

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0582-24/ZPD

AKCE:

**Oprava obslužného chodníku v rámci
vnitrobloku MŠ Veselá školka, Šumperk**

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: PROSINEC 2024

PARÉ: _____

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0582-24/ZPD	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
<i>Stávající stav:</i>	4
<i>Navrhovaný stav:</i>	5

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava obslužného chodníku v rámci vnitrobloku MŠ Veselá školka, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Dolní Temenice

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

SO 801 – odstranění stávajícího pařezu – 2 kusy

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o délce 51 m a šířce 2,8 až 3,8 m

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající betonová silniční obruba a přídlažba bude vytrhána a nahrazena jen novou betonovou obrubou.

Stávající povrch je ze živice.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci – chodník, ve vnitrobloku MŠ Veselá školka, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové a silniční bet. obruby.

Veřejné osvětlení je stávající.

V těsné blízkosti chodníku jsou 2 borovice a 1 bříza. Jejich kořenový systém vytváří nerovnosti v tělese stávajícího chodníku. Do budoucna po opravě chodníku, bude docházet k vytváření

nerovností na novém povrchu chodníku. Vzhledem k těmto připomínkám, navrhuji stromy skácet.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku. Stávající betonové obruby, budou vyměněny za nové. Stávající betonová přídlažba bude odstraněna, bez náhrady. Živice bude vytrhána a nahrazena za bet. dlažbu 20/10 cm v šedé barvě.

Základní příčný sklon bude jednostranný 1,0 % až 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do přilehlých pásů zeleně a do komunikace.

Povrch

Povrch bude z betonové dlažby 20/10 cm, tl. 8 cm, barva šedá.

Přirozená vodící linie

Netýká se. Jedná se o uzavřený areál.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Stávající zábradlí

Netýká se.

Stávající šachty a šoupata

V trase je 1 kus kontrolní šachty.

Stávající dopravní značení

Netýká se.

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň

Za betonovou obrubou dojde k přisypání zeminy, bude vše upraveno do původního stavu.

Fotodokumentace:



Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník ze živice.

V Šumperku: prosinec 2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek