

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0450-23/ZPD

AKCE:

**Oprava chodníku na ul. Čsl. armády,
před panelovými domy, Šumperk**

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: BŘEZEN 2023

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD).....	1
0450-23/ZPD.....	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
<i>Stávající stav:</i>	4
<i>Navrhovaný stav:</i>	5

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava chodníku na ul. Čsl. armády, před panelovými domy, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch - chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o celkové délce 198 m a šířce 1,5, 1,9 a 3,0 m (čistá šířka bez obrub). Dále se jedná o přístupové chodníky ke vchodům o šířce 2,0 m.

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby. Stávající chodníkové betonové obruby budou vyměněny za nové. Stávající betonové silniční obrubníky včetně jednořádku ze žul. kostek budou zachovány. Na lokálních místech dojde k výměně silniční bet. obruby kus za kus.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Čsl. armády, povrch je z betonové dlažby 30/30 cm, živice a na lokálním místě jsou položeny betonové panely. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do záhonové bet. obruby.

Veřejné osvětlení je stávající v přilehlém pásu zeleně.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající betonové dlažby 30/30 cm, budou vyměněny za nové. Živice bude vytrhána a betonové panely demontovány, na místo nich bude také betonová zámková dlažba.

Podél parkovací plochy je stávající silniční betonová obruba, položena na ležato včetně stávajícího jednořádku ze žul. kostek 10/10 cm. Tato úprava bude ponechána. Provede se výměna chodníkové obruby a odstraní se povrch a ložní vrstva v chodníkovém tělese. Podél stávající obruby dojde k doplnění varovného pásu (šířka 0,4 m) z brokové betonové dlažby, barvy červené. Důvodem je splnění vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dále budou respektovány stávající stupy do vozovky. Úprava bude spočívat v položení snížené obruby a doplnění varovného pásu z brokové dlažby červené barvy.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky dále i do přilehlých pásů zeleně.

Povrch

Povrch bude z betonové dlažby, bez fazety 200/100 cm.

Přirozená vodící linie

Zvýšený obrubník o 6 cm, nad chodníkovou plochou.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Vstupy do vozovky

V daném úseku jsou stávající vstupy do vozovky, které budou respektovány.

Úpravy budou v podobě snížené obruby, max. 2 cm nad povrchem komunikace, dále dojde k doplnění varovného (šířka 0,4 m).

Stávající sjezd

Netýká se.

Stávající zábradlí

Netýká se.

Stávající šachty a šoupata

Netýká se.

Stávající dopravní značení

Netýká se.

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň – keře

Stávající keře budou zachovány, jejich poloha bude respektována. Při osazování chodníkové obruby bude postupování s maximální ochranou zeleně. Pokud dojde k poškození stávajícího travního porostu, bude vše upraveno do původního stavu.

Fotodokumentace:

Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník ze živice



Obr. č. 3 a 4 stávající stav – chodník z položených panelů a z betonové dlažby 30/30 cm