

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0450-23/ZPD

AKCE:

Oprava chodníku na ul. Uničovská – IV. etapa, Šumperk

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: BŘEZEN 2023

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0450-23/ZPD	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
<i>Stávající stav:</i>	4
<i>Navrhovaný stav:</i>	5

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava chodníku na ul. Uničovská – IV. etapa, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch - chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o celkové délce 88 m a šířce 1,8 m (čistá šířka bez obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby. Stávající betonové obruby budou vyměněny za nové.

Definice obruby

Obruba je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení vybrané dopravní plochy.

Výška betonové obruby oproti vozovce na ul. Uničovské bude + 10 cm.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci - chodník na ul. Uničovská, povrch je z betonové dlažby 30/30 cm. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do záhonové bet. obruby.

Veřejné osvětlení je stávající v přilehlém pásu zeleně.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající betonové dlažby, budou vyměněny za nové.

Podél silnice na ul. Uničovské jsou stávající žulové kostky, které tvoří dvojřádek. U boční komunikace, kde bude vstup do vozovky bude doplněna přídlažba, v podobě jednořádku ze žul. kostek 10/10 cm. Dále budou respektovány stávající stupy do vozovky. Úprava bude spočívat v položení snížené obruby a doplnění varovného pásu z brokové dlažby červené barvy.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky dále i do přilehlých pásů zeleně.

Povrch

Povrch bude z betonové dlažby, bez fazety 200/100 cm.

Přirozená vodící linie

Zvýšený obrubník o 6 cm, nad chodníkovou plochou.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Vstupy do vozovky

V daném úseku jsou stávající vstupy do vozovky, které budou respektovány.

Úpravy budou v podobě snížené obruby, max. 2 cm nad povrchem komunikace, dále dojde k doplnění varovného (šířka 0,4 m).

Stávající sjezd

Netýká se.

Stávající zábradlí

Netýká se.

Stávající šachty a šoupata

Netýká se.

Stávající dopravní značení

Netýká se.

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň – keře

Stávající keře budou zachovány, jejich poloha bude respektována. Při osazování chodníkové obruby bude postupováno s maximální ochranou zeleně. Pokud dojde k poškození stávajícího travního porostu, bude vše upraveno do původního stavu.

Fotodokumentace:



Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník z betonové dlažby 30/30 cm

V Šumperku: březen 2023

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek