlažby 30/30 cm. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání), řešení odvodnění.

**Navrhovaný stav:**

Dojde k předláždění povrchu chodníku pomocí stávající bet. dlažby 30/30 cm, ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny. Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky.

**Přirozená vodící linie**

V tomto případě je stávající podezdívka oplocení a stěny stávajících domů.

**Umělá vodící linie**

V tomto případě nebude použita.

**Průchozí pás**

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

V Šumperku: únor 2020

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek

**Příloha:**

U chodníku – větev „B“ je nutné upozornit vlastníka stávající podezdívky oplocení na skutečnost, že podezdávka vykazuje velký náklon směrem do zahrady a může ohrozit pěší dopravu v daném úseku. Před zahájením prací, zhotovitel protokolárně zapíše a nafotí stav podezdávky, kvůli možným sporům.

